



Как се сменят задни
амортисьори на **BMW 3**
Седан (E46) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

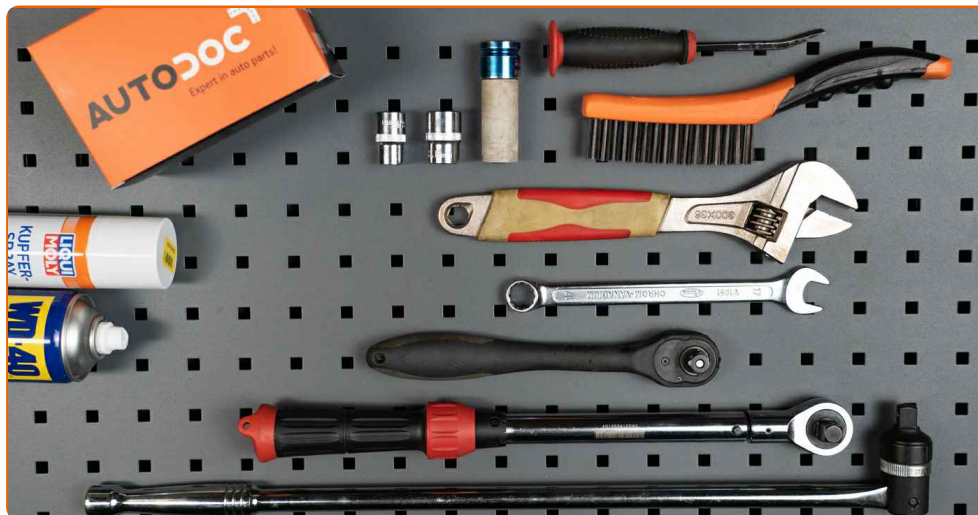
Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 3 Седан (E46) 318i 1.9, BMW 3 Седан (E46) 328i 2.8, BMW 3 Седан (E46) 320d 2.0, BMW 3 Седан (E46) 323i 2.5, BMW 3 Седан (E46) 320i 2.0, BMW 3 Седан (E46) 316i 1.9, BMW 3 Седан (E46) 330d 2.9, BMW 3 Седан (E46) 330i 3.0, BMW 3 Седан (E46) 320i 2.2, BMW 3 Седан (E46) 325i 2.5, BMW 3 Седан (E46) 316i 1.6, BMW 3 Седан (E46) 318i 2.0, BMW 3 Седан (E46) 318d 2.0, BMW 3 Седан (E46) 316i 1.8, BMW 3 Седан (E46) 330d 3.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Кабрио (E46) 318Ci 2.0

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – BMW 3 СЕДАН (E46).
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 17
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- регулируем гаечен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьори – BMW 3 Седан (E46). AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW 3 Седан (E46) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Натиснете и задръжте копчето на сгъваемия покрив. Задръжте бутона натиснат, докато получите достъп до горните крепежни елементи на амортисьора.

2 Премахнете тапите на тампона на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



3 Почистете крепежните елементи на горната опора на амортисьора. Използвайте спрей WD-40.



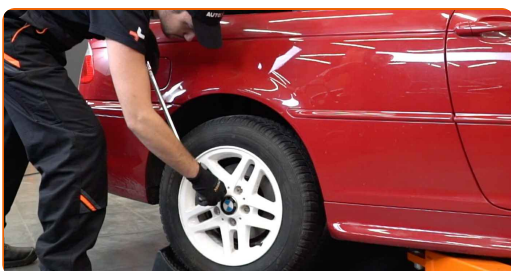
- 4** Разхлабете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



- 5** Застопорете колелата с клинове.

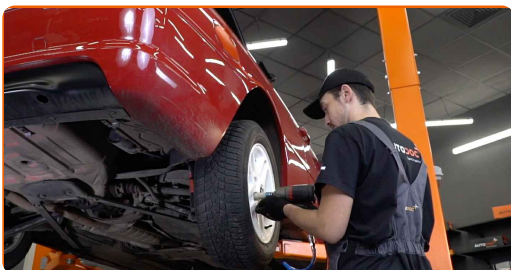


- 6** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 7** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

- 8** Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортисьори – BMW 3 Седан (E46). съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

9

Отстранете колелото.



