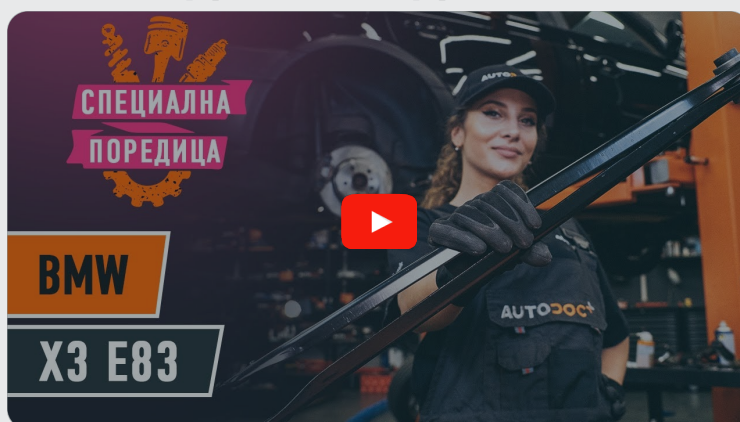




Как се сменя задно
долно управляващо
рамо на **BMW 3 Touring**
(E46) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 3 Touring (E46) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E46) 318i 1.9, BMW 3 Touring (E46) 328i 2.8, BMW 3 Touring (E46) 320d 2.0, BMW 3 Touring (E46) 330d 2.9, BMW 3 Touring (E46) 330xd 2.9, BMW 3 Touring (E46) 330xi 3.0, BMW 3 Touring (E46) 330i 3.0, BMW 3 Touring (E46) 320i 2.2, BMW 3 Touring (E46) 325i 2.5, BMW 3 Touring (E46) 325xi 2.5, BMW 3 Touring (E46) 318i 2.0, BMW 3 Touring (E46) 316i 1.8, BMW 3 Touring (E46) 318d 2.0, BMW 3 Touring (E46) 330d 3.0, (+ 2)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW X3 (E83) 2.5 i

**СМЯНА НА: ЗАДНО ДОЛНО УПРАВЛЯВАЩО РАМО –
BMW 3 TOURING (E46). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Избивач
- Чук
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: задно долно управляващо рамо – BMW 3 Touring (E46).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЗАДНО ДОЛНО УПРАВЛЯВАЩО РАМО – BMW 3 TOURING (E46). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Застопорете колелата с клинове.

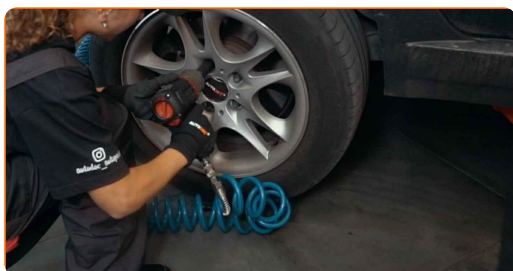
2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. BMW 3 Touring (E46)

5

Отстранете колелото.



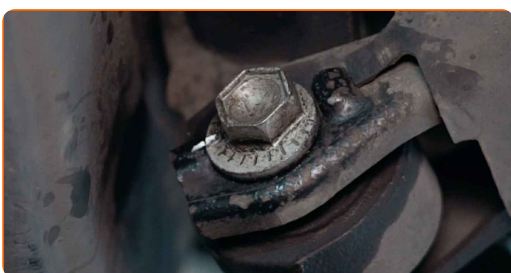
6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Направете отбелязване върху болта за регулиране на страничния наклон.



8

Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



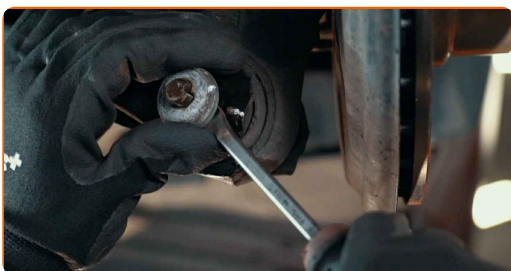
9

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка.



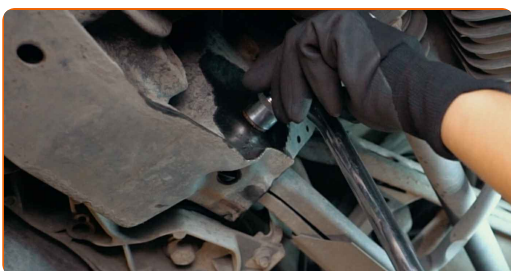
10

Премахнете крепежния болт. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте лост тип кози крак.



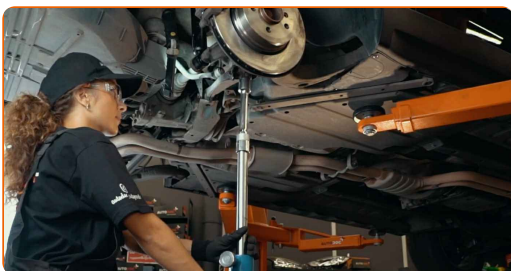
11

Развийте крепежните елементи на носача към подрамника. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте лост тип кози крак.



