



Как се сменя термостат
на **BMW 5 Седан (E39)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
BMW 5 Седан (E39) 520d 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Touring (E46) 320d 2.0

СМЯНА НА: ТЕРМОСТАТ – BMW 5 СЕДАН (E39).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Универсален спрей за почистване
- Уплътнител
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 13
- HEX накрайник №Н5
- Тресчотка
- Плоска отвертка
- Скрапер за гумени уплътнения
- Съд за течности
- Фуния
- Лост тип кози крак
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: термостат – BMW 5 Седан (E39). AUTODOC препоръчва:

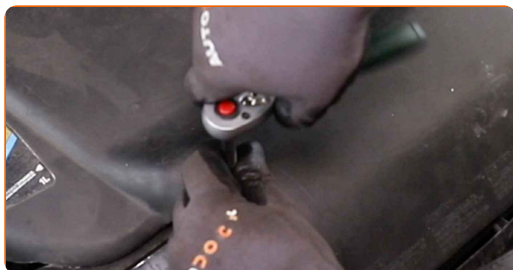
- Проверявайте състоянието на охлаждащата течност всеки път, когато смените термостата. Сменете охлаждащата течност, ако е нужно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW 5 Седан (E39) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

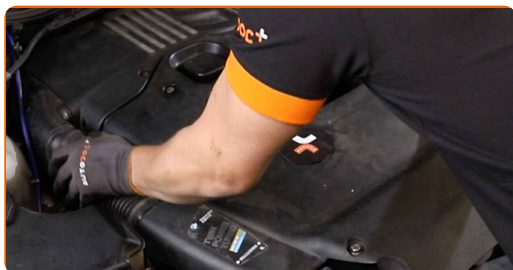
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте крепежните елементи на корпуса на въздуховода. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



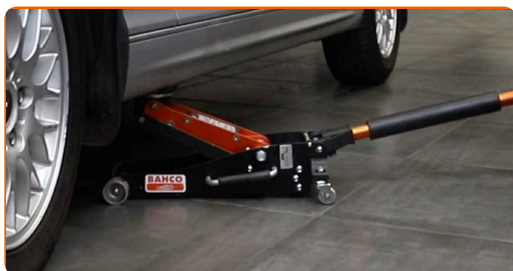
4 Премахнете корпуса на въздуховода.



5 Застопорете колелата с клинове.

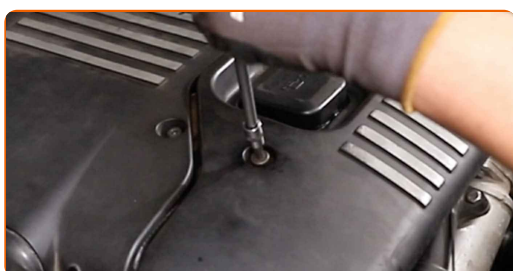
6

Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.



7

Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте HEX №Н5. Изполвайте тресчотен ключ.



8

Премахнете капака на двигателя.



AUTODOC препоръчва:

- Не прилагайте прекомерна сила при премахване на частта. В противен случай може да я повредите.

9

Подгответе съда за течности.



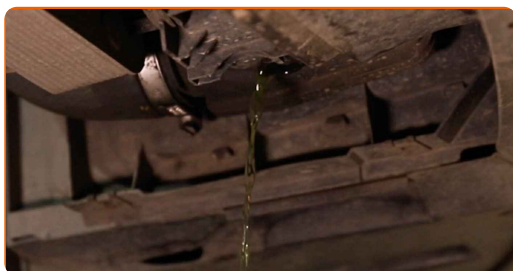
10

Развийте пробката за източване на охлаждаелна течност. Използвайте права отвертка.



11

Източете охлаждаелната течност на двигателя.

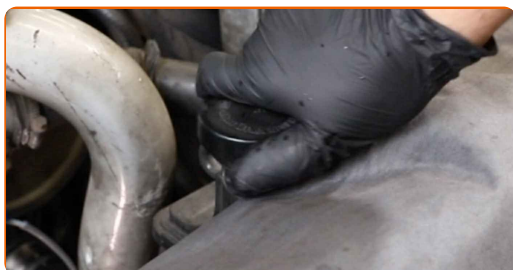


Смяна на: термостат – BMW 5 Седан (E39). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Внимание! Охладелната течност може да е много гореща.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Изчакайте охлаждаелната течност напълно да изтечете от пробката за източване.