10

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



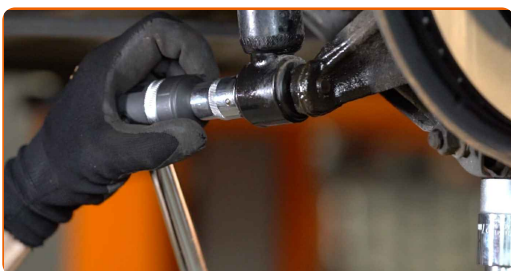
11

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

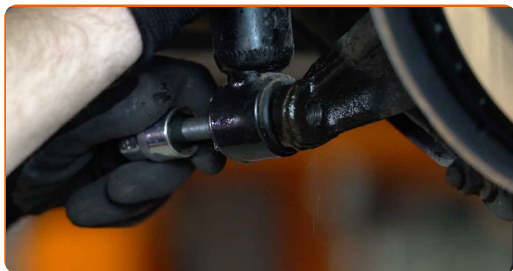


12

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



13 Премахнете крепежния болт.



14 Развийте закрепването на горната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



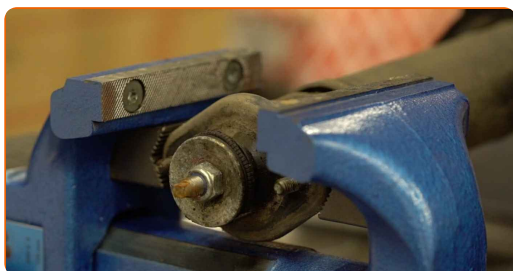
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортизатора, докато развивате крепежните болтове. BMW 3 Седан (Е46)

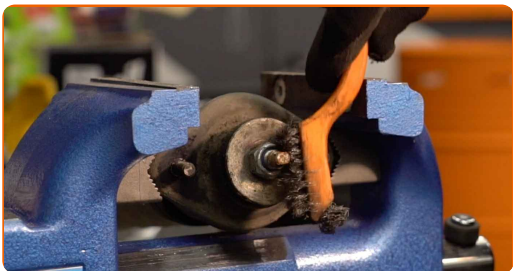
15 Демонтирайте амортизатора.



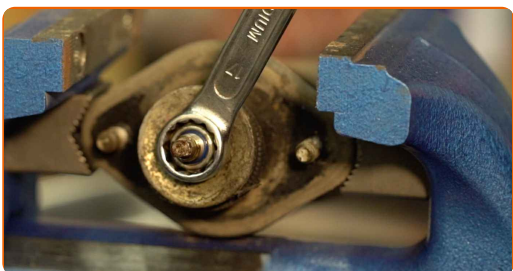
16 Захванете амортизатора с менгеме.



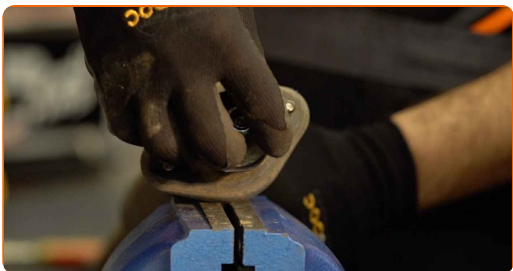
17 Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка.



18 Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17.



19 Освободете менгемето и извадете амортисьора.



20 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.

