



Как се сменя заден  
лагер главина на **BMW**  
**5 Седан (E39)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

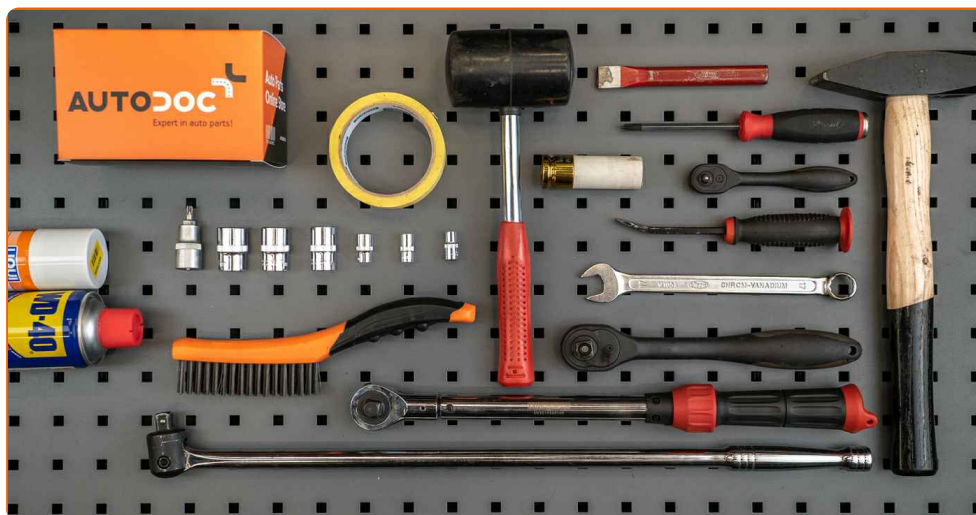
Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 5 Седан (E39) 520i 2.0, BMW 5 Седан (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Седан (E39) 523i 2.5, BMW 5 Седан (E39) 528i 2.8, BMW 5 Седан (E39) 540i 4.4, BMW 5 Седан (E39) 535i 3.5, BMW 5 Седан (E39) 525td 2.5, BMW 5 Седан (E39) 530d 3.0, BMW 5 Седан (E39) M5, BMW 5 Седан (E39) 520d 2.0, BMW 5 Седан (E39) 525d 2.5, BMW 5 Седан (E39) 520i 2.2, BMW 5 Седан (E39) 525i 2.5, BMW 5 Седан (E39) 530i 3.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 5 Седан (E60) 520d 2.0

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – BMW 5 СЕДАН (E39).  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 10
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 24
- Гаечен накрайник № 36
- Гаечен накрайник № E12
- Гаечен накрайник № E14
- HEX накрайник №h6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Ударен чук за главина
- Плоско длето
- Чук
- Избивач
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

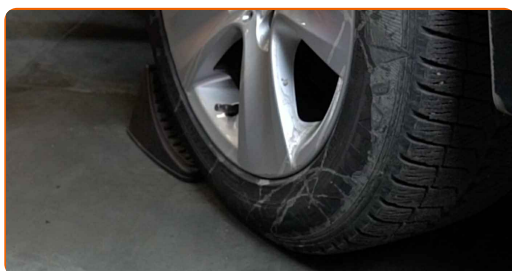
Смяна на: лагер главина – BMW 5 Седан (E39). Професионалистите препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил BMW 5 Седан (E39).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – BMW 5 СЕДАН (E39). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

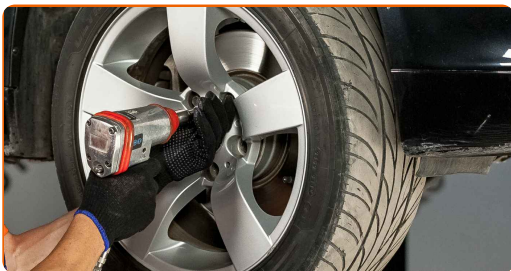


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

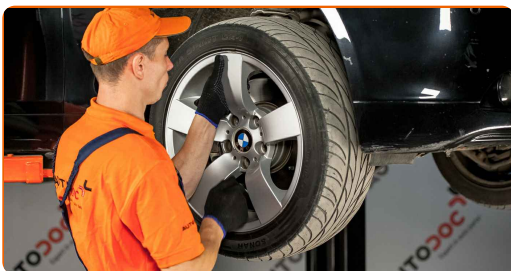


Смяна на: лагер главина – BMW 5 Седан (E39). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



6

Разхлабете фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



7

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте тресчотен ключ.