12

Развийте капачката на резервоара за охлаждаелна течност.



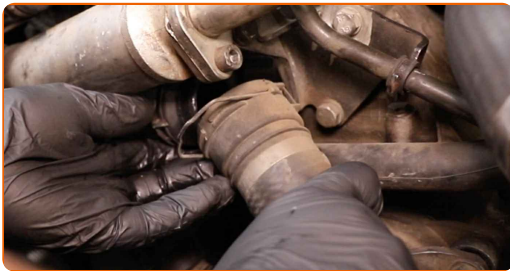
13

Откачете фиксатора на тръбата за охладителна течност. Използвайте лост тип кози крак.



14

Откачете маркуча за охладителна течност. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: термостат – BMW 5 Седан (E39). AUTODOC препоръчва:

- Бъдете внимателни! Може да изтече охладителна течност.

15

Завийте пробката за източване на охладителна течност. Използвайте права отвертка.



16

Премахнете крепежните скоби на гофрираната тръба и всмукателната тръба на въздушния филтър. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



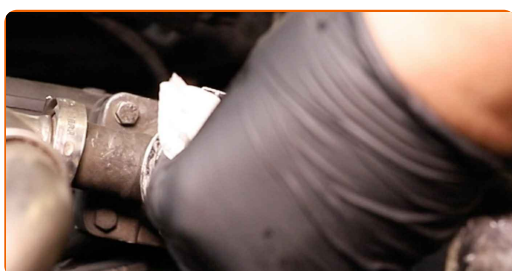
17

Премахнете маркуча за подаване на въздух.



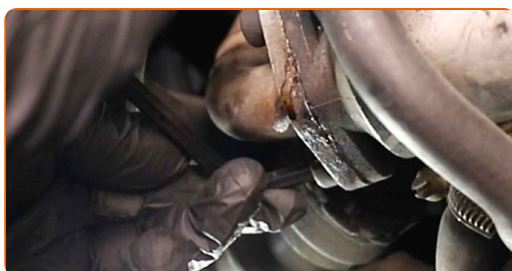
18

Покрийте маркуча за подаване на въздух с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на прах и замърсявания в системата.



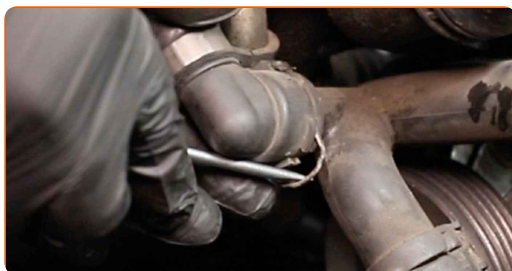
19

Развийте крепежните елементи на EGR топлообменника. Използвайте HEX №H5.



20

Откачете фиксатора на тръбата за охлаждайна течност. Използвайте лост тип кози крак.



21

Откачете маркуча за охлаждайна течност.

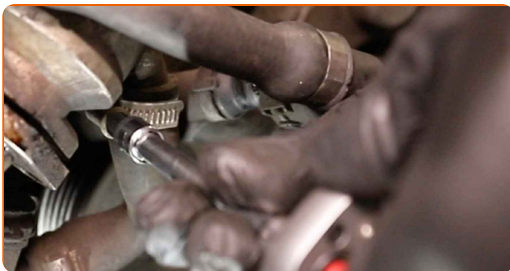


Смяна на: термостат – BMW 5 Седан (E39). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Бъдете внимателни! Може да изтече охладителна течност.

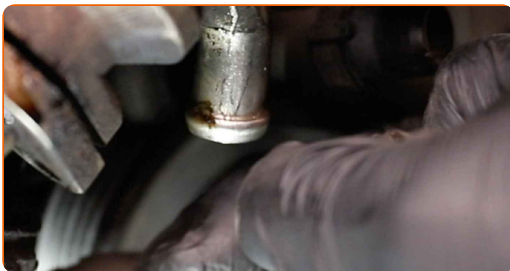
22

Разхлабете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



23

Откачете маркуча за охладителна течност.



