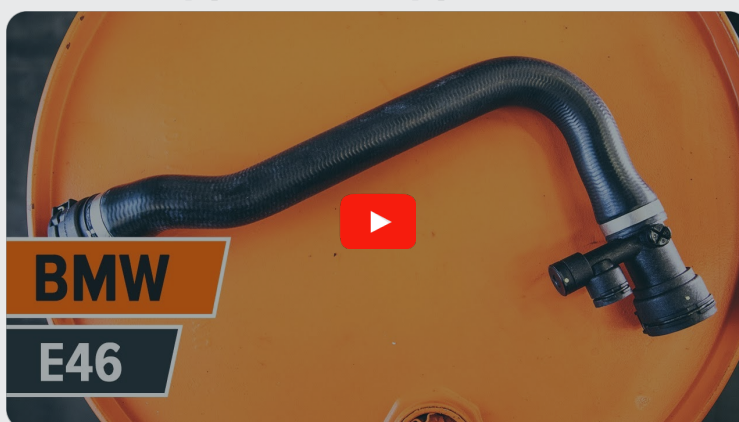




Как се сменя водно  
съединение на **BMW 3**  
**Седан (E46)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
BMW 3 Седан (E46) 320d 2.0, BMW 3 Седан (E46) 318d 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Touring (E46) 320d 2.0

**СМЯНА НА: ВОДНО СЪЕДИНЕНИЕ – BMW 3 СЕДАН (E46). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Универсален спрей за почистване
- Гаечен накрайник № 12
- HEX накрайник №Н5
- Тресотка
- Плоска отвертка
- Фуня
- Съд за течности
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: водно съединение – BMW 3 Седан (E46). AUTODOC препоръчва:

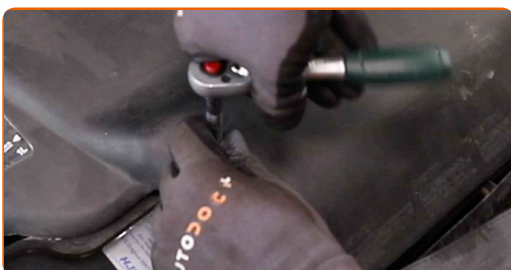
- Проверете охладителната верига за течове. Сменете всякакви износени части.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ВОДНО СЪЕДИНЕНИЕ – BMW 3 СЕДАН (E46). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

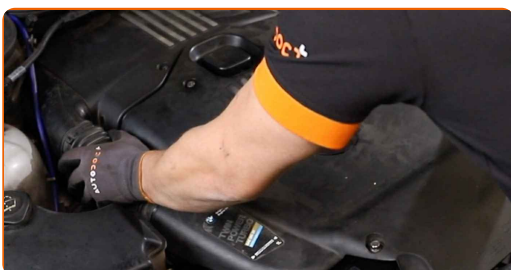
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте крепежните елементи на корпуса на въздуховода. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



4 Премахнете корпуса на въздуховода.



5 Застопорете колелата с клинове.

6 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

- 7 Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



- 8 Премахнете капака на двигателя.



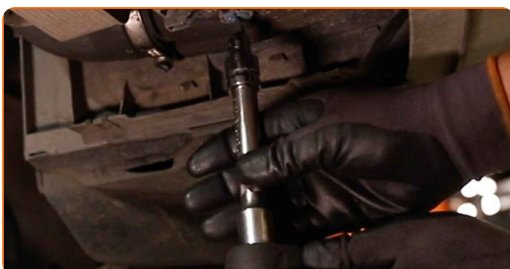
### AUTODOC препоръчва:

- Не прилагайте прекомерна сила при премахване на частта. В противен случай може да я повредите.

- 9 Подгответе съда за течности.

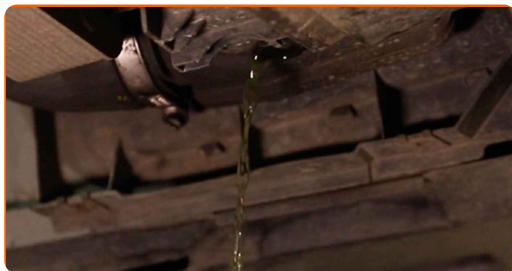


- 10 Развийте пробката за източване на охладителна течност. Използвайте права отвертка.



11

Източете охладителната течност на двигателя.

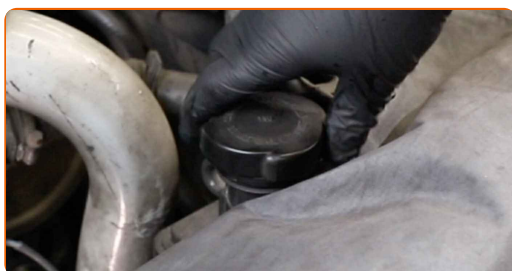


### Смяна на: водно съединение – BMW 3 Седан (E46). Съвет:

- Внимание! Охладителната течност може да е много гореща.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Изчакайте охладителната течност напълно да изтечете от пробката за източване.

