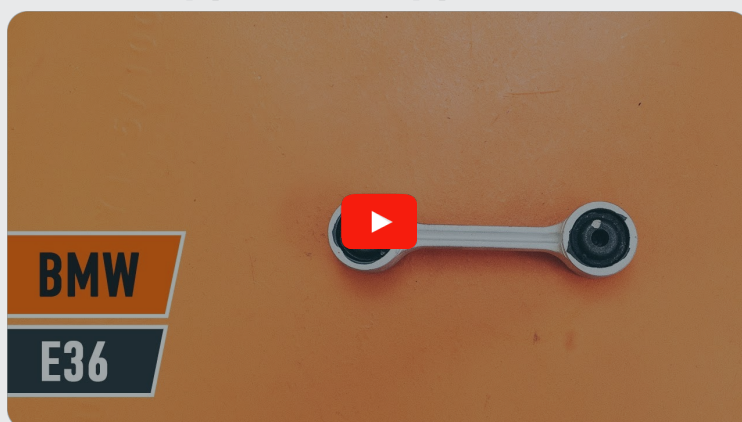




Как се сменя задна  
биалетка на **BMW 3**  
**Touring (E30)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 3 Touring (E30) 318i 1.8, BMW 3 Touring (E30) 320i 2.0 (M20B20 (206KA)),  
BMW 3 Touring (E30) 325i 2.5, BMW 3 Touring (E30) 325i X 2.5, BMW 3 Touring (E30)  
324td 2.4, BMW 3 Touring (E30) 316i 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: BMW 3 Седан (E36) 323i 2.5

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – BMW 3 TOURING (E30).  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**AUTODOC препоръчва:**

- Сменяйте биалетките на BMW 3 Touring (E30) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW 3 Touring (E30) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. BMW 3 Touring (E30)

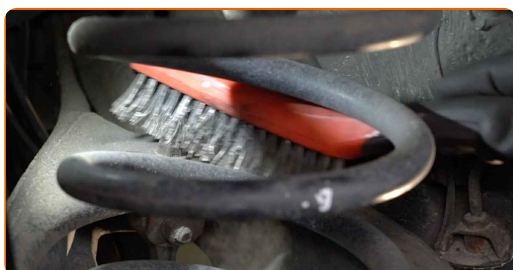
**5**

Отстранете колелото.



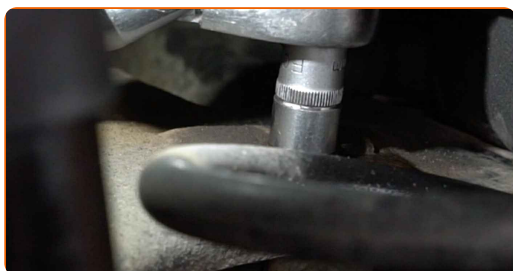
**6**

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



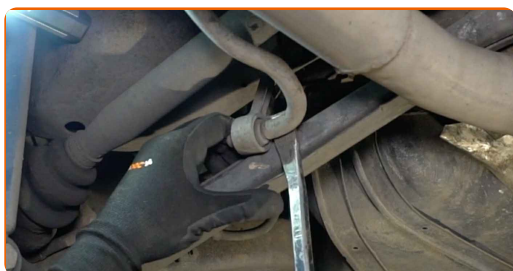
**7**

Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

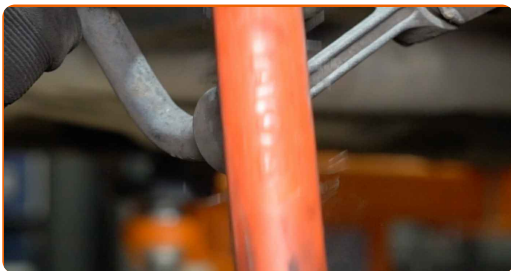


**8**

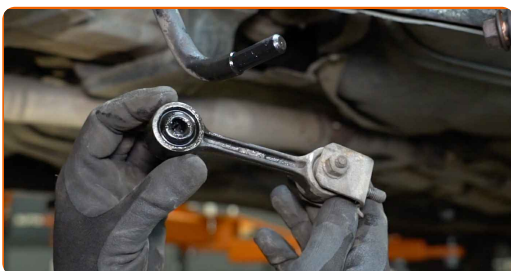
Преместете стабилизиращата щанга встрани. Използвайте лост тип кози крак.