Смяна на: термостат – BMW 5 Седан (E39). Съвет:

- Бъдете внимателни! Може да изтече охладителна течност.

24

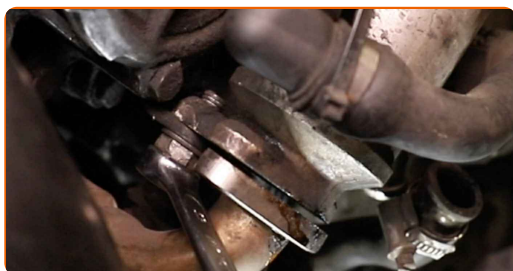
Разхлабете скобата на тръбата на EGR топлообменника. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



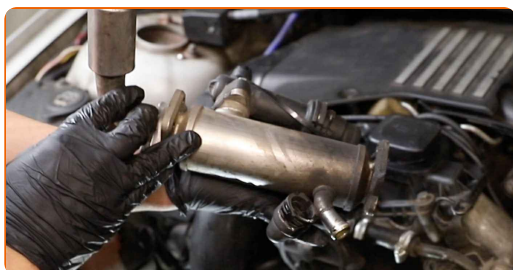
25 Откачете тръбата на EGR топлообменника.



26 Развийте крепежните елементи на EGR топлообменника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



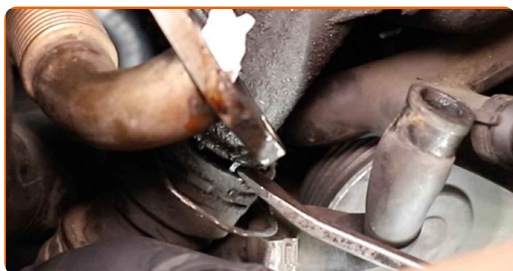
27 Премахнете EGR топлообменника.



28 Покрийте тръбата на EGR топлообменника с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на прах и замърсявания в системата.

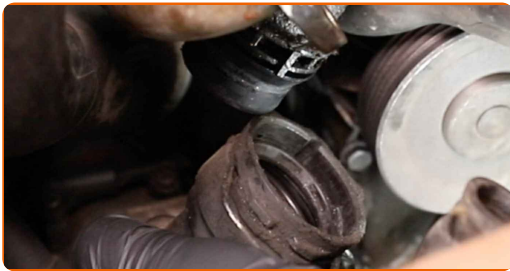


29 Откачете фиксатора на тръбата за охлаждайна течност. Използвайте лост тип кози крак.



30

Откачете маркуча за охладителна течност.

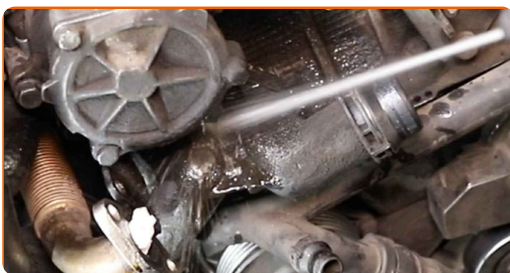


Смяна на: термостат – BMW 5 Седан (E39). Съвет от AUTODOC:

- Бъдете внимателни! Може да изтече охладителна течност.

31

Почистете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте универсален почистващ спрей.

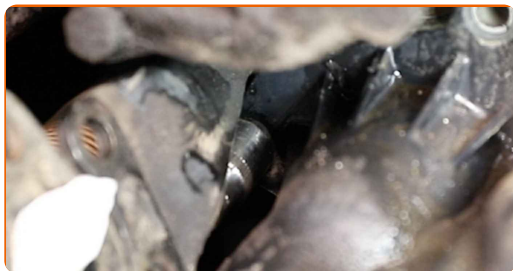


32

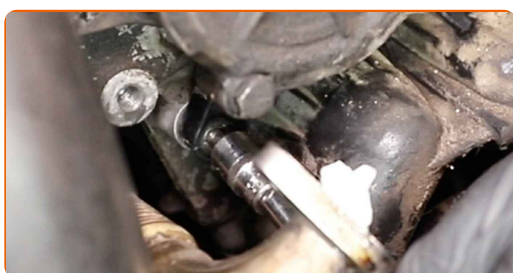
Развийте крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



