



Как се сменят задни  
пружини на **BMW 3**  
**Touring (E91)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

**i Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 3 Touring (E91) 325i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 318d 2.0, BMW 3 Touring (E91) 318i 2.0, BMW 3 Touring (E91) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E91) 325i 2.5, BMW 3 Touring (E91) 330i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 320d 2.0, BMW 3 Touring (E91) 330d 3.0, BMW 3 Touring (E91) 335i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 335d 3.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Купе (E92) 330i 3.0

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – BMW 3 TOURING (E91).  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Избивач
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Фиксатор за пружини на амортизатора
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

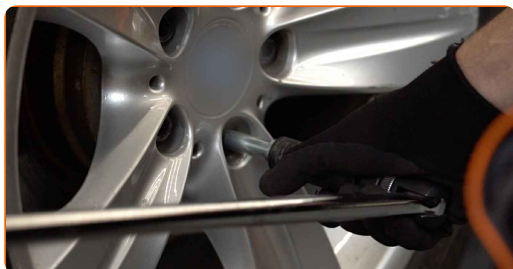
Смяна на: пружини – BMW 3 Touring (E91). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW 3 Touring (E91) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.

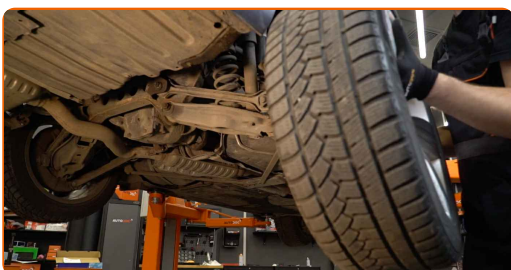


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. BMW 3 Touring (E91)

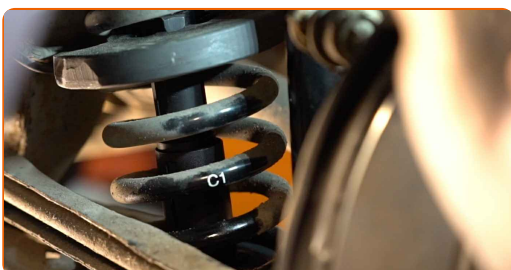
**5**

Отстранете колелото.



**6**

Монтирайте спиралната пружина на хидравличната скоба за компресиране на пружини.

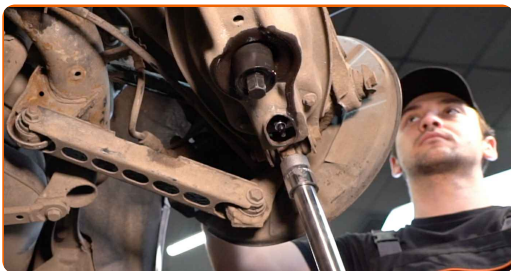


**Смяна на: пружини – BMW 3 Touring (E91). Професионалистите препоръчват:**

- Използвайте адаптери и захвати със съответстващ размер.
- Спиралните пружини трябва надеждно да бъдат захванати с скоба за компресиране на пружини.
- Използвайте висококачествени скоби за компресиране на пружини.

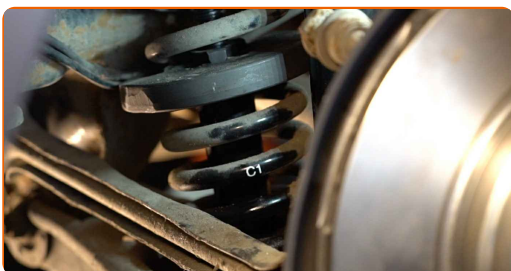
7

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



8

Свийте пружината.

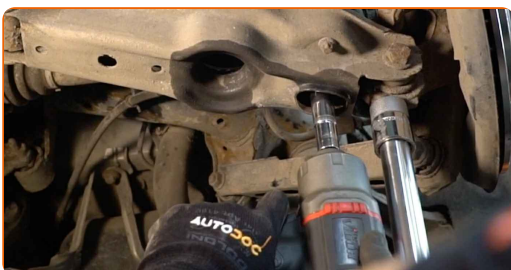


Смяна на: пружини – BMW 3 Touring (E91). AUTODOC препоръчва:

- Стягайте скобата за компресиране на пружини докато започне да има достатъчно място за премахване на пружината. Не стягайте инструмента докрай: намотките на пружината не трябва да се докосват една-друга.
- Спазвайте мерки за безопасност. Свитата пружина притежава голяма сила и при скъсване на скобата се разтяга и може да нанесе травма.