12

Развийте капачката на резервоара за охладителна течност.



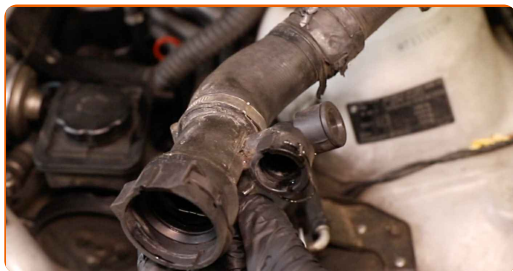
13

Премахнете фиксаторите на маркуча за охладителна течност. Използвайте лост тип кози крак.



14

Откачете маркуча за охлаждателна течност. Използвайте лост тип кози крак.

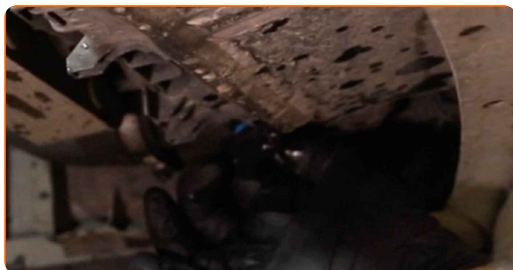


Смяна на: водно съединение – BMW 3 Седан (E46). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Бъдете внимателни! Може да изтече охлаждателна течност.
- Смяна на: водно съединение – BMW 3 Седан (E46). За да избегнете повреждане на частта при демонтажа, не използвайте прекомерна сила.

15

Завийте пробката за източване на охлаждателна течност. Използвайте права отвертка.



16

Почистете монтажните места на маркуча за охлаждателна течност. Използвайте универсален почистващ спрей.



17

Свържете новия маркуч за охладителна течност.



18

Закрепете фиксаторите на маркуча за охладителна течност.



19

Сложете фунията.



20

Налейте охладителна течност в резервоара за охладителна течност.



### AUTODOC препоръчва:

- Използвайте само охладителна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охладителната течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.



21

Развийте винтовете за обезвъздушаване. Използвайте права отвертка.

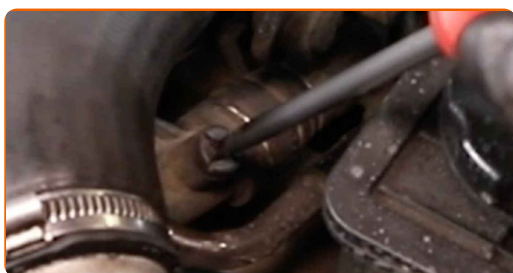


### Обърнете внимание!

- Това е нужно, за да се премахне всякакъв останал въздух от системата.

22

Завийте винтовете за обезвъздушаване. Използвайте права отвертка.



23

Проверете нивото на охлаждащата течност. Ако е нужно, допълнете го до нужното ниво.



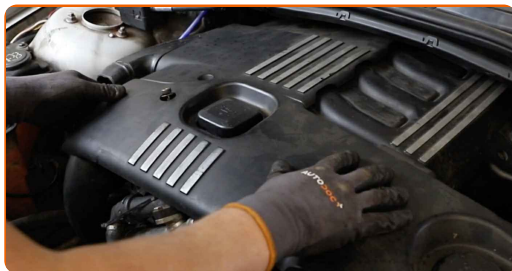
24

Завийте капачката на резервоара за охлаждаща течност.



25

Монтирайте капака на двигателя и го закрепете.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: водно съединение – BMW 3 Седан (E46). За да предотвратите повреждане на частта при монтаж, не използвайте прекомерна сила.

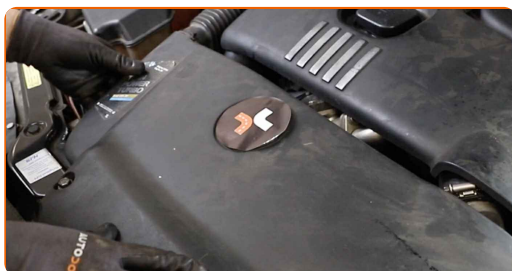
26

Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



27

Монтирайте корпуса на въздуховода.



- 28 Завийте крепежните елементи на корпуса на въздуховода. Използвайте тръбен ключ №12. Изполвайте тресчотен ключ.



- 29 Спуснете автомобила.

- 30 Премахнете криковете и клиновете.

- 31 Премахнете покривалото на калника.

- 32 Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ВОДНО СЪЕДИНЕНИЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.