AUTODOC CLUB

Как се сменя преден лагер главина на **BMW 5 Седан (E34)** – Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК

Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
BMW 5 Седан (E34) 540i 4.0 V8

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 5 Седан (E60) 525d 2.5

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – BMW 5 СЕДАН (E34). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 9
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №h6
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Ударна отвертка
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

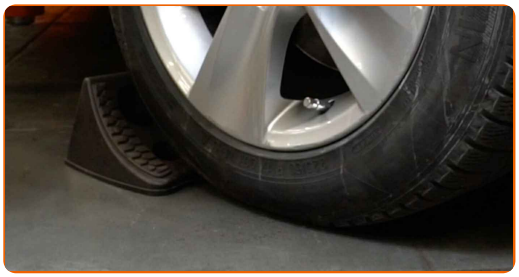
Купи инструменти

Смяна на: лагер главина – BMW 5 Седан (E34). Съвет от AUTODOC:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил BMW 5 Седан (E34).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – BMW 5 СЕДАН (E34). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.

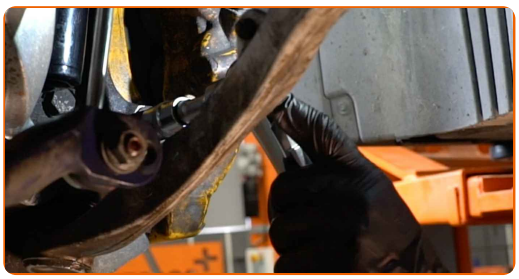
Смяна на: лагер главина – BMW 5 Седан (E34). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

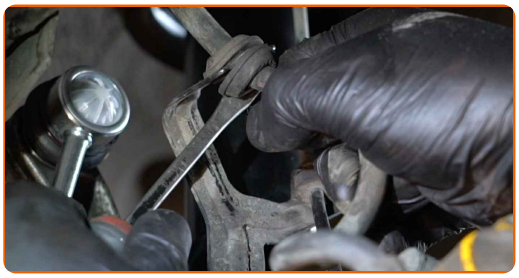
5 Отстранете колелото.

6 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

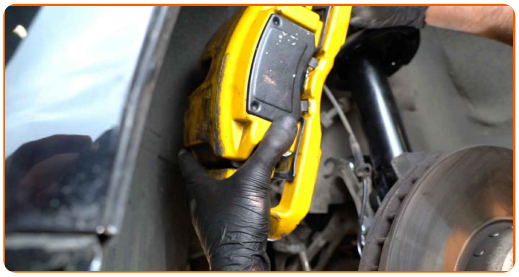
7 Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



8 Откачете спирачния маркуч. Използвайте лост тип кози крак.



9 Премахнете спирачният апарат заедно със скобата му.

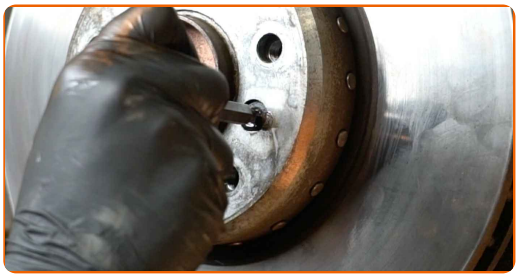


AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

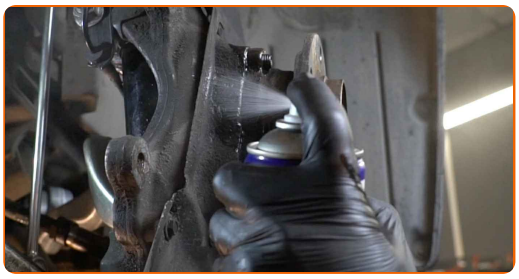
10 Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

11 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №H6. Използвайте ударна отвертка.

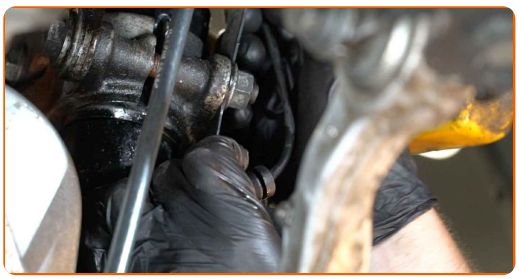


12 Демонтирайте спирачния диск.

