



Как се сменя водна  
помпа на **BMW 5 Седан**  
**(E39)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
BMW 5 Седан (E39) 520i 2.0, BMW 5 Седан (E39) 523i 2.5, BMW 5 Седан (E39) 528i 2.8

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Седан (E36) 323i 2.5

**СМЯНА НА: ВОДНА ПОМПА – BMW 5 СЕДАН (E39) –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Уплътнител
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Тресчотка
- Клеци за демонтаж на щипки
- Скрапер за гумени уплътнения
- Плоска отвертка
- Фуния
- Съд за течности
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

**Смяна на: водна помпа – BMW 5 Седан (E39). Съвет от AUTODOC:**

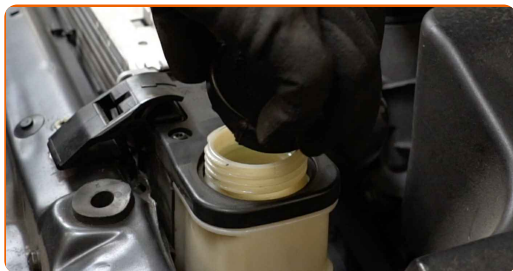
- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Проверете състоянието на охлаждащата течност и я сменете, ако е нужно.
- Прегледайте термостата и корпуса му. Ако е нужно ги сменете.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW 5 Седан (E39) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Премахнете крепежните елементи на корпуса на въздуховода. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.
- 4 Премахнете корпуса на въздуховода.



**5** Развийте капачката на резервоара за охлаждайна течност.



**6** Подгответе съда за течности.



**7** Отворете крана за източване на охлаждащата течност.



**8** Източете охлаждащата течност на двигателя.



Смяна на: водна помпа – BMW 5 Седан (E39). Съвет от AUTODOC:

- Внимание! Охладителната течност може да е много гореща.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW 5 Седан (E39) – трябва да се извърши с изключен двигател.
- Изчакайте охлаждащата течност напълно да изтечете от пробката за източване.

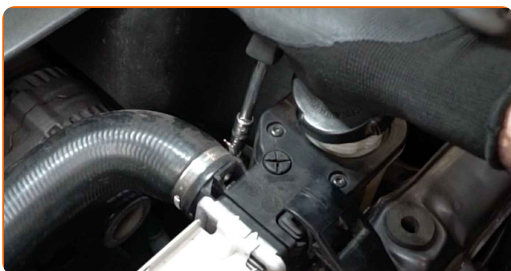
9

Затворете крана за източване на охлаждаща течност.



10

Разхлабете скобите на маркучите за охлаждаща течност. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



11

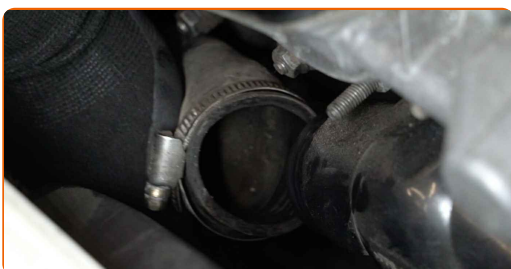
Откачете маркуча за охлаждаща течност.



- 12** Разхлабете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



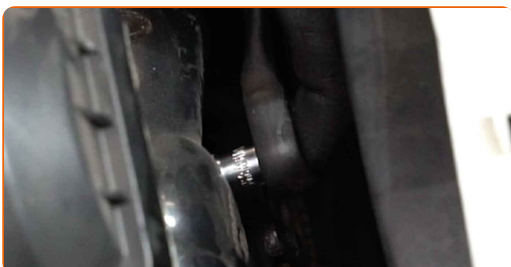
- 13** Откачете маркуча за охладителна течност.



