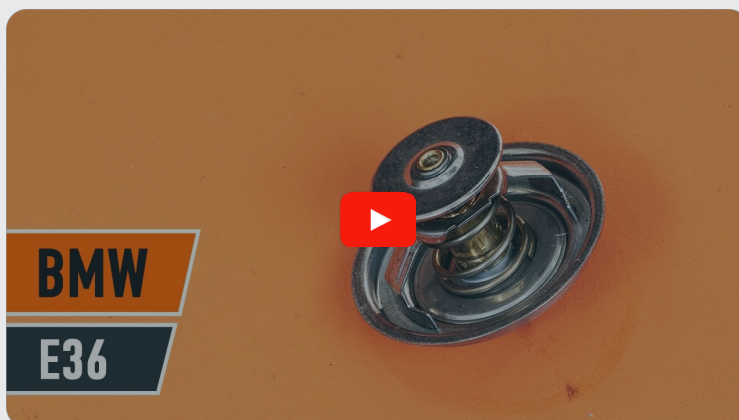




Как се сменя термостат  
на **BMW 3 Кабрио (E36)**  
– Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

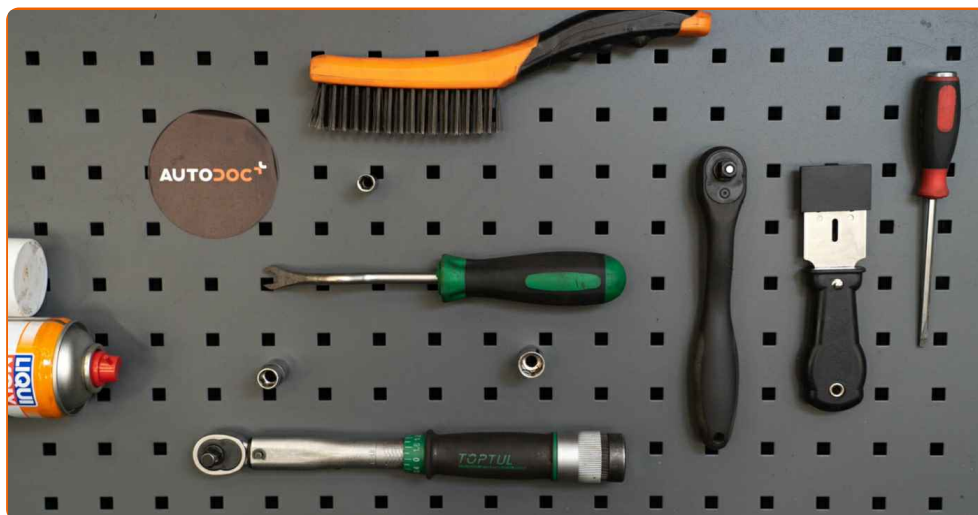
Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 3 Кабрио (E36) 320i 2.0, BMW 3 Кабрио (E36) 325i 2.5, BMW 3 Кабрио (E36) 328i 2.8, BMW 3 Кабрио (E36) 323i 2.5

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Седан (E36) 323i 2.5

**СМЯНА НА: ТЕРМОСТАТ – BMW 3 КАБРИО (E36).  
AUTODOC ПРЕПОРЪЧВА:**



- Универсален спрей за почистване
- Уплътнител
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Тресчотка
- Клеци за демонтаж на щипки
- Скрапер за гумени уплътнения
- Плоска отвертка
- Фуния
- Съд за течности
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

**Смяна на: термостат – BMW 3 Кабрио (E36). Съвет от AUTODOC:**

- Проверявайте състоянието на охлаждащата течност всеки път, когато смените термостата. Сменете охлаждащата течност, ако е нужно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW 3 Кабрио (E36) – трябва да се извърши с изключен двигател.

