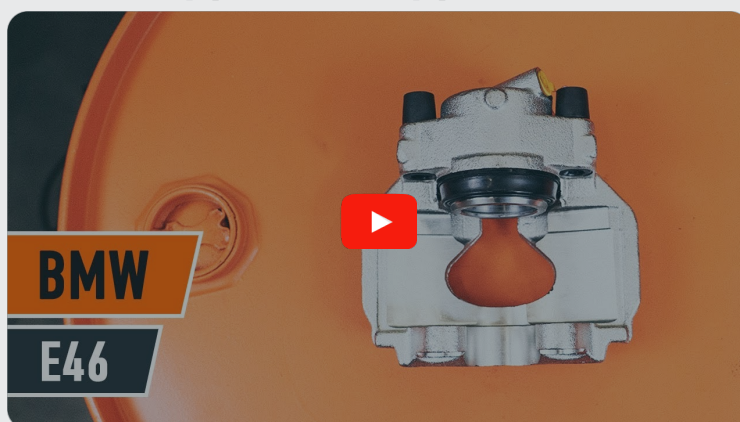




Как се сменя преден  
спирачен апарат на  
**BMW 3 Touring (E46)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

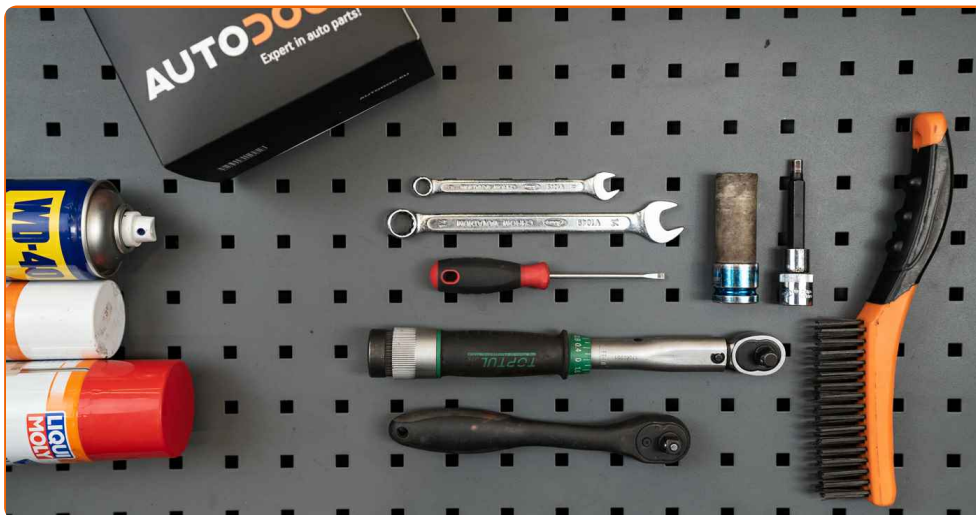
Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 3 Touring (E46) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E46) 318i 1.9, BMW 3 Touring (E46) 328i 2.8, BMW 3 Touring (E46) 320d 2.0, BMW 3 Touring (E46) 320i 2.2, BMW 3 Touring (E46) 325i 2.5, BMW 3 Touring (E46) 325xi 2.5, BMW 3 Touring (E46) 318i 2.0, BMW 3 Touring (E46) 316i 1.8, BMW 3 Touring (E46) 318d 2.0, BMW 3 Touring (E46) 323i 2.5

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Седан (E46) 318i 1.9

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – BMW 3 TOURING (E46). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №9
- Ключ за спирачни тръбички №14
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

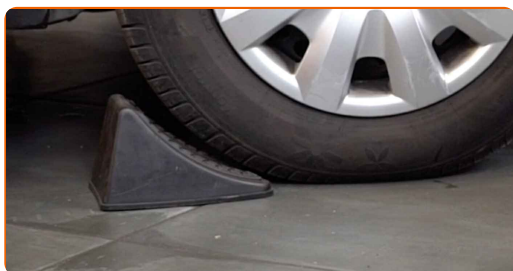
Смяна на: спирачен апарат – BMW 3 Touring (E46). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – BMW 3 TOURING (E46). ПРЪДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:**

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.



**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

**4** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**5** Развийте болтовете на колелото.

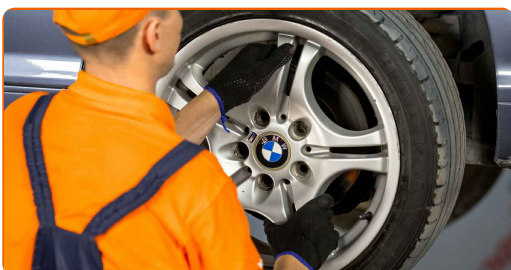


Смяна на: спирачен апарат – BMW 3 Touring (E46). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

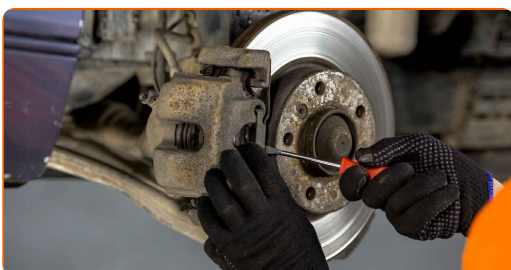
6

Отстранете колелото.