- 14** Откачете скобата на тръбата за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



- 15** Развийте крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



**16** Почистете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте универсален почистващ спрей.



**17** Развийте крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



**18** Премахнете корпуса на термостата.

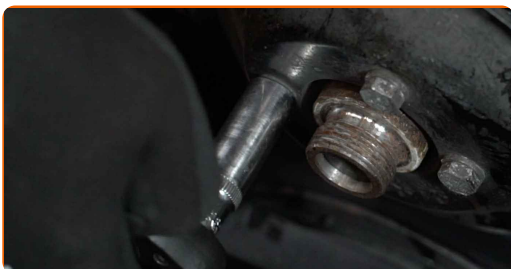


**AUTODOC препоръчва:**

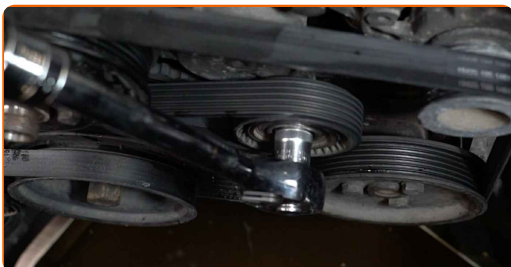
- Смяна на: водна помпа – BMW 5 Седан (Е39). За да избегнете повреждане на частта при демонтажа, не използвайте прекомерна сила.
- Внимание! Възможно е да протече охлаждайна течност от тръбите на охлаждащата система и корпуса на термостата.



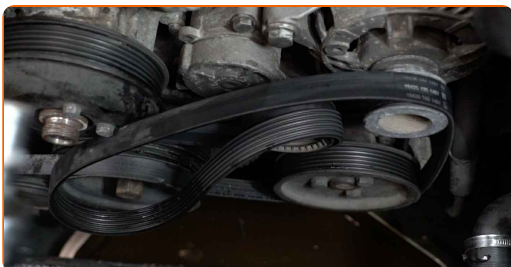
- 19** Развийте крепежния елемент на ролката на водната помпа. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 20** Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



- 21** Премахнете многоклиновия ремък.

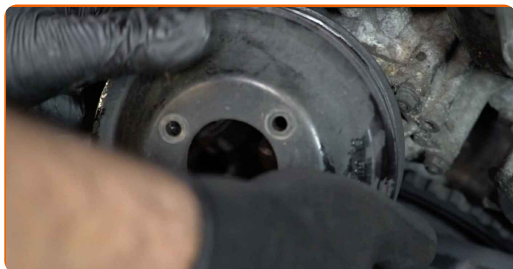


Смяна на: водна помпа – BMW 5 Седан (E39). Експертите на AUTODOC препоръчват:

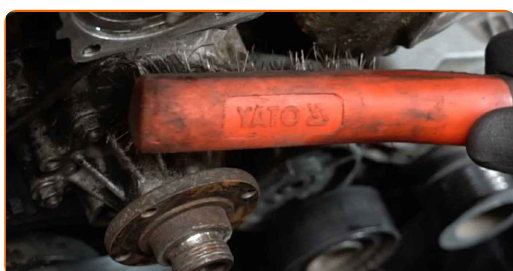
- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

- 22** Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.

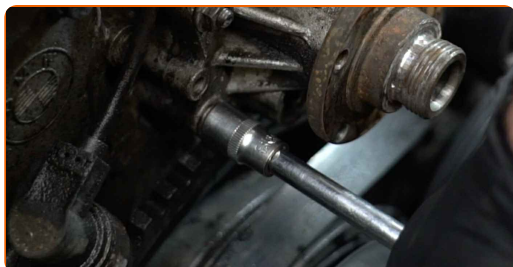
**23** Премахнете ролката на водната помпа.