33 Развийте скобата на EGR топлообменника. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



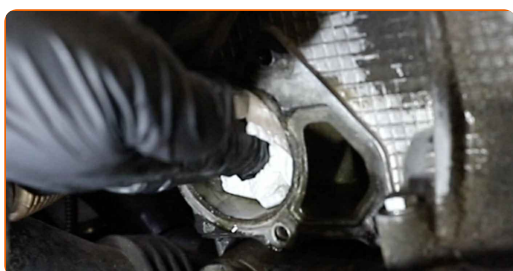
34 Развийте крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



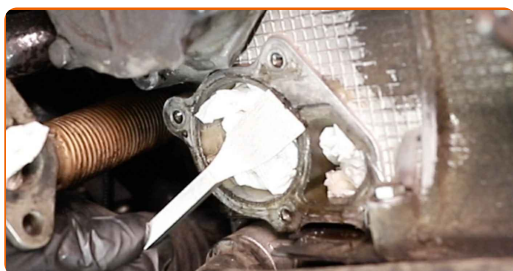
35 Премахнете корпуса на термостата.



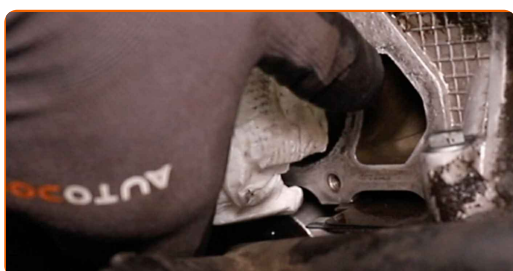
36 Покрийте тръбата на EGR топлообменника с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на прах и замърсявания в системата.



- 37 Почистете монтажното място на корпуса на термостата. Използвайте скрапер за гумени уплътнения. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 38 Премахнете микрофибрената кърпа.



- 39 Обработете монтажното място на корпуса на термостата. Използвайте уплътнител.

- 40 Монтирайте новия корпус на термостата.

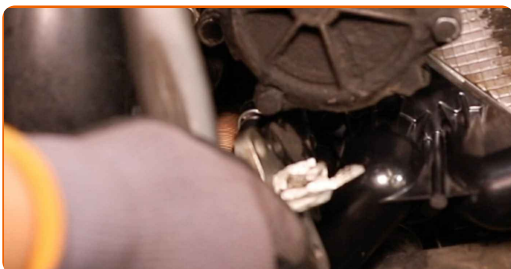


- 41 Затегнете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



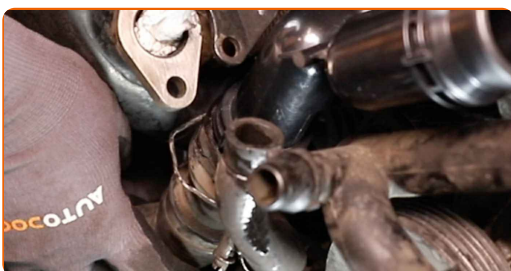
42

Затегнете скобата на EGR топлообменника. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 14 Nm.



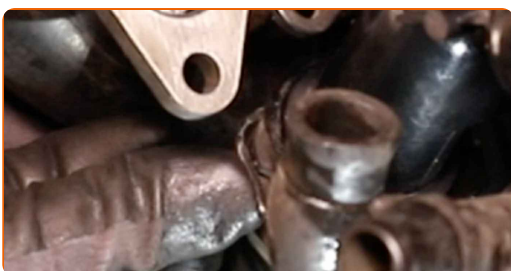
43

Закрепете маркуча за охлаждална течност.



44

Свържете фиксатора на тръбата за охлаждална течност.



45

Премахнете микрофибрената кърпа от тръбата на EGR топлообменника.



46

Монтирайте EGR топлообменника.