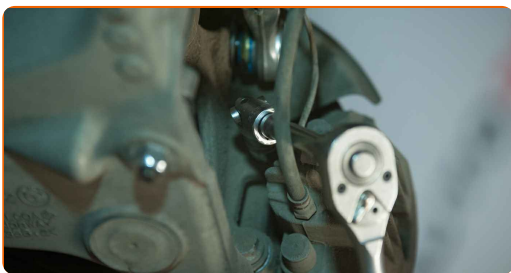


**8** Премахнете крепящата гайка.

**9** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**10** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



**11** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му. Използвайте права отвертка.



Смяна на: лагер главина – BMW 5 Седан (E39). AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

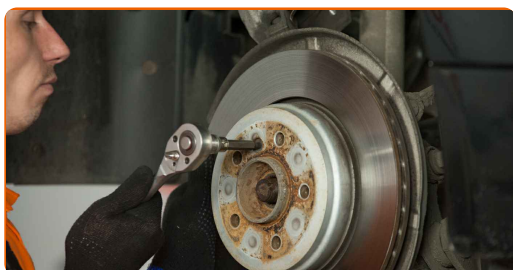
12

Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13

Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.

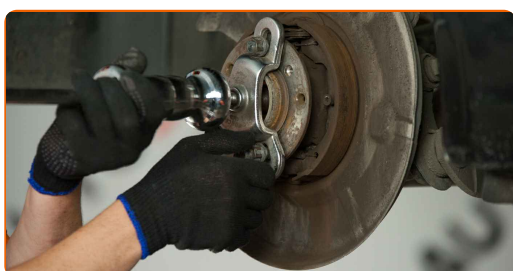




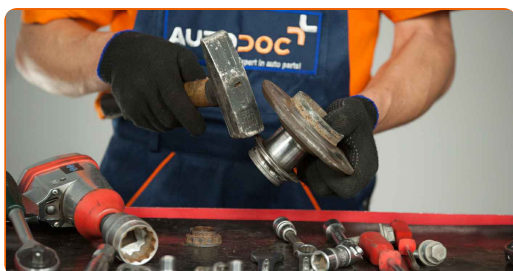
**14** Демонтирайте спирачния диск. Използвайте гумен чук.



**15** С помощта на инструмент за изтегляне премахнете главината от лагера. Използвайте ударен екстрактор за главина.

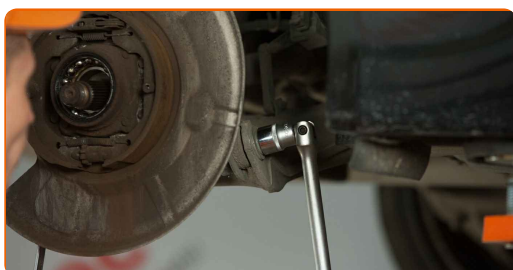


**16** Издърпайте вътрешния пръстен от главината на колелото. Използвайте гумен чук.



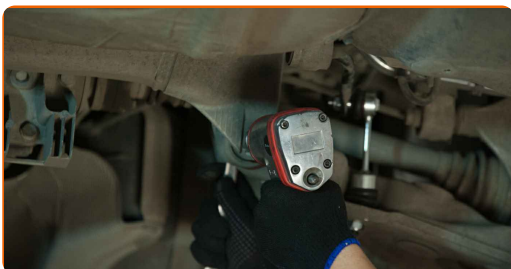
**17** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**18** Развийте предния крепежен елемент свързващ задния шенкел към носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте тресчотен ключ.