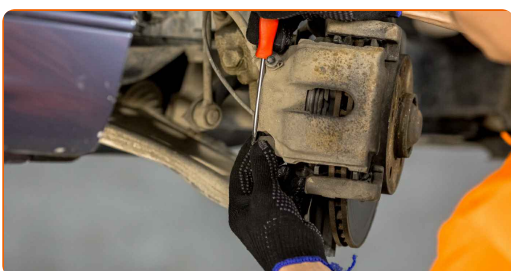
7

Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



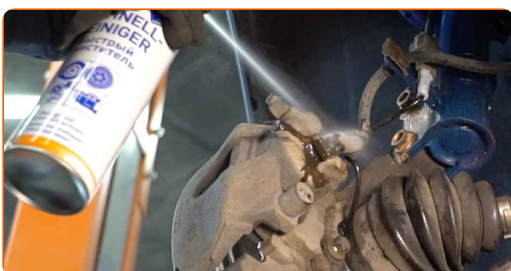
8

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



9

Почистете мястото, където спирачният маркуч се свързва с със спирачния апарат и направляващите палци. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

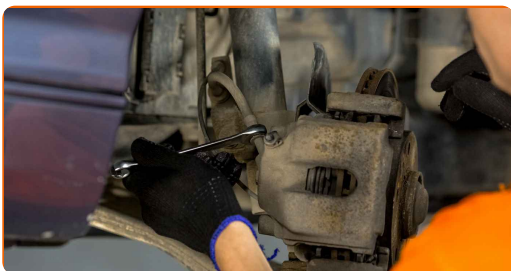


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: спирачен апарат – BMW 3 Touring (E46). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**10**

Разхлабете закрепването на спирачния маркуч. Използвайте ключ за спирачни тръбички №14.

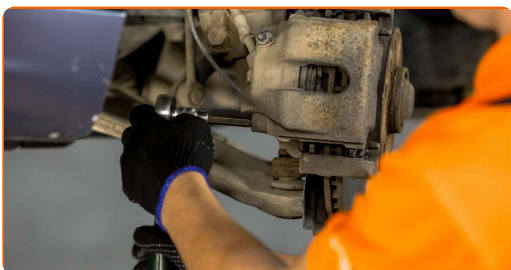


**11**

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**12**

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



**13**

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



14

Демонтирайте супорта.

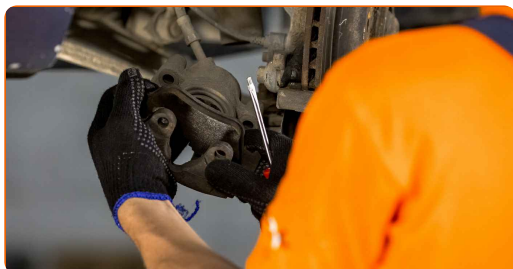


Смяна на: спирачен апарат – BMW 3 Touring (E46). AUTODOC препоръчва:

- Когато сменяте спирачния апарат се препоръчва да проверявате спирачния маркуч за повреди и, ако е нужно, да го смените с нов.
- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

15

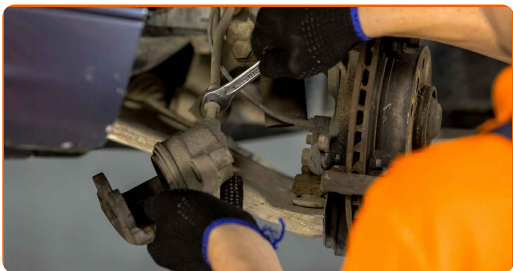
Демонтирайте спирачните накладки.





16

Развийте спирачния маркуч от спирачния супорт. Използвайте ключ за спирачни тръбички №14.



17

Обработете спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачен апарат – BMW 3 Touring (E46). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

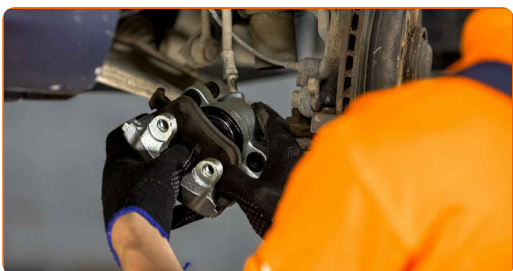
18

Съединете спирачния маркуч с новия спирачен апарат.



19

Монтирайте спирачните накладки.