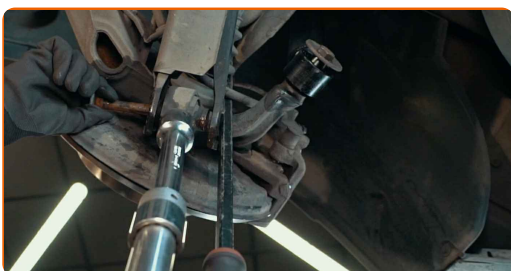
12

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



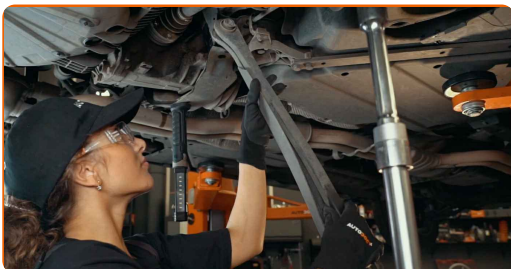
13

Премахнете крепежните болтове. Използвайте клин. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



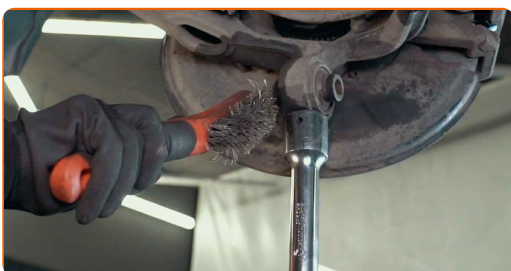
14

Снемете носача.



15

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



16

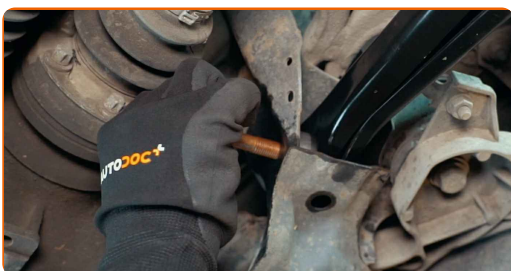
Поставете новия носач.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: задно долно управляващо рамо – BMW 3 Touring (E46).
Използвайте само нови болтове и гайки при монтирането.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

- 17** Поставете крепежните елементи на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте лост тип кози крак.



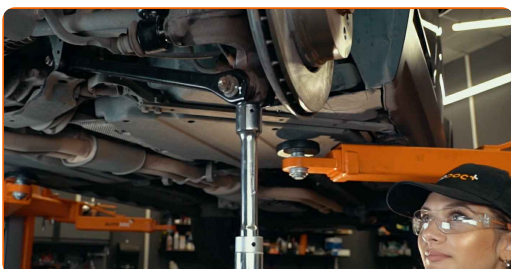
- 18** Настройте положението на болта за регулировка на колелата според отбелязката.



- 19** Завийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 20** Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



- 21** Стегнете закрепването на носача към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



- 22** Стегнете закрепването на носача към подрамника. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 77 Nm.



- 23** Премахнете опората от задния шенкел.

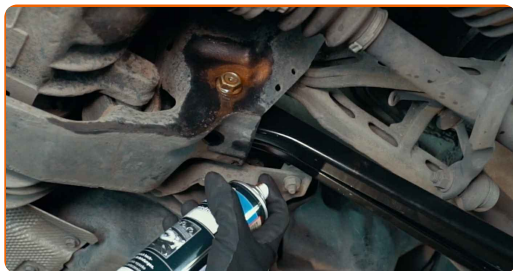


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: задно долно управляващо рамо – BMW 3 Touring (E46). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

24

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



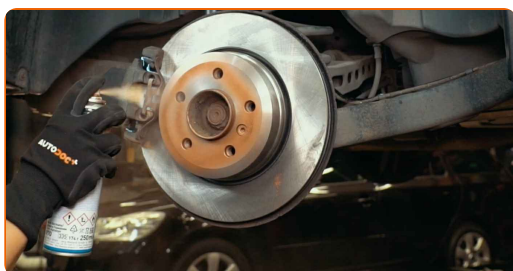
25

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



26

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



27

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

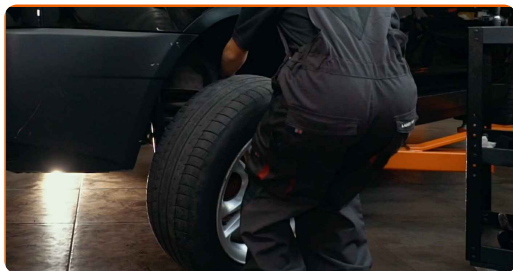


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: задно долно управляващо рамо – BMW 3 Touring (E46). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

28

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. BMW 3 Touring (E46)

29

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



30

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



31

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.