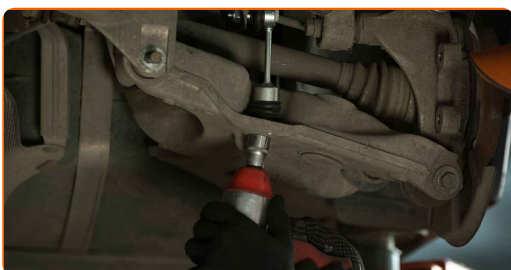




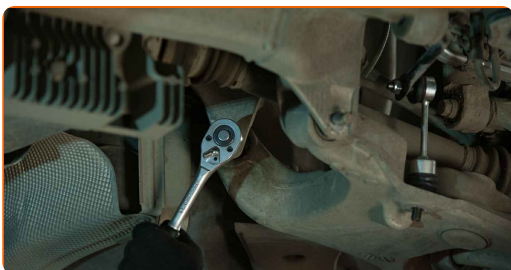
- 19** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



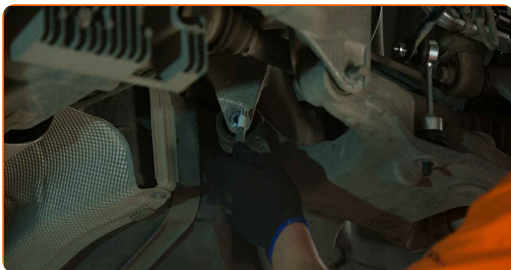
- 20** Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



- 21** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



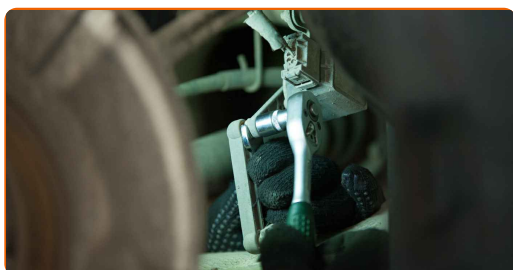
- 22** Премахнете задният крепежен елемент на носача. Използвайте права отвертка.



- 23** Почистете крепежните елементи на датчика за регулиране нивото на фаровете. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 24** Развийте крепежните елементи на датчика за регулиране нивото на фаровете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 25** Откачете датчика за регулиране нивото на фаровете.

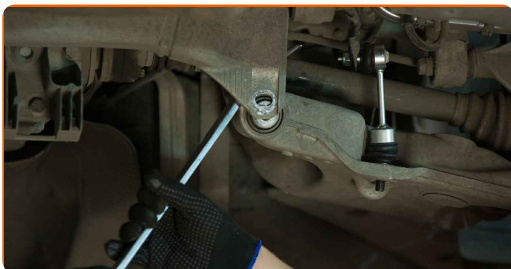


- 26** Премахнете задният крепежен елемент на носача. Използвайте клин. Използвайте чук.

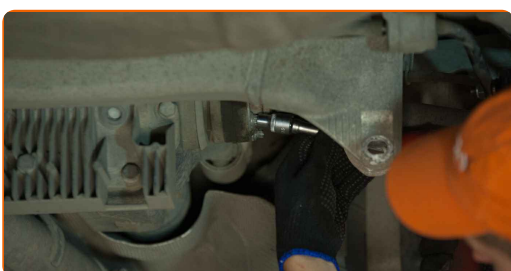


- 27** Снемете биалетката.

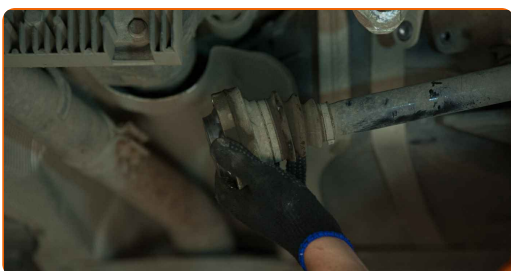
**28** Откачете носача. Използвайте лост тип кози крак.



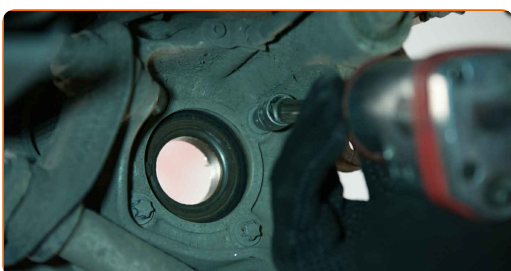
**29** Развийте крепежните болтове на задвижващия вал от редуктора. Използвайте тръбен ключ №E12. Използвайте тресчотен ключ.



