



Как се сменя заден
тампон макферсон на
BMW 3 Седан (E30) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 3 Седан (E30) 316 1.8 Ecotronic, BMW 3 Седан (E30) 316i 1.6, BMW 3 Седан (E30) 318i 1.8, BMW 3 Седан (E30) 318is 1.8, BMW 3 Седан (E30) 320i 2.0 (M20B20 (206KA)), BMW 3 Седан (E30) 320i 2.0, BMW 3 Седан (E30) M3 2.3, BMW 3 Седан (E30) 323i 2.3, BMW 3 Седан (E30) 325i 2.5, BMW 3 Седан (E30) 325e 2.7, BMW 3 Седан (E30) 324d 2.4, BMW 3 Седан (E30) 324td 2.4, BMW 3 Седан (E30) 316 1.8, BMW 3 Седан (E30) 315 1.6, BMW 3 Седан (E30) 316i 1.8, (+ 3)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Кабрио (E46) 318Ci 2.0

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – BMW 3 СЕДАН (E30). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 17
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Регулируем гаечен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

[Купи инструменти](#)

Смяна на: тампон макферсон – BMW 3 Седан (E30). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за опорите на десния и левия амортизьор на задното окачване.
- Двете опори на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Натиснете и задръжте копчето на сгъваемия покрив. Задръжте бутона натиснат, докато получите достъп до горните крепежни елементи на амортизьора.

2 Премахнете тапите на тампона на амортизьора. Използвайте лост тип кози крак.



3 Почистете крепежните елементи на горната опора на амортизьора. Използвайте спрей WD-40.



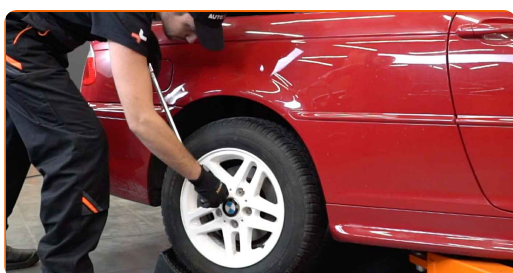
- 4 Разхлабете горния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



- 5 Застопорете колелата с клинове.

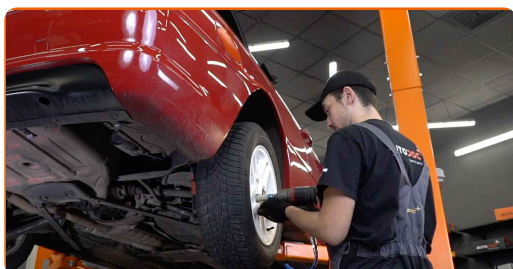


- 6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 7 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

- 8 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. BMW 3 Седан (E30)

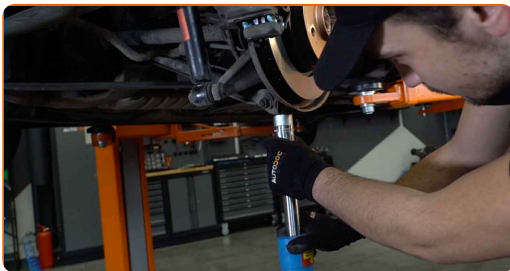
9

Отстранете колелото.



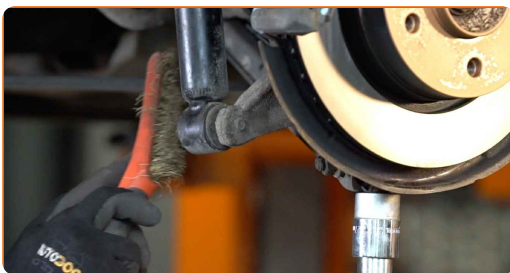
10

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



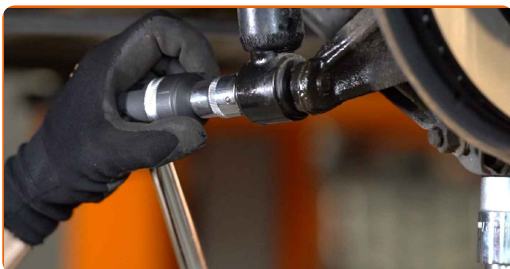
11

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



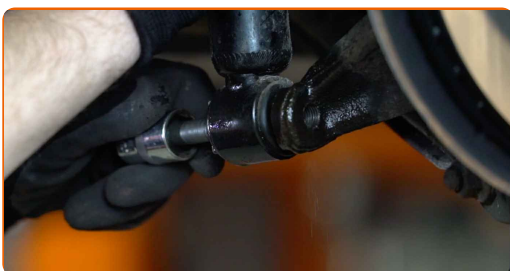
12

Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



13

Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



Смяна на: тампон макферсон – BMW 3 Седан (E30). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

14

Премахнете крепежния болт.



