



Как се сменя десен
тампон на двигател на
BMW 5 Седан (E39) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

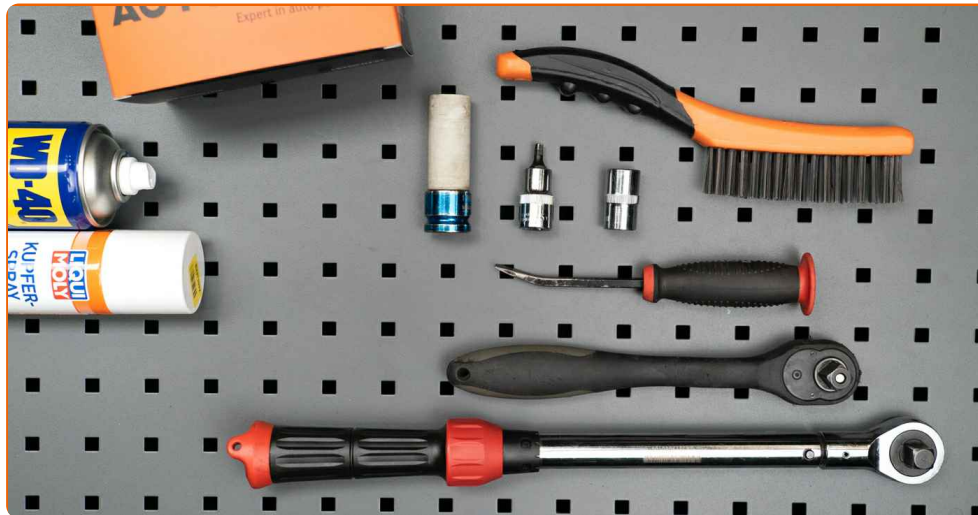
Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 5 Седан (E39) 520i 2.0, BMW 5 Седан (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Седан (E39) 523i 2.5, BMW 5 Седан (E39) 528i 2.8, BMW 5 Седан (E39) 540i 4.4, BMW 5 Седан (E39) 535i 3.5, BMW 5 Седан (E39) 525td 2.5, BMW 5 Седан (E39) 530d 3.0, BMW 5 Седан (E39) M5, BMW 5 Седан (E39) 525d 2.5, BMW 5 Седан (E39) 520i 2.2, BMW 5 Седан (E39) 525i 2.5, BMW 5 Седан (E39) 530i 3.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Touring (E46) 330d 3.0

СМЯНА НА: ТАМПОН НА ДВИГАТЕЛ – BMW 5 СЕДАН (E39). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- HEX накрайник №Н5
- Гаечен накрайник № 16
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: тампон на двигател – BMW 5 Седан (E39). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Застопорете колелата с клинове.



- 4 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 5 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервисен канал.

- 6 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: тампон на двигател – BMW 5 Седан (E39). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

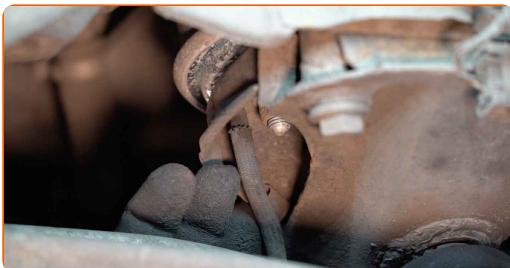
7

Отстранете колелото.



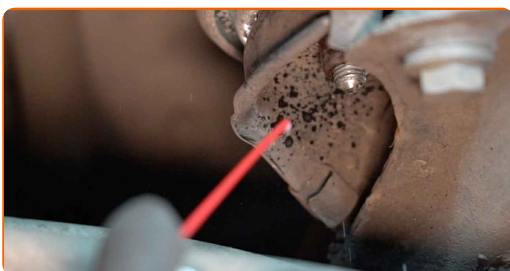
8

Откачете вакуумния маркуч от опората на двигателя.



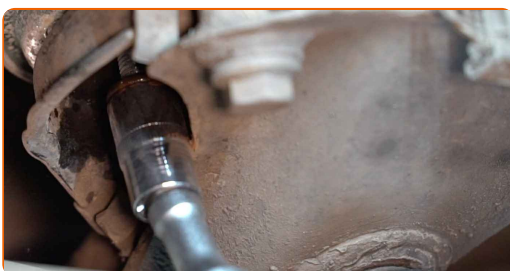
9

Обработете долния крепежен елемент на опората на двигателя. Използвайте спрей WD-40.



10

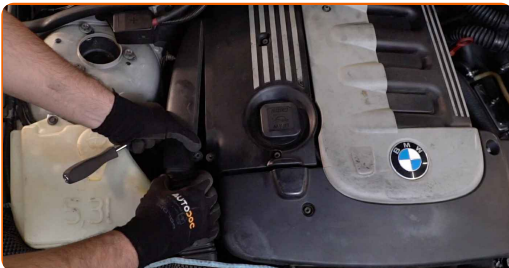
Развийте долния крепежен елемент на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №16.



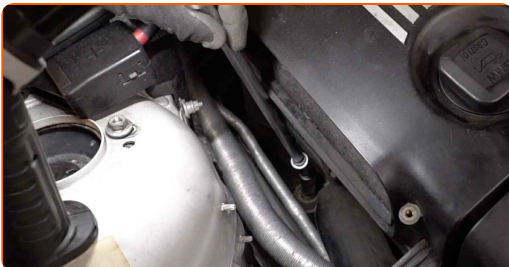
- 11 Разхлабете закрепването на всмукателния въздуховод. Използвайте HEX №Н5. Изполвайте тресчотен ключ.