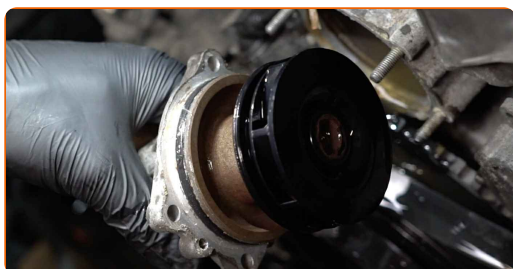
**24** Почистете монтажното място на водната помпа. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



**25** Развийте крепежните елементи на водната помпа. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



**26** Премахнете водната помпа.

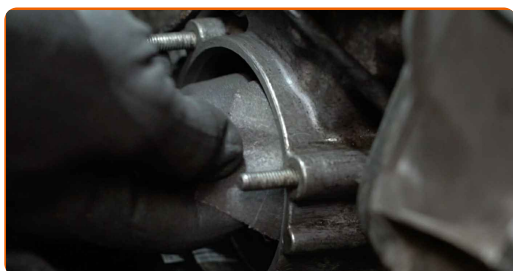


**Смяна на: водна помпа – BMW 5 Седан (E39). Съвет:**

- **Внимание!** Охладителна течност може да излезе от каналите и корпуса на водната помпа.

27

Почистете монтажното място на водната помпа. Използвайте скрапер за гумени уплътнения. Използвайте универсален почистващ спрей.



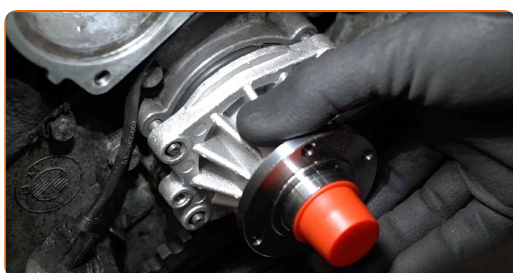
28

Обработете монтажното място на водната помпа. Използвайте уплътнител.



29

Монтирайте новата водна помпа.



30

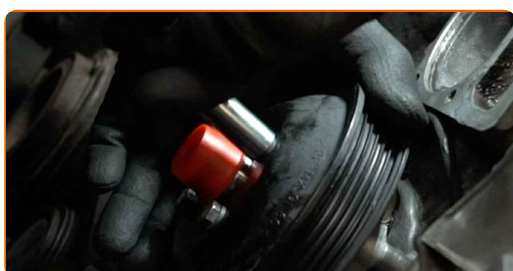
Затегнете крепежните елементи на водната помпа. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



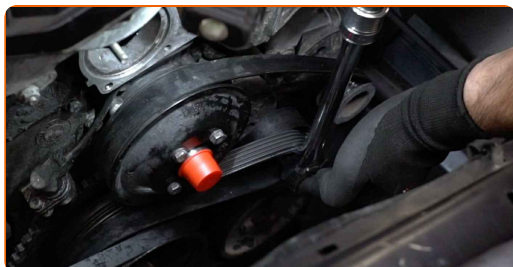
**31** Монтирайте ролката на водната помпа.



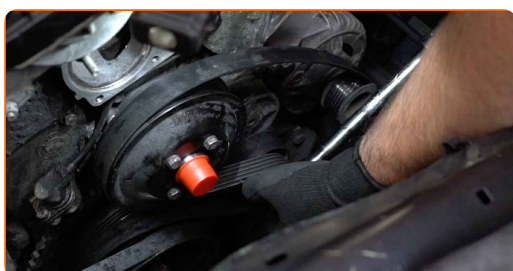
**32** Завийте крепежните елементи на ролката на водната помпа. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



**33** Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



**34** Монтирайте многоклиновия ремък.

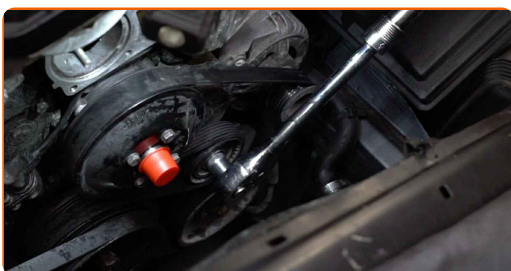


Смяна на: водна помпа – BMW 5 Седан (E39). AUTODOC препоръчва:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