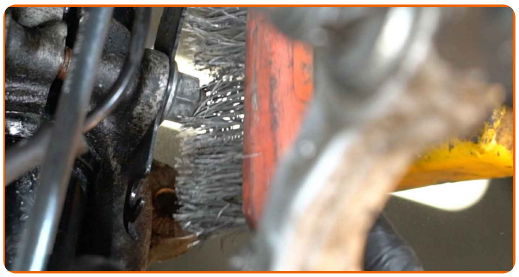
13 Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14 Разсъединете кабела на датчика на ABS.



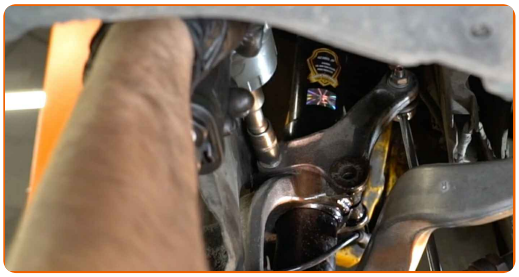
15 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



16 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

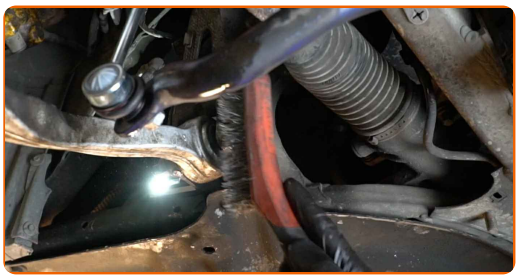
17 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.

18 Развийте крепежните елементи на скобата на биалетката. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



19 Премахнете крепежния болт.

20 Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

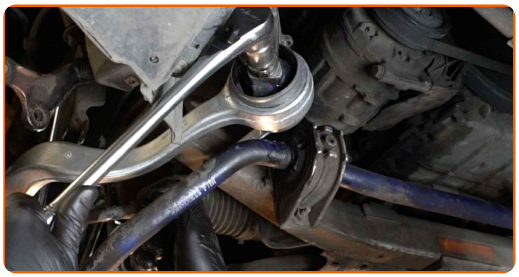


21 Развийте крепежните елементи на датчика за регулиране нивото на фаровете. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

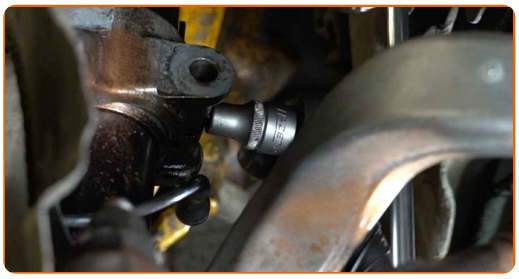
22 Откачете датчика за регулиране нивото на фаровете.

23 Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

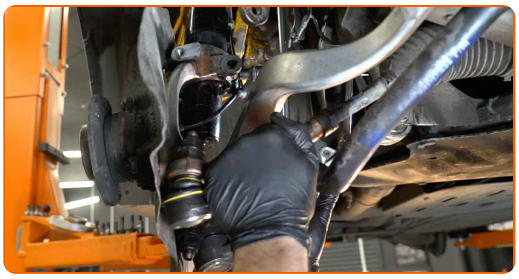
24 Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



25 Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Изполвайте тресчотен ключ.



26 Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

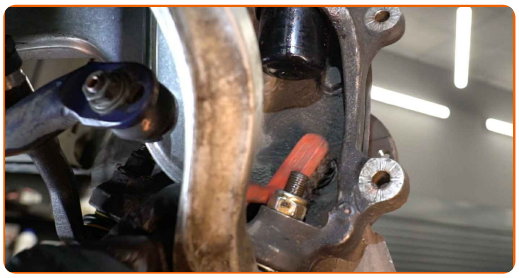


AUTODOC препоръчва:

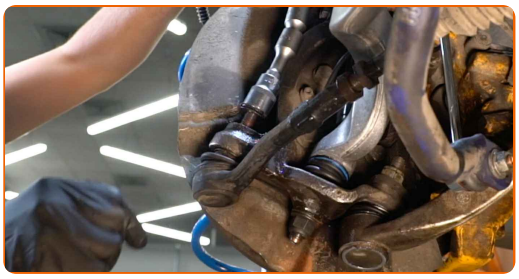
- Смяна на: лагер главина – BMW 5 Седан (E34). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

27 Отделете шенкела от амортисьора.