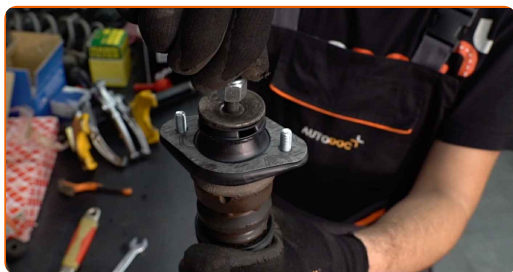


Смяна на: амортисьори – BMW 3 Седан (E46). AUTODOC препоръчва:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

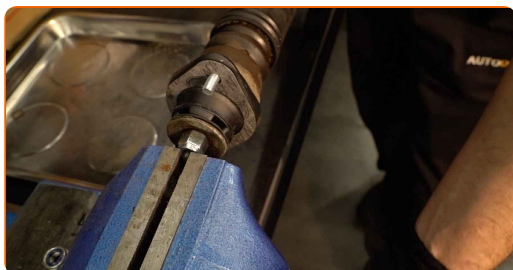
21

Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



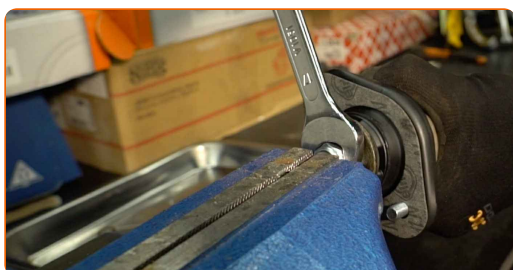
22

Захванете амортисьора с менгеме.

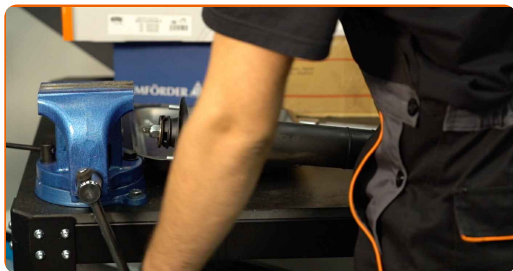


23

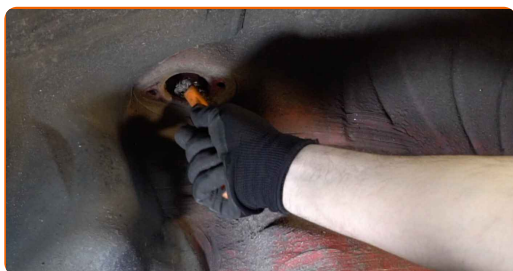
Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



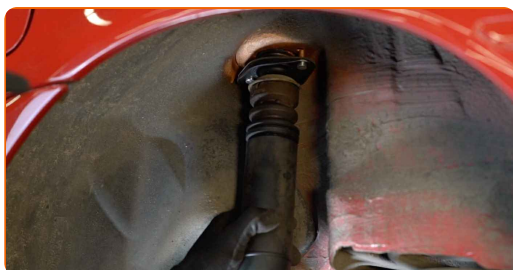
24 Освободете менгемето и извадете амортисьора.



25 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



26 Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



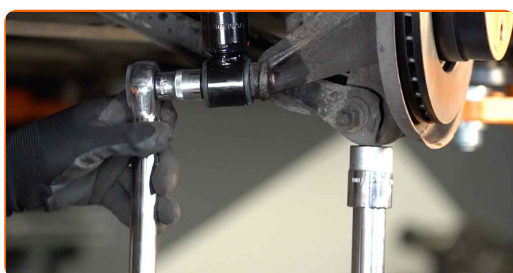
Смяна на: амортисьори – BMW 3 Седан (E46). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

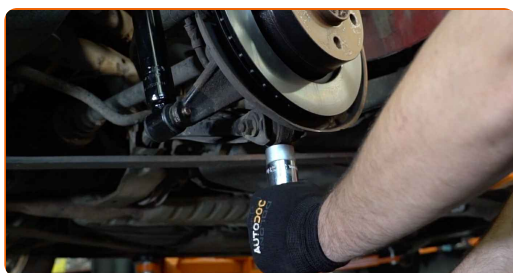
27 Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Не го затягайте.