**9** Почистете всички съединения на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**10** Снемете биалетката.

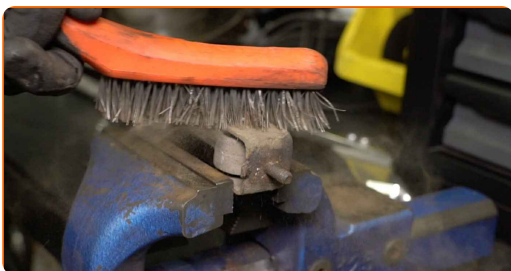


**Смяна на: биалетка – BMW 3 Touring (E30). AUTODOC препоръчва:**

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

**11** Захванете биалетката в менгеме.

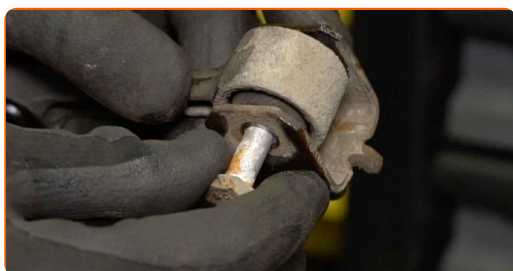
**12** Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



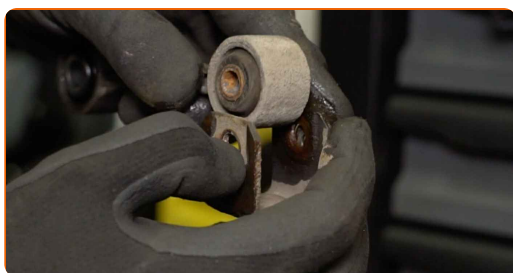
- 13** Развийте крепежните елементи на скобата на биалетката. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



- 14** Премахнете крепежния болт.



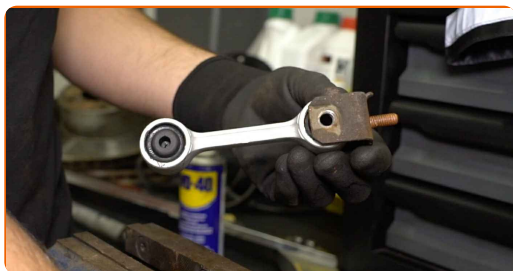
- 15** Премахнете скобата на биалетката.



- 16** Освободете менгемето и премахнете биалетката.

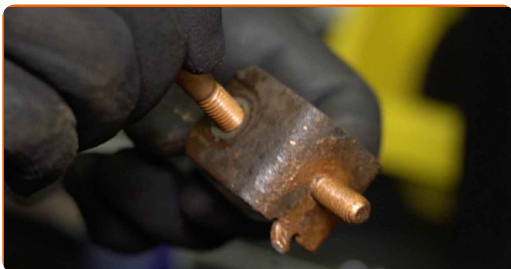
- 17** Захванете новата биалетка с менгеме.

- 18** Монтирайте скобата на биалетката.



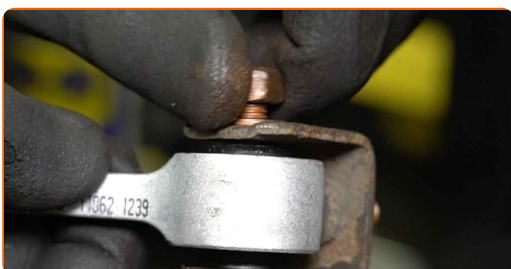
19

Монтирайте крепежния болт.



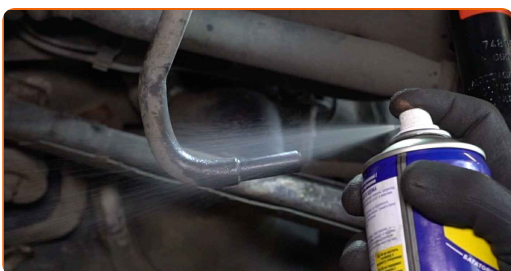
20

Завийте крепежните елементи на скобата на биалетката. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



21

Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

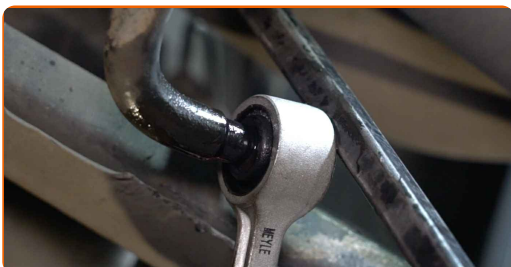


22

Освободете менгемето и премахнете биалетката.

23

Монтирайте щангата за напречна устойчивост. Използвайте лост тип кози крак.