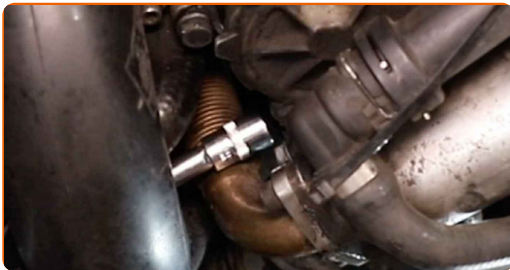
47

Затегнете крепежните елементи на EGR топлообменника. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 6 Nm.



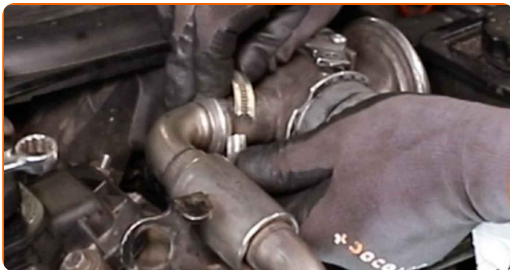
48

Затегнете крепежните елементи на EGR топлообменника. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 12 Nm.



49

Свържете тръбата на EGR топлообменника.

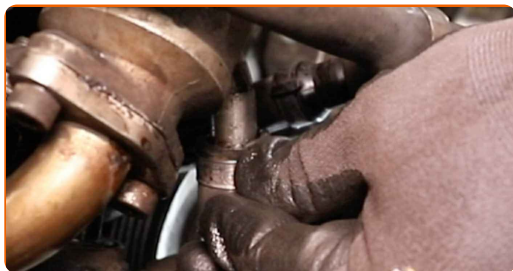


50

Затегнете скобата на тръбата на EGR топлообменника. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



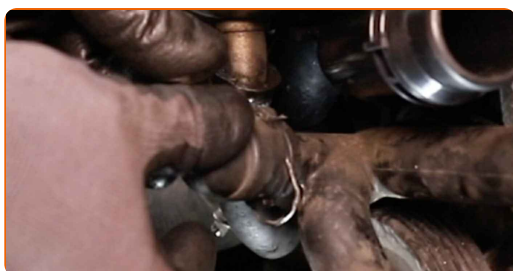
51 Закрепете маркуча за охладителна течност.



52 Закрепете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



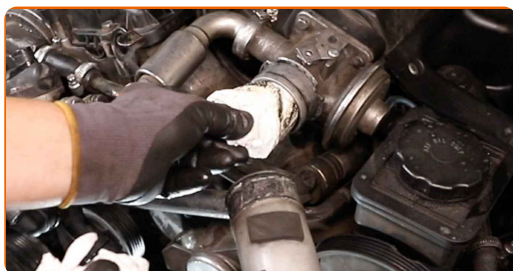
53 Закрепете маркуча за охладителна течност.



54 Свържете фиксатора на тръбата за охладителна течност.



55 Премахнете микрофибрената кърпа от маркуча за охладителна течност.



56

Монтирайте маркуча за подаване на въздух и го закрепете.



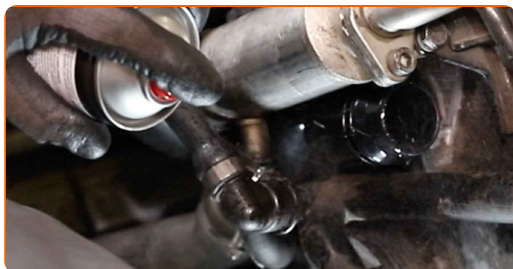
57

Монтирайте крепежните скоби на гофрирания тръба и всмукателната тръба на въздушния филтър. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



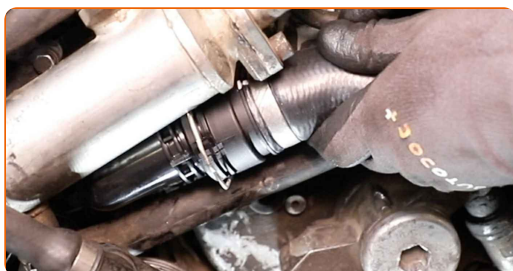
58

Почистете монтажните места на маркуча за охладителна течност. Използвайте универсален почистващ спрей.



