



Как се сменя заден  
тампон макферсон на  
**BMW 3 Touring (E91)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

** Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 3 Touring (E91) 325i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 318i 2.0, BMW 3 Touring (E91) 316d 2.0, BMW 3 Touring (E91) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E91) 325i 2.5, BMW 3 Touring (E91) 330i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 320d 2.0, BMW 3 Touring (E91) 330d 3.0, BMW 3 Touring (E91) 325xi 2.5, BMW 3 Touring (E91) 318d 2.0, BMW 3 Touring (E91) 335i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 335d 3.0, BMW 3 Touring (E91) 325d 3.0, BMW 3 Touring (E91) 330xi 3.0, BMW 3 Touring (E91) 323i 2.5, (+ 7)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 1 Купе (E82) 125i 3.0

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – BMW 3 TOURING (E91). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 16
- Накрайник Torx T40
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Вложка за амортизьори №DD6
- Кръстата отвертка
- Клещи за демонтаж на щипки
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: тампон макферсон – BMW 3 Touring (E91). Експертите на AUTODOC препоръчват:

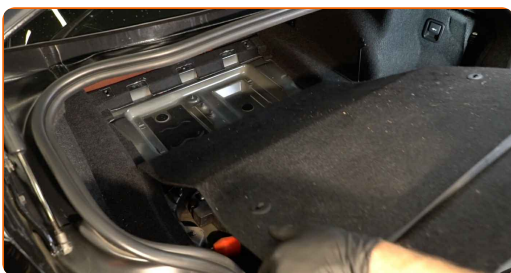
- Процедурата по смяна е идентична за опорите на десния и левия амортизьор на задното окачване.
- Двете опори на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – BMW 3 TOURING (E91). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

**1** Отворете капака на багажника.

**2** Сгънете облегалките на задните седалки.

**3** Повдигнете долната обшивка на багажника.



**4** Развийте крепежния елемент на централния пластмасов защитен панел. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте клещи за демонтаж на щипки. Използвайте Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.



**5** Премахнете централния пластмасов защитен панел.



**6** Развийте крепежния елемент на страничната обшивка на багажника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки. Използвайте Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.



**7** Откачете страничната обшивка на багажника.



**8** Премахнете тапа от горния крепежен елемент на амортизатора.



- 9** Разхлабете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN№6. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Застопорете колелата с клинове.



- 11** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 12** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

- 13** Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: тампон макферсон – BMW 3 Touring (E91). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

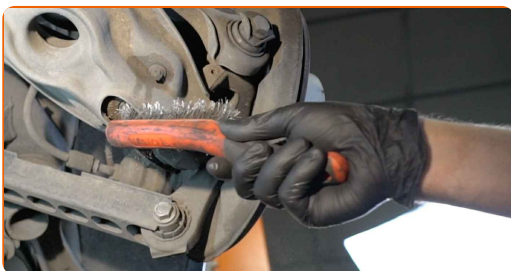
14

Отстранете колелото.



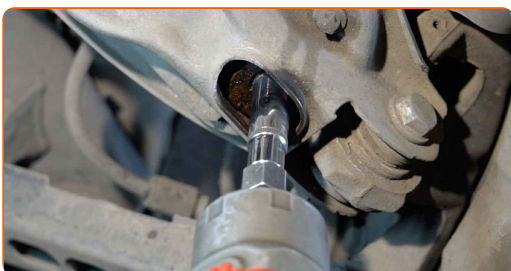
15

Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



16

Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



17

Развийте закрепването на горната част на амортизьора.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове. BMW 3 Touring (E91)

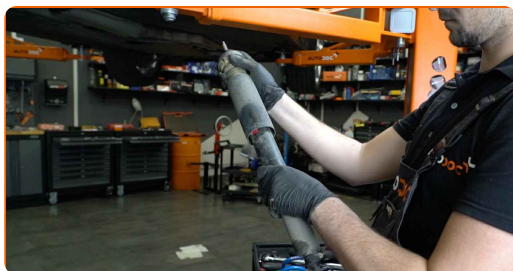
**18**

Демонтирайте амортисьора.



**19**

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.

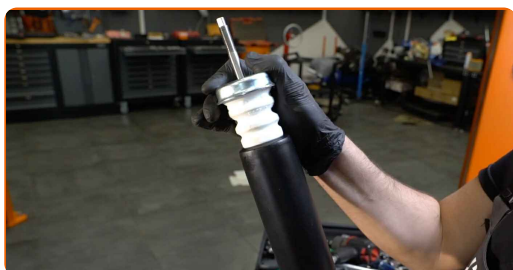


**Смяна на: тампон макферсон – BMW 3 Touring (E91). Експертите на AUTODOC препоръчват:**

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

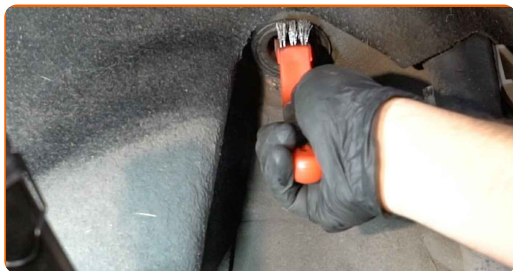
**20**

Монтирайте новата опора, маншон и отбойник на амортисьора.