- 12 Откачете корпуса на въздуховода от корпуса на въздушния филтър.



- 13 Развийте горния крепежен елемент на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



- 14 Подпирайте двигателя в областта на картера. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

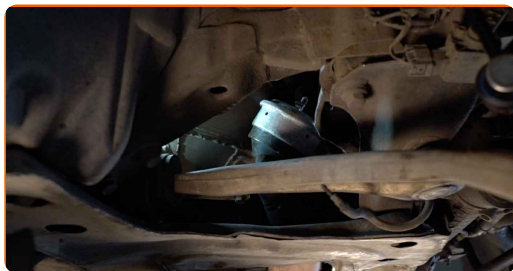


Смяна на: тампон на двигател – BMW 5 Седан (E39). Съвет:

- Уверете се, че двигателят има опора.

15

Премахнете опората на двигателя. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: тампон на двигател – BMW 5 Седан (E39). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Внимателно проверете другите опори на двигателя и ги сменете, ако е нужно.

16

Монтирайте опората на двигателя на монтажното ѝ място. Използвайте лост тип кози крак.



17

Махнете опората, поставена под двигателя.

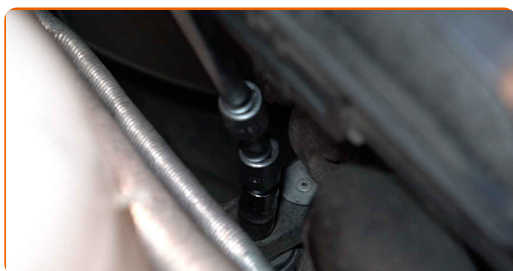


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон на двигател – BMW 5 Седан (E39). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

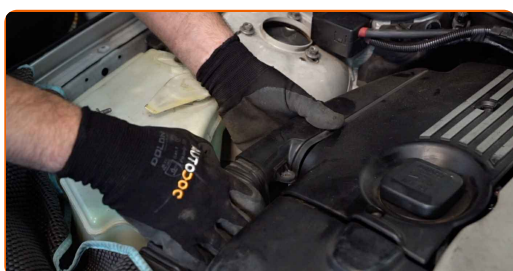
18

Затегнете горния крепежен елемент на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



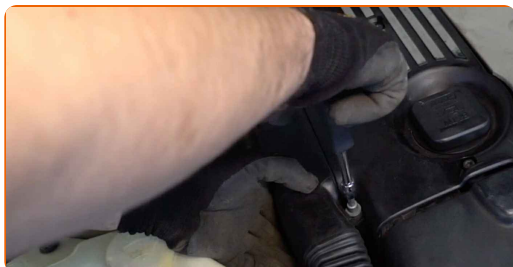
19

Монтирайте корпуса на въздуховода.



20

Закрепете крепежния елемент на всмукателния въздуховод. Използвайте HEX №H5. Използвайте тресчотен ключ.



21

Затегнете долния крепежен елемент на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



22

Закрепете долния вакуумен маркуч към опората на двигателя.



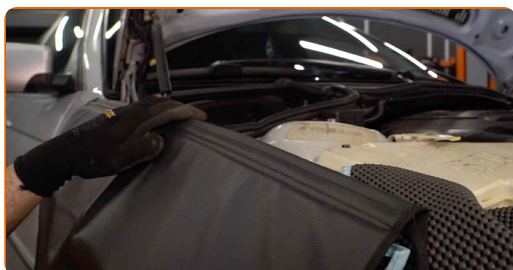
23

Обработете крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте медна грес.



24

Премахнете покривалото на калника.



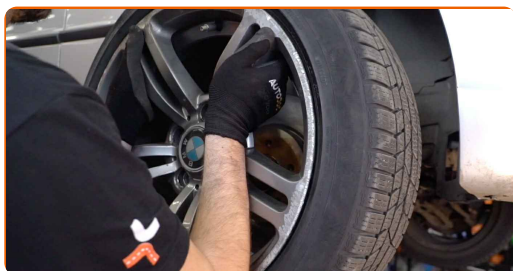
25

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



26

Монтирайте колелото.

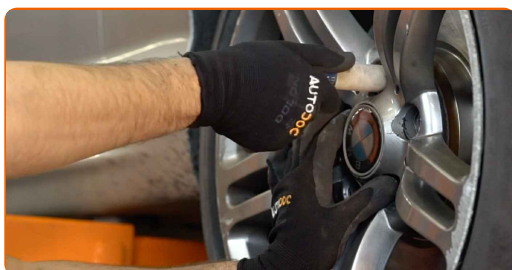


AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

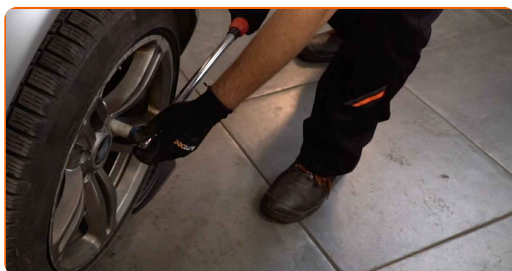
27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



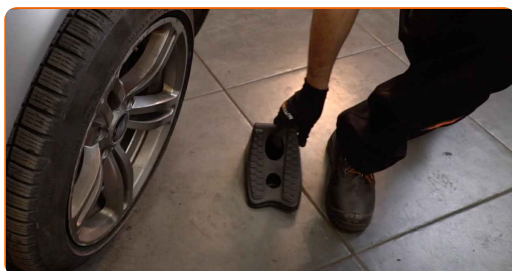
28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



29

Премахнете криковете и клиновете.



30

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН НА ДВИГАТЕЛ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.