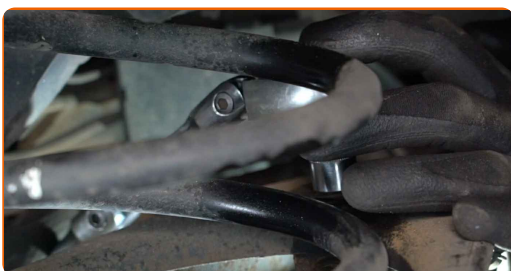


24

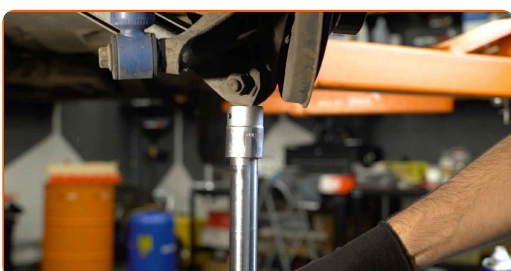
Монтирайте обратно стабилизиращата щанга.



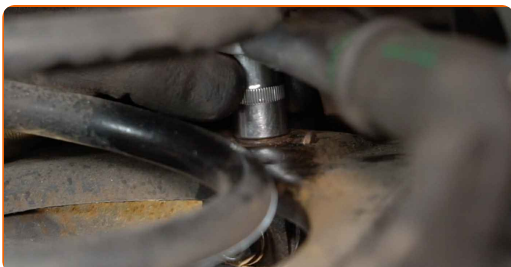
- 25** Завийте крепежния елемент свързващ стабилизиращата щанга с носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



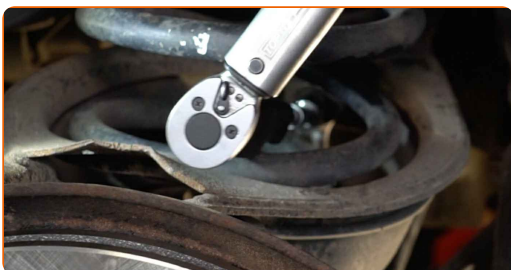
- 26** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 27** Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.



- 28** Затегнете крепежния елемент на скобата на биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



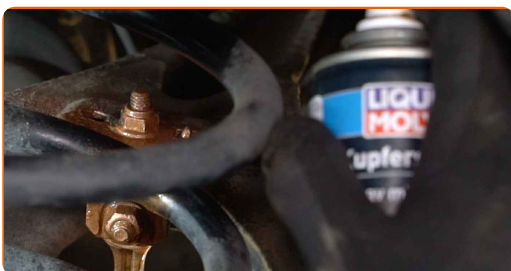
- 29** Махнете опората поставена под носача.

**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: биалетка – BMW 3 Touring (E30). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

30

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



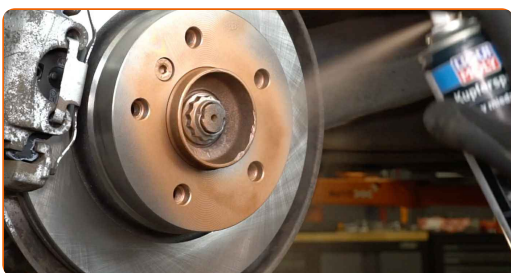
31

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

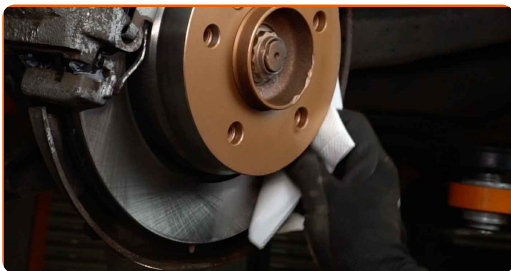


32

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



**33** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: биалетка – BMW 3 Touring (E30). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

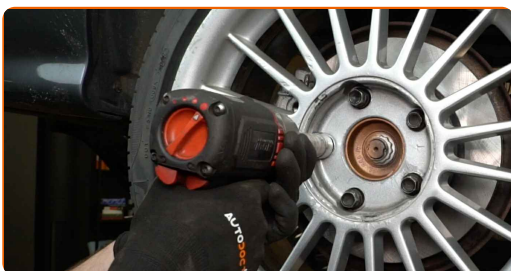
**34** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развиете крепежните болтове. BMW 3 Touring (E30)

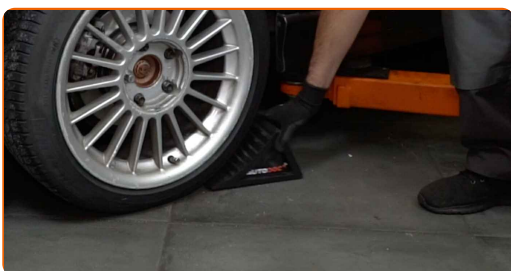
**35** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 36 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 37 Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.