



Как се сменя пистов
ремък на **BMW 3 Седан**
(E46) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 3 Седан (E46) 320d 2.0, BMW 3 Седан (E46) 318d 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Touring (E46) 320d 2.0

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – BMW З СЕДАН (E46) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен на крайник № 12
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници

[Купи инструменти](#)

Смяна на: пистов ремък – BMW 3 Седан (E46). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – BMW 3 СЕДАН (E46). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Развийте крепежните елементи на корпуса на въздушовода. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



- 4 Премахнете корпуса на въздушовода.



- 5 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте лост тип кози крак.



6

Премахнете многоклиновия ремък.



7

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: пистов ремък – BMW 3 Седан (E46). Съвет от AUTODOC:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

8

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте лост тип кози крак.

9

Монтирайте многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – BMW 3 Седан (E46). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

10

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте лост тип кози крак.



11

Монтирайте корпуса на въздушовода.



12

Завийте крепежните елементи на корпуса на въздушовода. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



13

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

14

Спрете двигателя.

15

Премахнете покривалото на калника.

16

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА!

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущество настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на автоЧАСТИ с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.