- 21 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



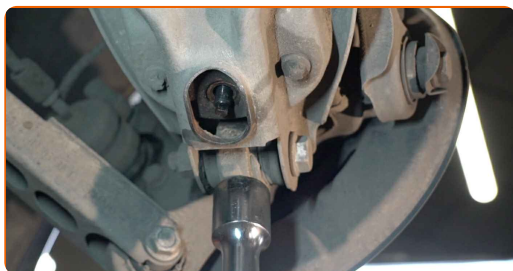
- 22 Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



### AUTODOC препоръчва:

- BMW 3 Touring (E91) – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове.

- 23 Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

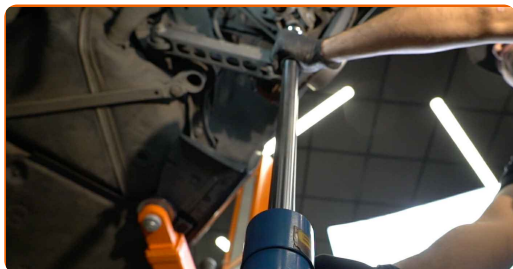


- 24 Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



25

Премахнете опората изпод задния шенкел.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – BMW 3 Touring (E91). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

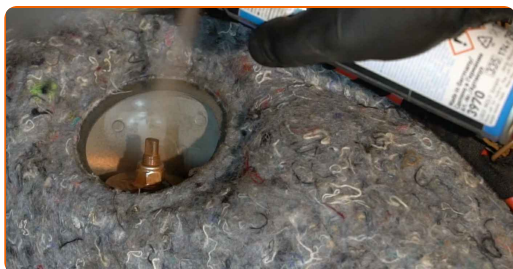
26

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN№6. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.



27

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



28

Поставете тапата на горния крепежен елемент на амортисьора.

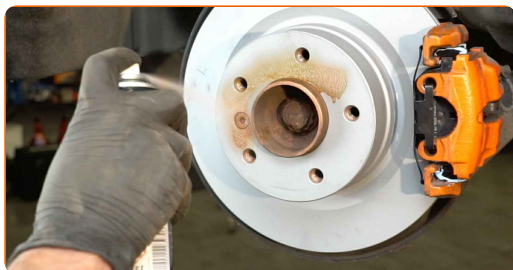


- 29** Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

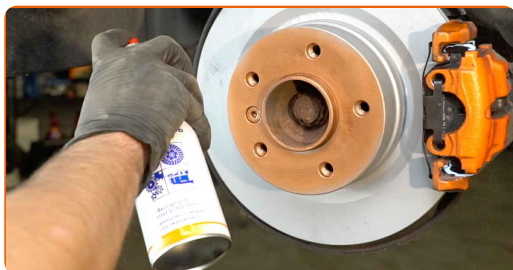


- 30** Обработете крепежните елементи на амортизьора. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

- 31** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 32** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: тампон макферсон – BMW 3 Touring (E91). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

33

Монтирайте колелото.

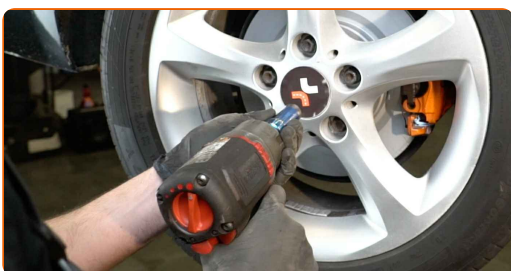


Смяна на: тампон макферсон – BMW 3 Touring (E91). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



**36** Премахнете криковете и клиновете.



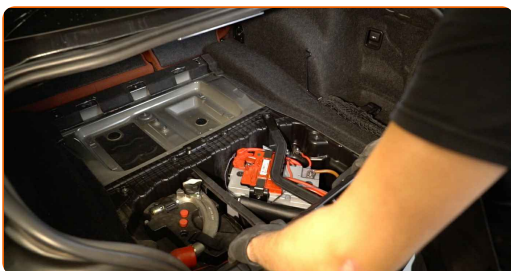
**37** Закрепете страничната обшивка на багажника.



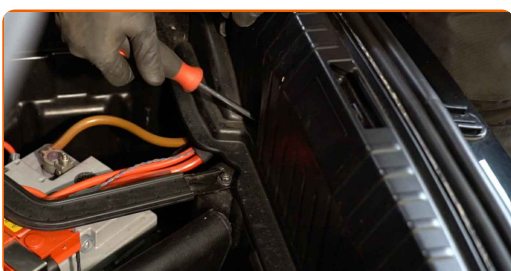
**38** Завийте крепежните елементи на страничната обшивка на багажника. Използвайте Torx T40. Изполвайте тресчотен ключ.



**39** Монтирайте централния защитен пластмасов панел.

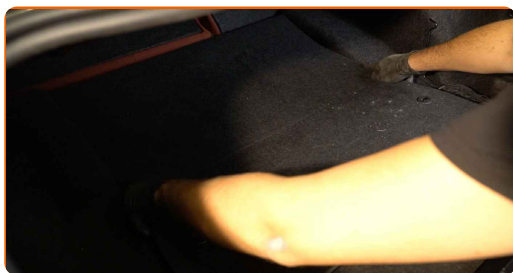


**40** Завийте крепежния елемент на централния защитен пластмасов панел. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.



41

Свалете долната обшивка на багажника.



42

Върнете седалката в първоначалното ѝ положение.

43

Затворете корите на багажника.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.