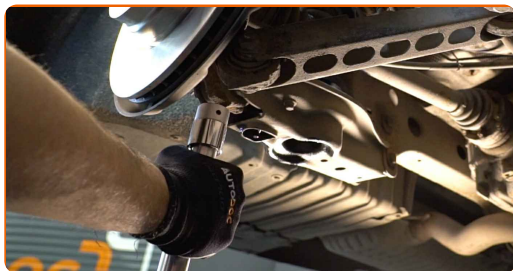
9

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17.



10

Махнете опората поставена под носача.

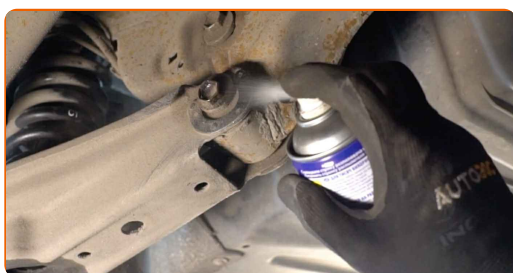


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – BMW 3 Touring (E91). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

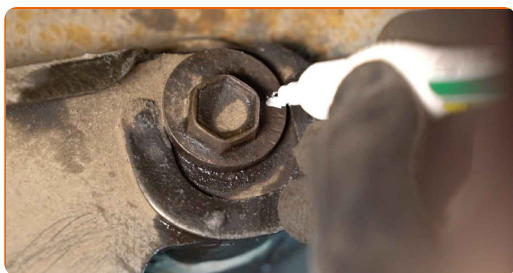
11

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



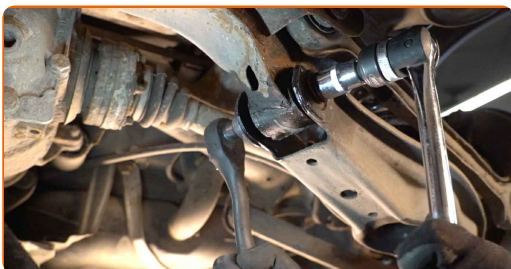
12

Направете отбелязване върху болта за регулиране на страничния наклон.





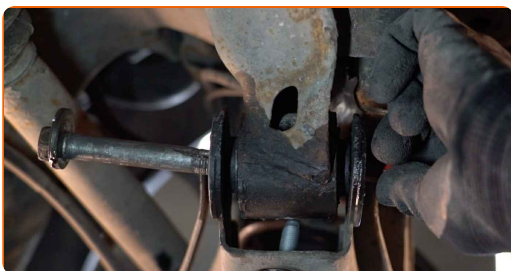
- 13** Развийте крепежния елемент свързващ носача с магарето на задния мост. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



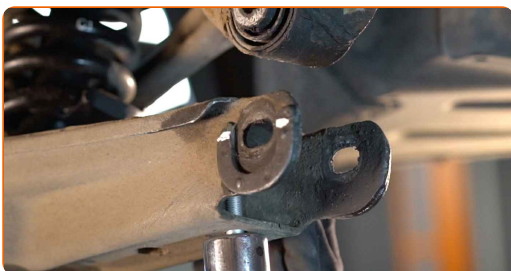
- 14** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 15** Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте гумен чук.



- 16** Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



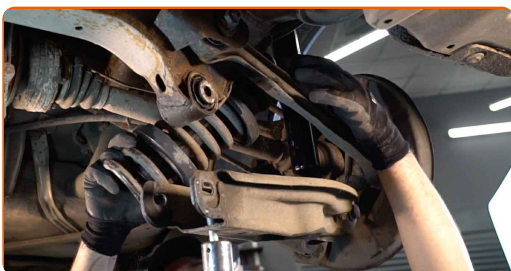


**AUTODOC препоръчва:**

- BMW 3 Touring (E91) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

**17**

Издърпайте носача на окачването. Премахнете спиралната пружина, заедно със скобата за компресиране на пружини.



**Смяна на: пружини – BMW 3 Touring (E91). AUTODOC препоръчва:**

- Когато пружината е компресирана, не извършвайте никакви операции с нея.