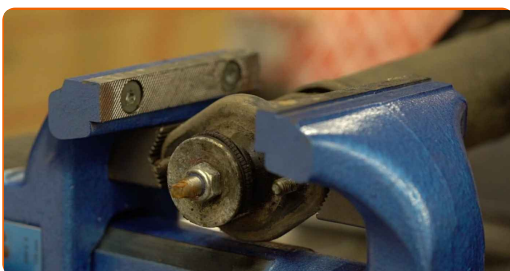
15

Демонтирайте амортисьора.



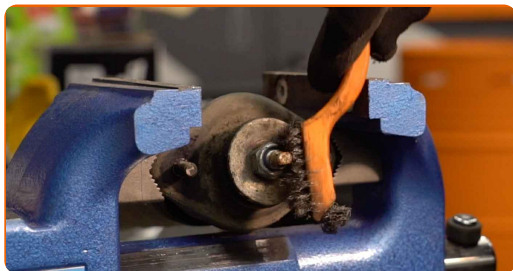
16

Захванете амортисьора с менгеме.



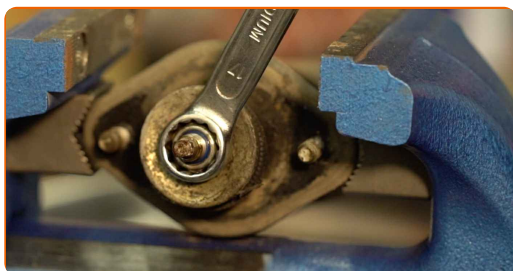
17

Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка.



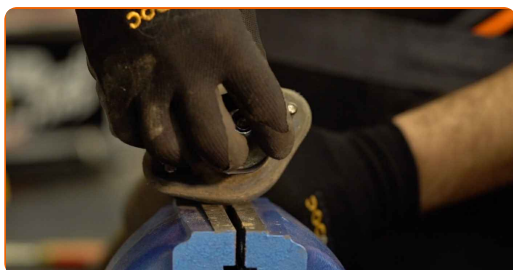
18

Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17.



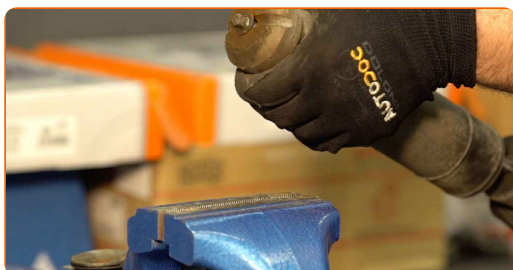
19

Освободете менгемето и извадете амортисьора.



20

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.

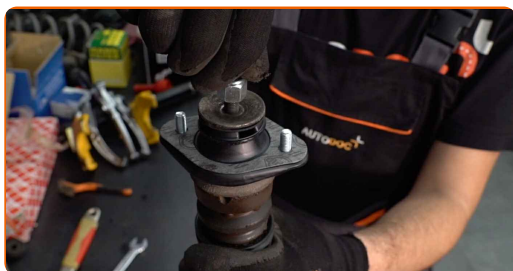


Смяна на: тампон макферсон – BMW 3 Седан (E30). съвет от AUTODOC:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

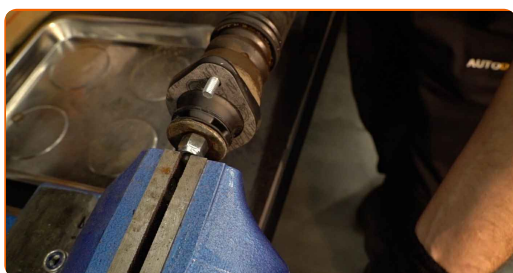
21

Монтирайте новата опора, маншон и отбойник на амортисьора.



22

Захванете амортисьора с менгеме.



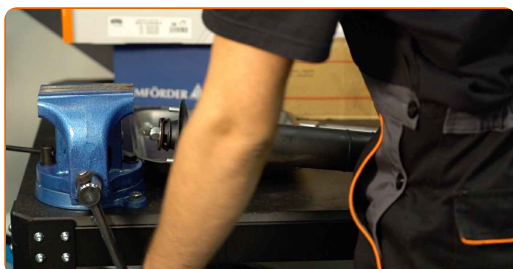
23

Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



24

Освободете менгемето и извадете амортисьора.



25

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



26

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. BMW 3 Седан (E30)

27

Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13.



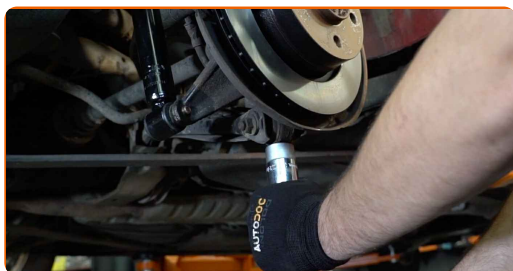
28

стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



29

Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – BMW 3 Седан (E30). смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

30

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



31

Монтирайте колелото.



Смяна на: тампон макферсон – BMW 3 Седан (E30). Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



33

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



34

Монтирайте тапите на тампона на макферсона.



35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



36

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** 👍**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.