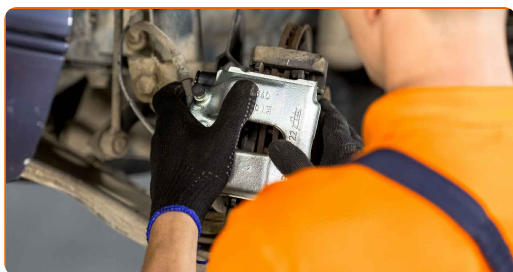




Смяна на: спирачен апарат – BMW 3 Touring (E46). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако ще използвате стари спирачни накладки, почистете ги.
- Използвайте телена четка.

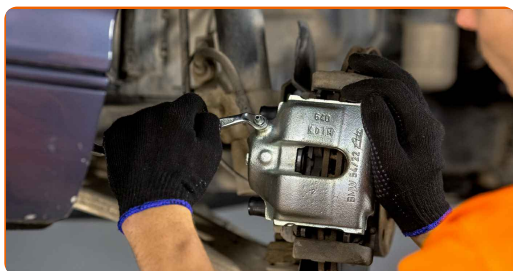
**20** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



**21** Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



**22** Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 9.



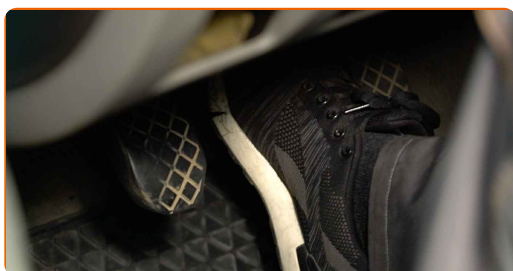
23

Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.



24

Обезвъздушете спирачния апарат. Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

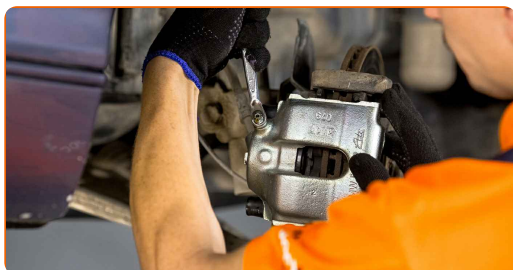


25

Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.

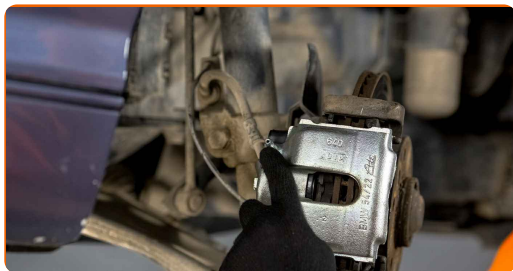
26

Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 9. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



27

Почистете замърсяванията от болта на спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачен апарат – BMW 3 Touring (E46). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

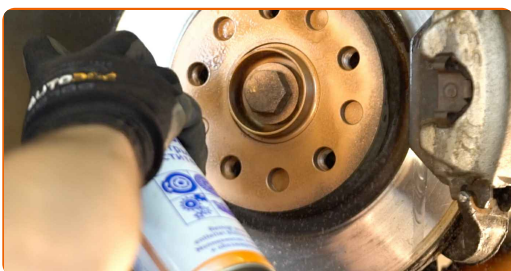
28

Поставете стопорната пружина на спирачния супорт. Използвайте права отвертка.



29

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



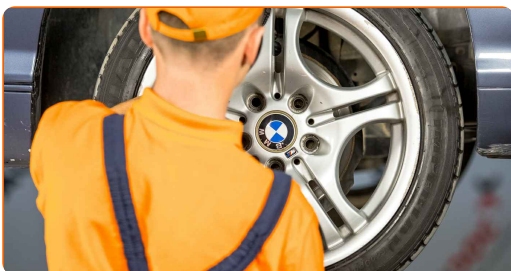
30

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



32

Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачен апарат – BMW 3 Touring (E46). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

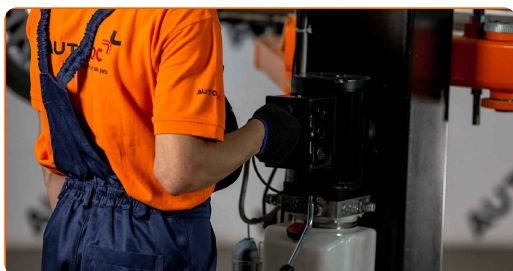
33

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



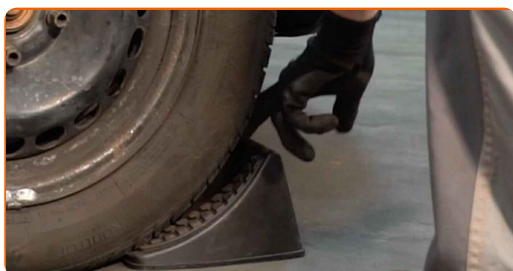
34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



35

Премахнете криковете и клиновете.



## AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачен апарат – BMW 3 Touring (E46). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

36

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.