**30** Отстранете задвижващия вал. Използвайте гумен чук.



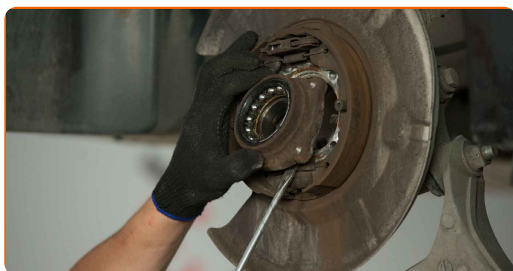
**31** Развийте крепежните болтове на задния лагер на главината. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте тресчотен ключ.



**32** Премахнете крепежните болтове. Използвайте клин. Използвайте чук.



**33** Демонтирайте лагера на главината. Използвайте права отвертка.



**34** Пресовайте главината във вътрешната гривна на лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



**35** Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



**36** Монтирайте крепежните болтове.



37

Затегнете крепежния елемент на лагера на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.+90°



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

38

Монтирайте задвижващия вал.



39

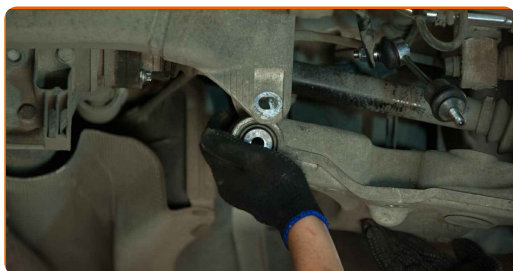
Затегнете болтовете, които държат задвижващия вал към редуктора. Използвайте тръбен ключ №E12. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 52 Nm.



### AUTODOC препоръчва:

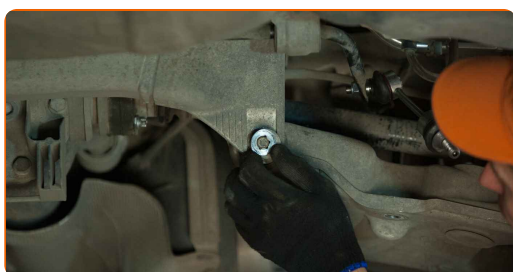
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

**40** Закрепете носача.



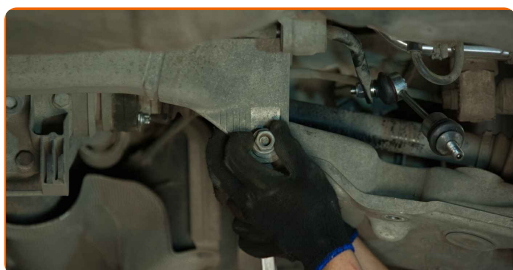
**41** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

**42** Монтирайте задния крепежен елемент на носача. Използвайте чук. Използвайте права отвертка.

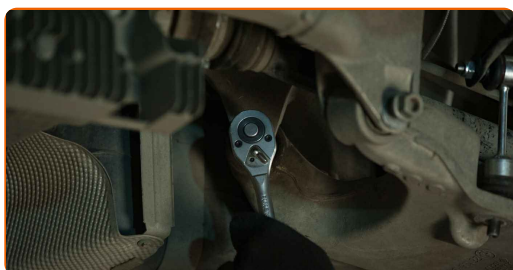


**43** Завийте закрепването в задната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.

**44** Монтирайте задния крепежен елемент на носача. Използвайте чук. Използвайте права отвертка.



**45** Завийте закрепването в задната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.





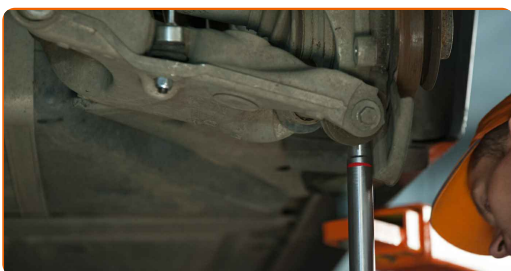
46

Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



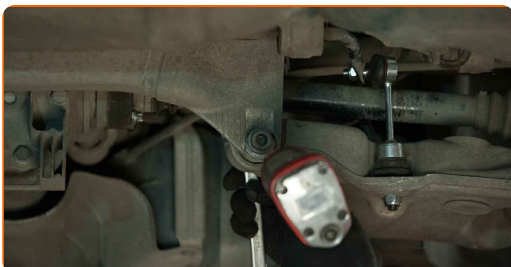
47

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



48

Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



49

Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.