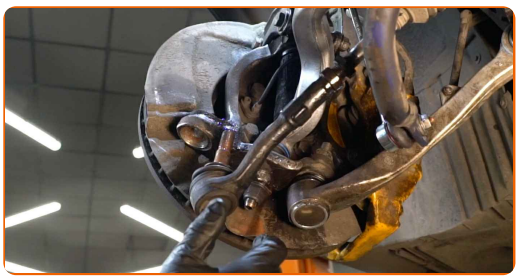
28 Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



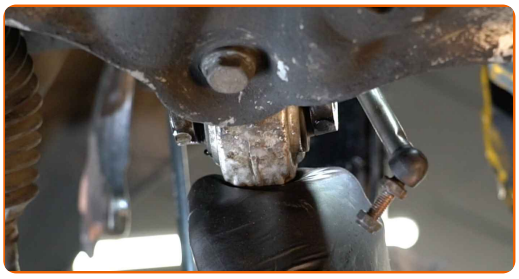
29 Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Изполвайте тресчотен ключ.



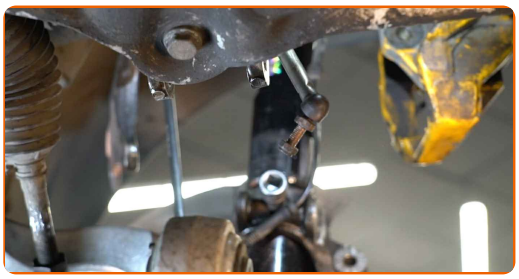
30 Отделете кормилния накрайник от шенкела.



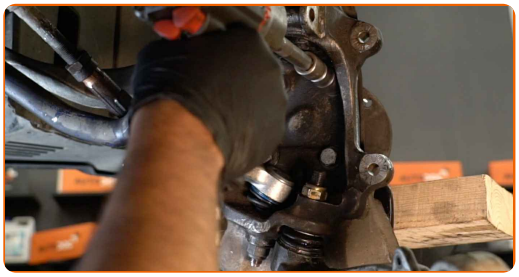
31 Премахнете задният крепежен елемент на носача.



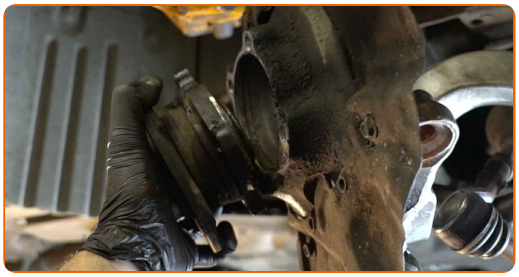
32 Снемете носача.



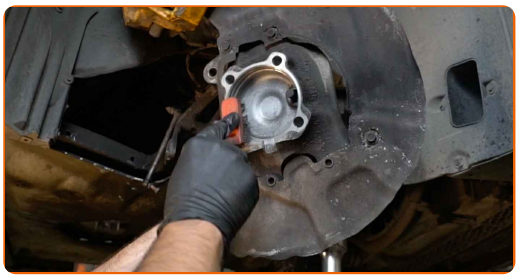
33 Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



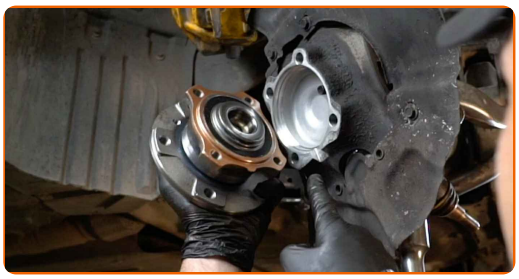
34 Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.