28 стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



29 Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – BMW 3 Седан (E46). смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

30

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



31

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. BMW 3 Седан (E46)

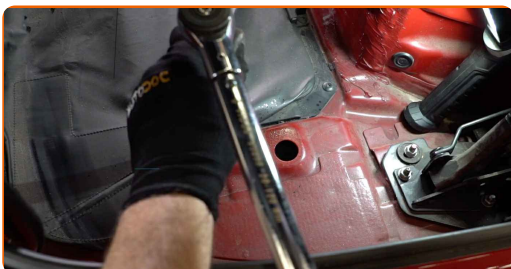
32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



33

Стегнете горното закрепване на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



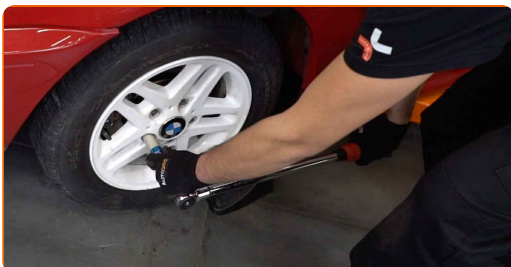
34

Монтирайте тапите на тампона на макферсона.



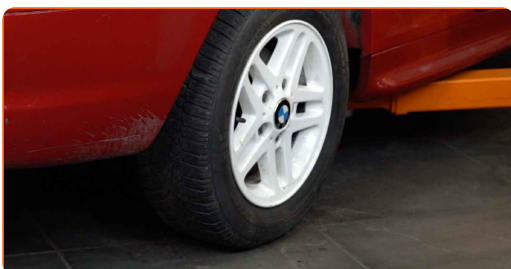
35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



36

Премахнете криковите и клиновете.

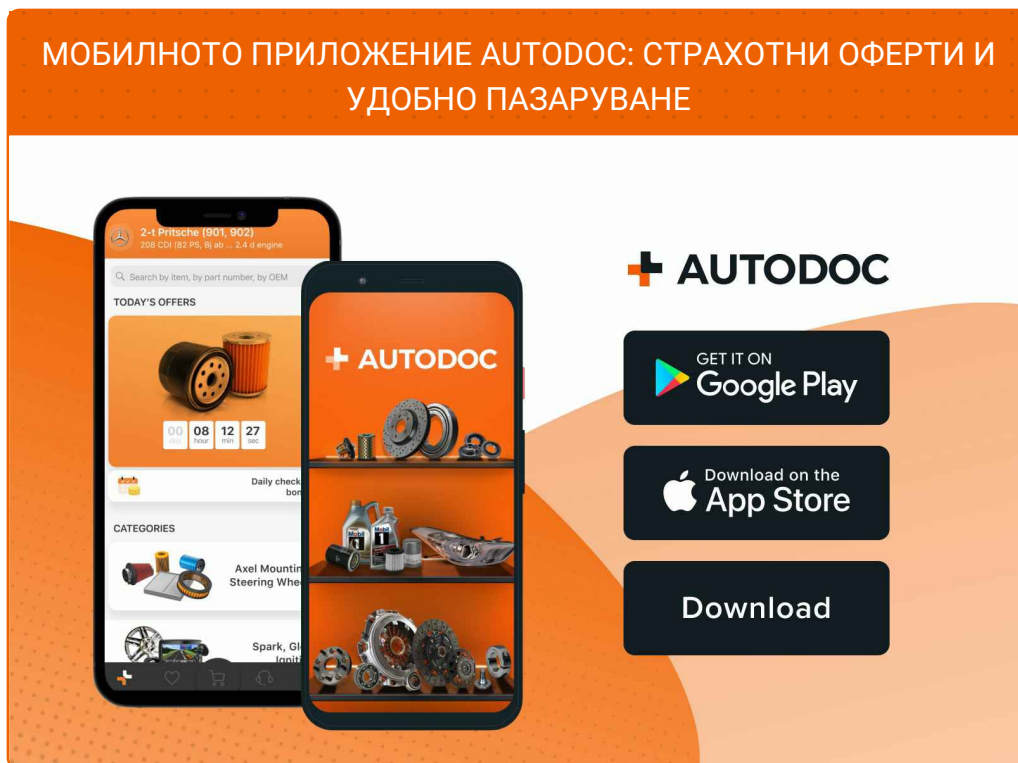


ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.