50

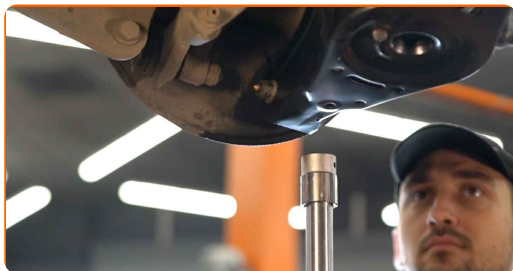
Затегнете предния крепежен елемент свързващ задния шенкел към носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 240 Nm.





51

Премахнете опората изпод задния шенкел.



### AUTODOC препоръчва:

- BMW 5 Седан (E39) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

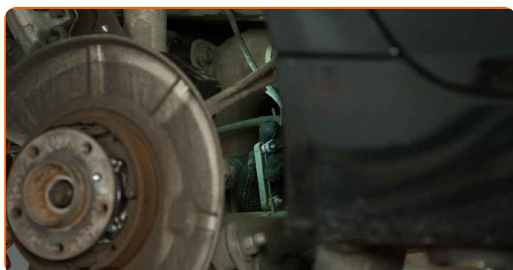
52

Свържете датчика за регулиране нивото на фаровете.

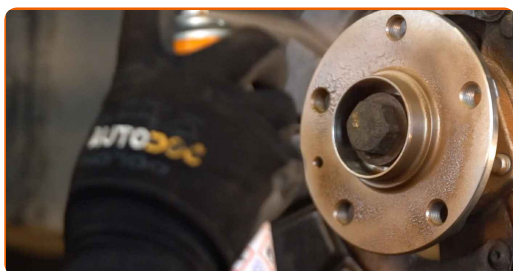


53

Затегнете крепежните елементи на датчика за регулиране нивото на фаровете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



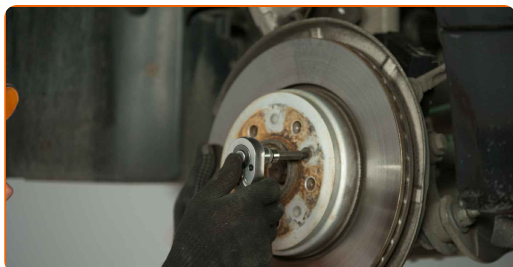
- 54** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 55** Монтирайте спиращия диск.



- 56** Затегнете фиксиращите болтове на спиращия диск. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 16 Nm.



- 57** Почистете монтажните места на спиращият апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

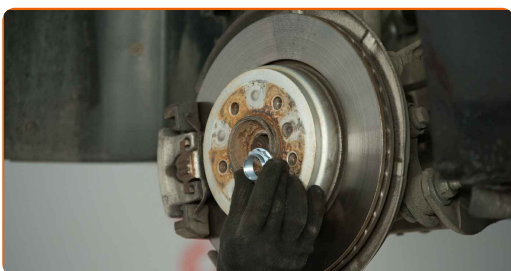
- 58** Монтирайте спиращият апарат заедно със скобата му.



- 59** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 60** Монтирайте крепежната гайка.



- 61** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 250 Nm.



- 62** Набийте фиксиращата гайка на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 63** Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 64** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 65** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 66** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. BMW 5 Седан (E39)

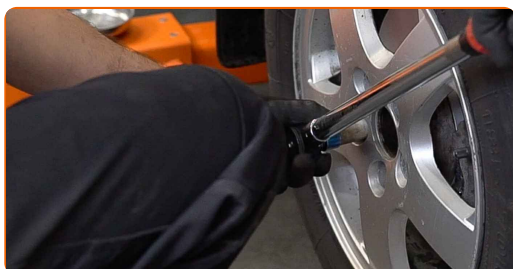
**67**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



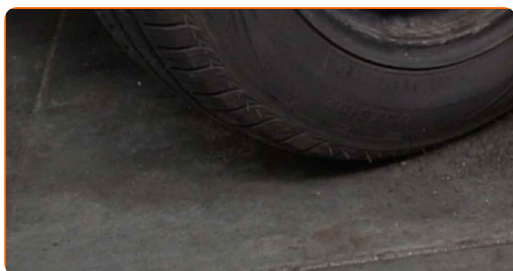
**68**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



**69**

Премахнете криковете и клиновете.




**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc SE.