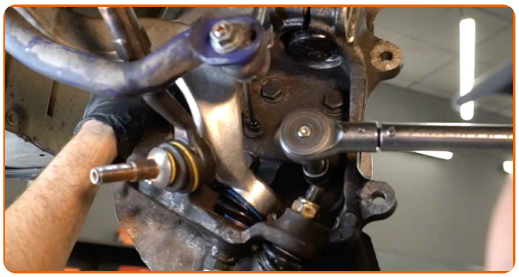
35 Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



36 Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



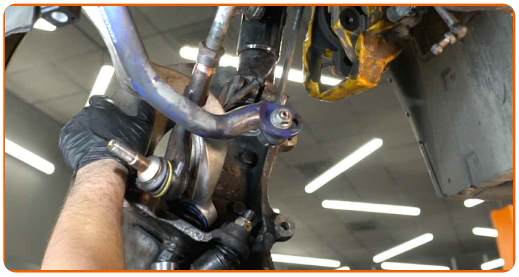
37 Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



AUTODOC препоръчва:

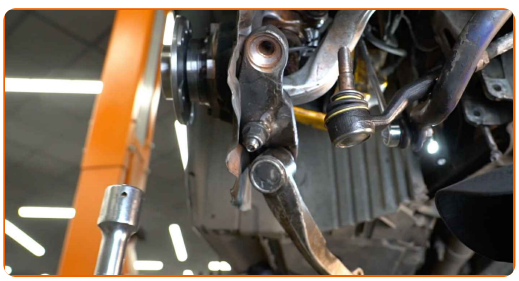
- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

38 Монтирайте МакФерсона към шенкела.



39 Монтирайте крепежния болт.

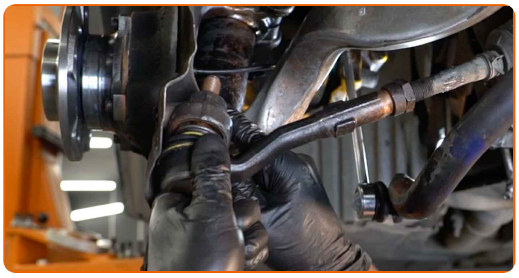
40 Премахнете опората под шенкела.



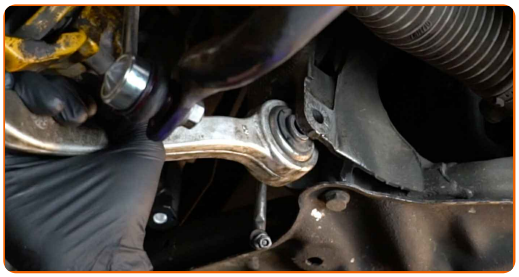
Смяна на: лагер главина – BMW 5 Седан (E34). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

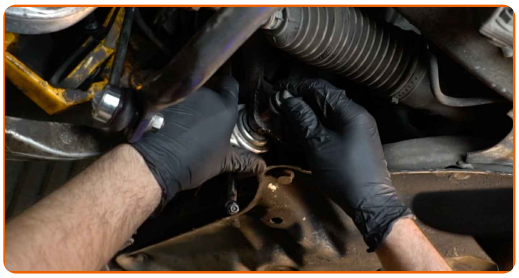
41 Съединете кормилния накрайник към шенкела.



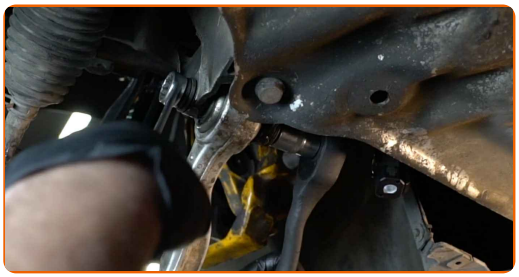
42 Монтирайте носача.



43 Монтирайте задният крепежен елемент на лоста.

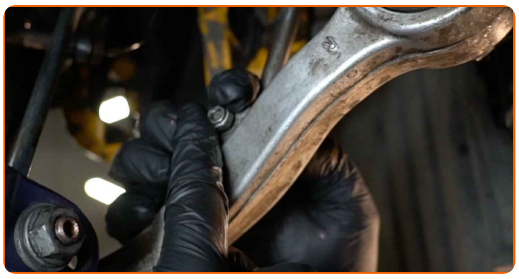


44 Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



45 Свържете датчика за регулиране нивото на фаровете.