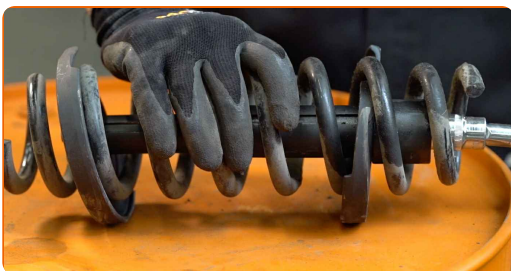
**18**

Премахнете гумения дистанционен пръстен на пружината.



**19**

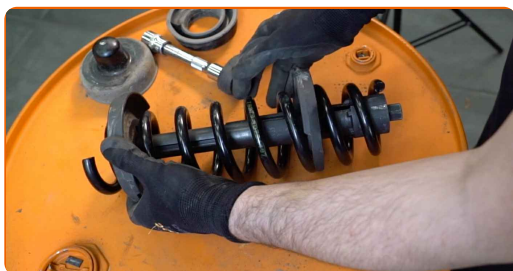
Освободете спиралната пружина.



**20** Демонтирайте пружината.



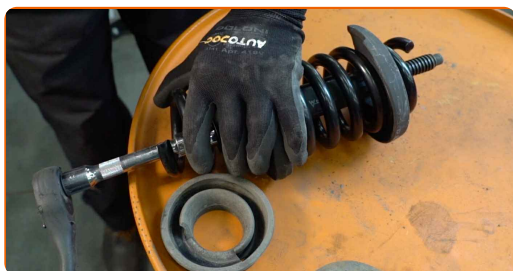
**21** Монтирайте новата спирална пружина на скобата за компресиране на пружини.



Смяна на: пружини – BMW 3 Touring (E91). Съвет:

- Използвайте адаптери и захвати със съответстващ размер.

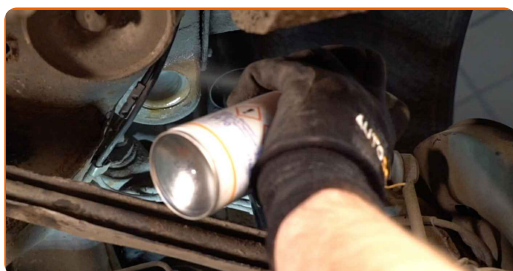
**22** Свийте пружината.



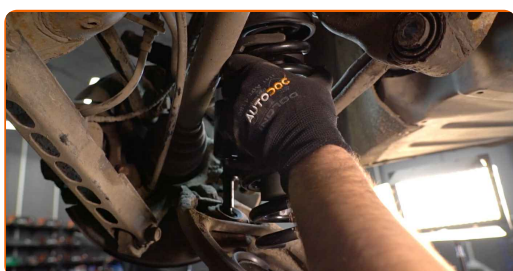
**23** Монтирайте гумения дистанционен пръстен на новата пружина.



- 24** Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



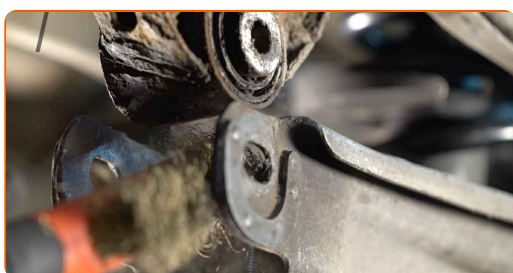
- 25** Издърпайте носача на окачването. Монтирайте пружината.



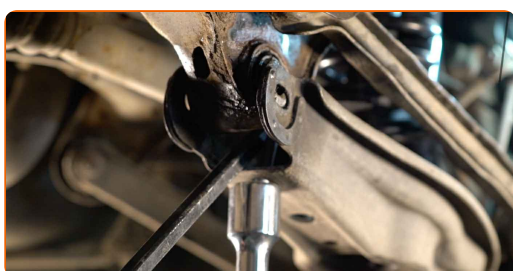
### AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че спиралната пружина е правилно разположена в монтажното си място.

- 26** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

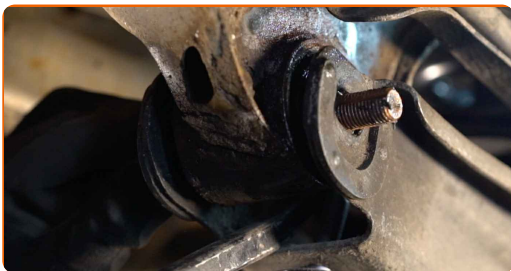


- 27** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



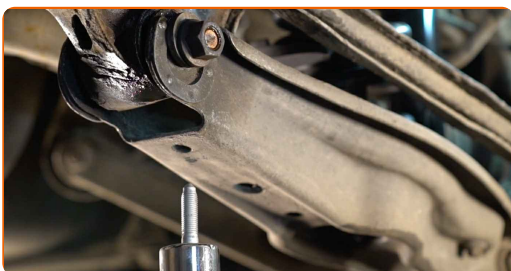
28

Монтирайте крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.