35

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



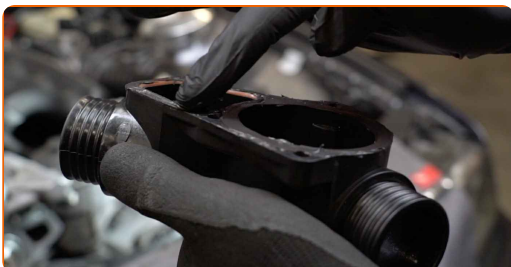
36

Затегнете крепежния елемент на ролката на водната помпа. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 17 Nm.



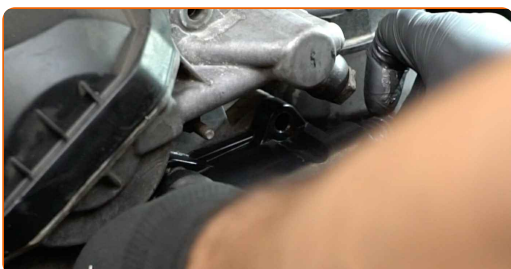
37

Обработете монтажното място на корпуса на термостата. Използвайте уплътнител.



38

Монтирайте корпуса на термостата.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: водна помпа – BMW 5 Седан (Е39). За да предотвратите повреждане на частта при монтаж, не използвайте прекомерна сила.

**39**

Закрепете скобата на тръбата за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 11 Nm.



**40**

Затегнете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



**41**

Почистете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте универсален почистващ спрей.





42

Свържете маркучите за охладителна течност към корпуса на термостата.



43

Затегнете скобите на маркучите за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



44

Премахнете капачката на резервоара за охладителна течност.



45

Сложете фунията.



46

Налейте охладителна течност в резервоара за охладителна течност.



Смяна на: водна помпа – BMW 5 Седан (E39). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Използвайте само охлаждайна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охлаждайната течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

47

Развийте винта за обезвъздушаване на охлаждайната система. Използвайте права отвертка.

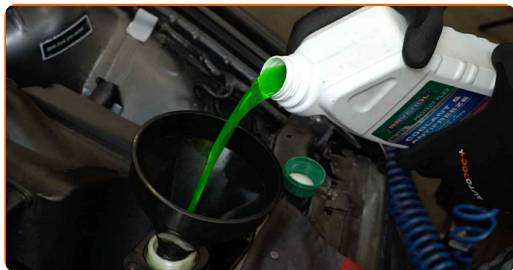


Смяна на: водна помпа – BMW 5 Седан (E39). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчния въздух от охлаждайната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.

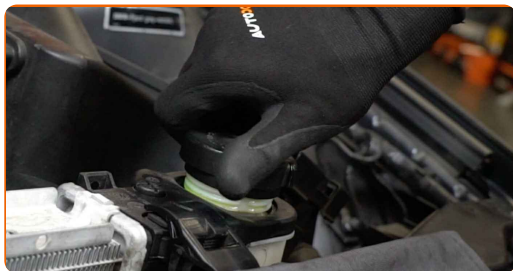
48

Проверете нивото на охлаждайната течност. Ако е нужно, допълнете го до нужното ниво.





**49** Монтирайте капачката на резервоара за охлаждайна течност.



**50** Завийте капачката на резервоара за охлаждайна течност.



**51** Запалете двигателя за няколко минути. Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчният въздух от охлаждащата система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.

**52** Завийте винта за обезвъздушаване на охлаждащата система. Използвайте права отвертка.



**53** Спрете двигателя.

**54** Монтирайте корпуса на въздуховода.

**55** Монтирайте крепежните елементи на въздуховода.

**56** Премахнете покривалото на калника.

57

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ВОДНА ПОМПА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.