46 Завийте крепежните елементи на датчика за регулиране нивото на фаровете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 9. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



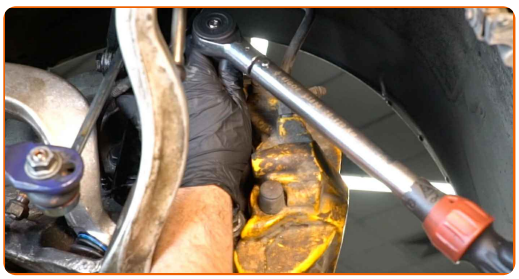
47 Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.

48 Монтирайте планката на спирачния апарат.

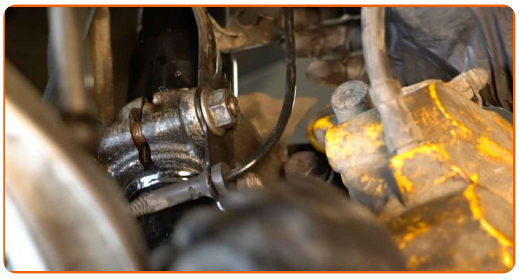
49 Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №H6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 16 Nm.

50 Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.

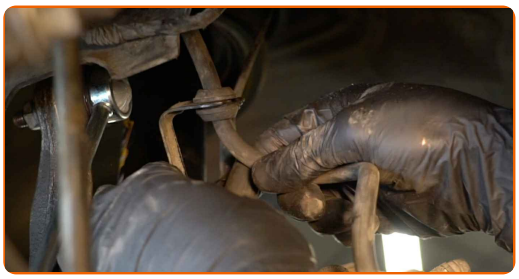
51 Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



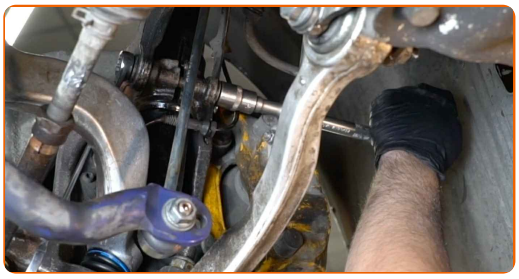
52 Съединете кабела на датичка на ABS.



53 Закрепете спирачния маркуч.

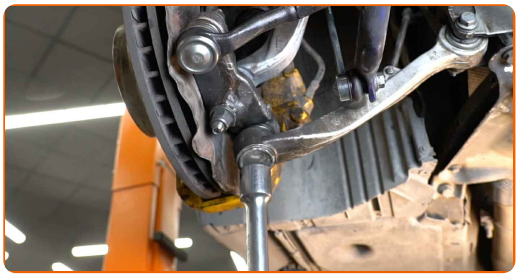


54 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 81 Nm.



55 Затегнете крепежния елемент на скобата на биалетката. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.

56 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

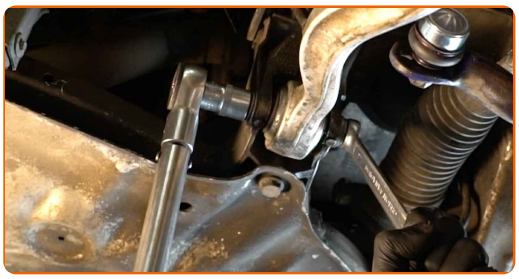


57 Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.+90°

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

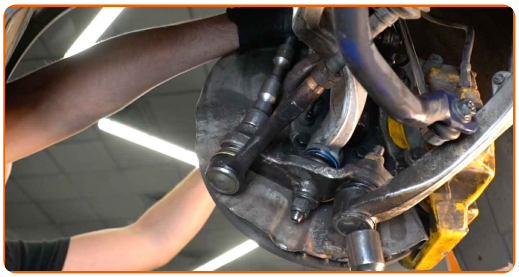
58 Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.+90°



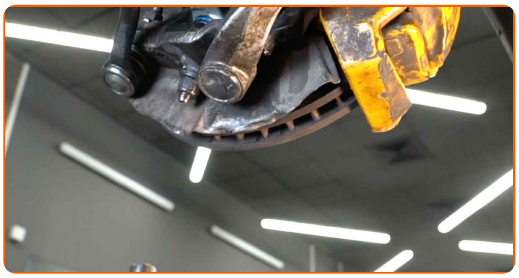
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

59 Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 165 Nm.