29

Махнете опората поставена под носача.

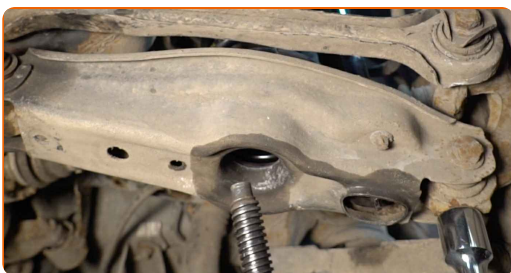


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – BMW 3 Touring (E91). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

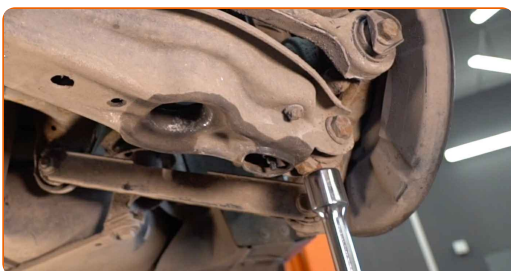
30

Отстранете скобата за компресиране на пружини.



31

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



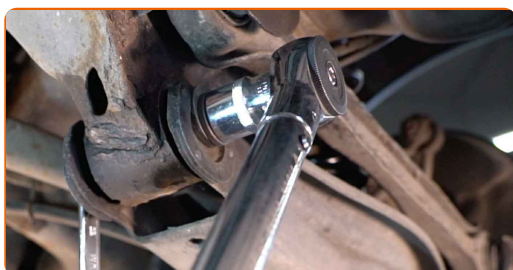
32

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17.



33

Затегнете крепежния елемент свързващ носача с магарето на задния мост. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 165 Nm.



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

34

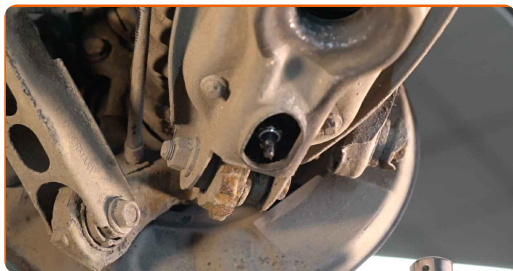
Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.





35

Махнете опората поставена под носача.



### AUTODOC препоръчва:

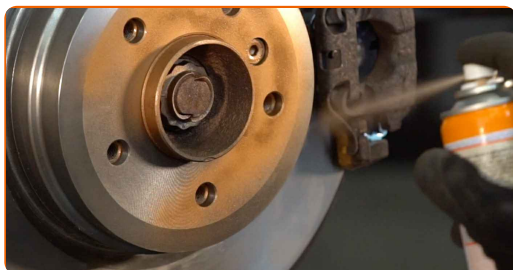
- BMW 3 Touring (E91) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

36

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

37

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



38

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

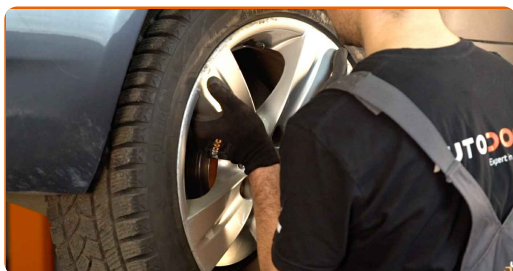


### AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

39

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. BMW 3 Touring (E91)

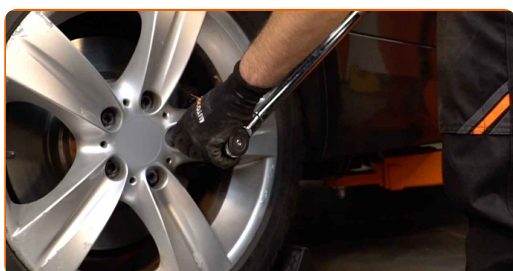
40

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



41

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.





42

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.