59

Закрепете маркуча за охладителна течност.



60

Свържете фиксатора на тръбата за охлаждайна течност.



61

Сложете фунията.



62

Налейте охлаждайна течност в резервоара за охлаждайна течност.

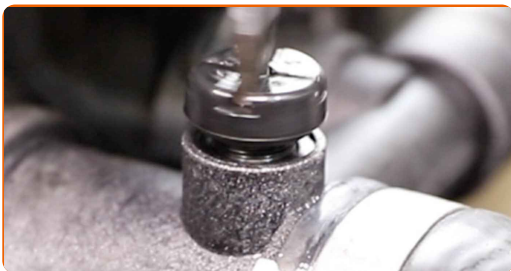


Смяна на: термостат – BMW 5 Седан (E39). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Използвайте само охлаждайна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охлаждайната течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

63

Развийте винтовете за обезвъздушаване. Използвайте права отвертка.

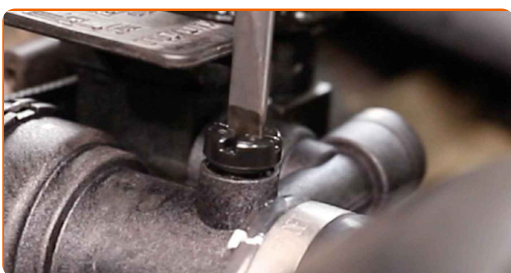


Обърнете внимание!

- Това е нужно, за да се премахне всякакъв останал въздух от системата.

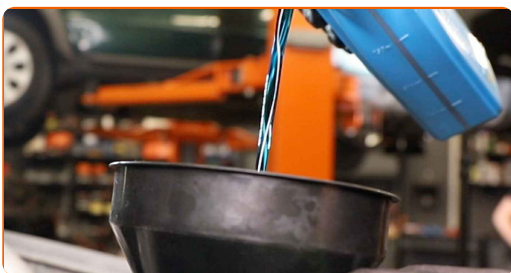
64

Завийте винтовете за обезвъздушаване. Използвайте права отвертка.



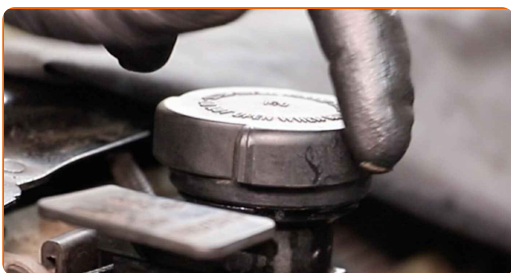
65

Проверете нивото на охлаждащата течност. Ако е нужно, допълнете го до нужното ниво.



66

Завийте капачката на резервоара за охлаждаща течност.



67

Монтирайте капака на двигателя и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- По време на монтажа, не използвайте прекомерна сила, за да избегнете повреди на частта..

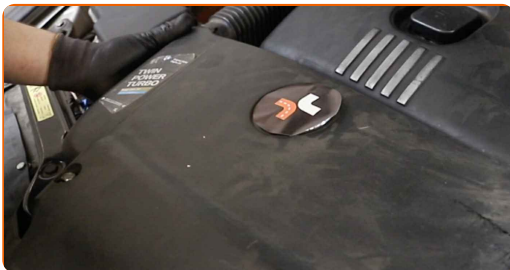
68

Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



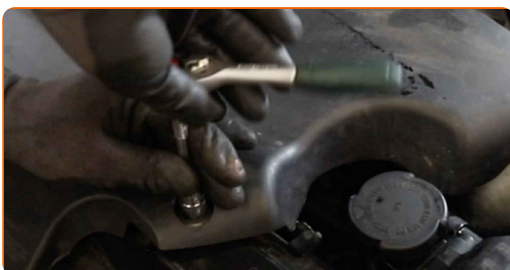
69

Монтирайте корпуса на въздуховода.



70

Завийте крепежните елементи на корпуса на въздуховода. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



- 71 Спуснете автомобила.
- 72 Премахнете криковете и клиновете.
- 73 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.
- 74 Спрете двигателя.
- 75 Премахнете покривалото на калника.
- 76 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТЕРМОСТАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.