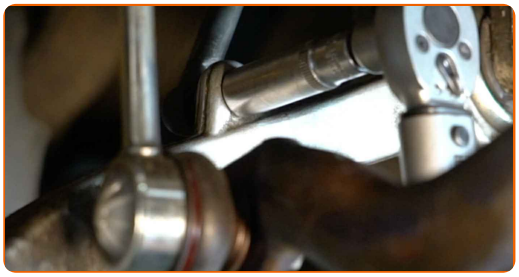
60 Махнете опората поставена под носача.



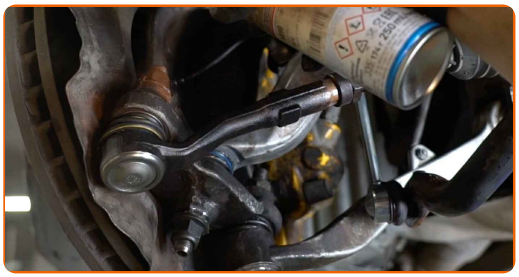
AUTODOC препоръчва:

- BMW 5 Седан (E34) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

61 Затегнете крепежните елементи на датчика за регулиране нивото на фаровете. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



62 Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



63 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

64 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

Смяна на: лагер главина – BMW 5 Седан (E34). Професионалистите препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

65 Монтирайте колелото.

Смяна на: лагер главина – BMW 5 Седан (E34). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

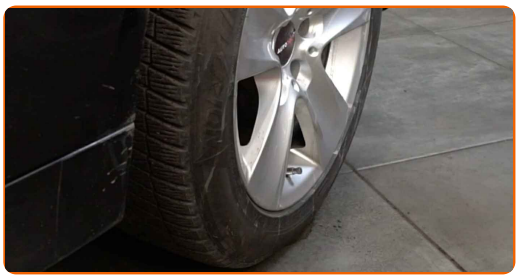
66 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

67 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

AUTODOC препоръчва:

- BMW 5 Седан (E34) – Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато усетите, че става твърд.

68 Премахнете криковете и клиновете.

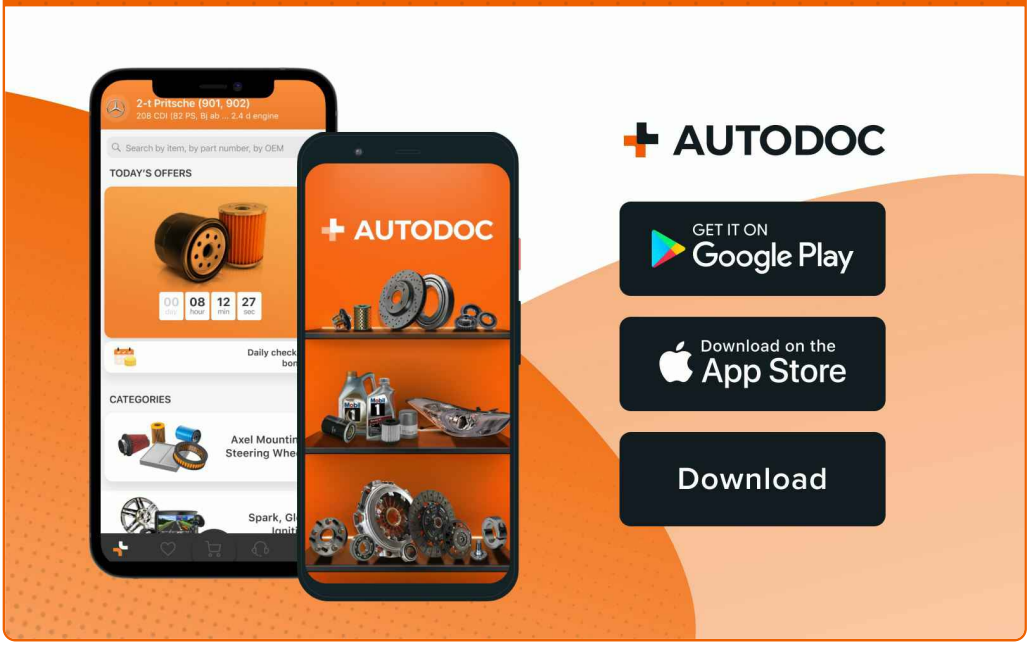


ДОБРА РАБОТА!

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.