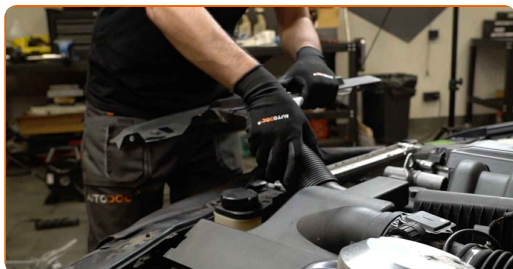
**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Премахнете крепежните елементи на корпуса на въздуховода. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.

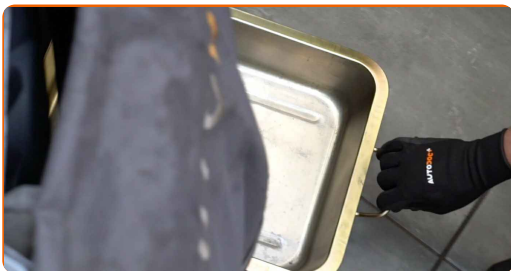
**4** Премахнете корпуса на въздуховода.



**5** Развийте капачката на резервоара за охлаждаща течност.



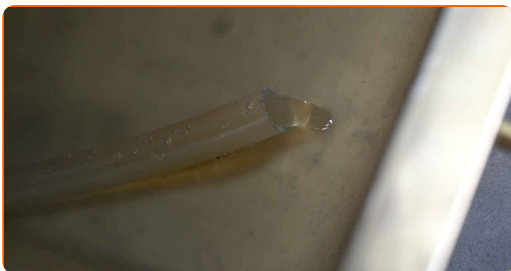
**6** Подгответе съда за течности.



**7** Отворете крана за източване на охлаждащата течност.



**8** Източете охлаждащата течност на двигателя.



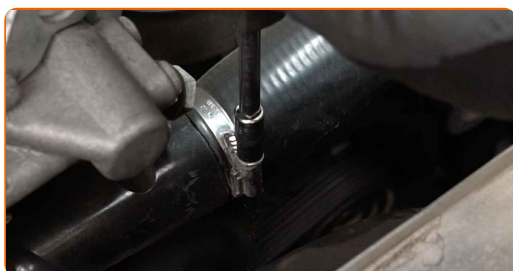
Смяна на: термостат – BMW 3 Кабрио (E36). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Внимание! Охлаждащата течност може да е много гореща.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Изчакайте охлаждащата течност напълно да изтечете от пробката за източване.

**9** Затворете крана за източване на охладителна течност.



**10** Разхлабете скобите на маркучите за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



**11** Откачете маркуча за охладителна течност.



**12** Разхлабете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



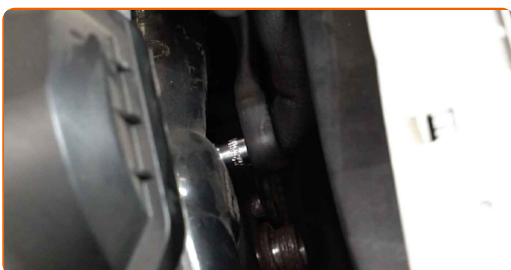
**13** Откачете маркуча за охладителна течност.



- 14** Откачете скобата на тръбата за охлаждайна течност. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



- 15** Развийте крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 16** Почистете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте универсален почистващ спрей.

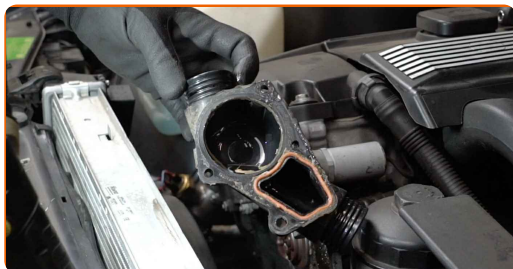


- 17** Развийте крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



18

Премахнете корпуса на термостата.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: термостат – BMW 3 Кабрио (Е36). За да избегнете повреждане на частта при демонтажа, не използвайте прекомерна сила.
- Внимание! Възможно е да протече охлаждаща течност от тръбите на охлаждащата система и корпуса на термостата.

19

Премахнете термостата.



20

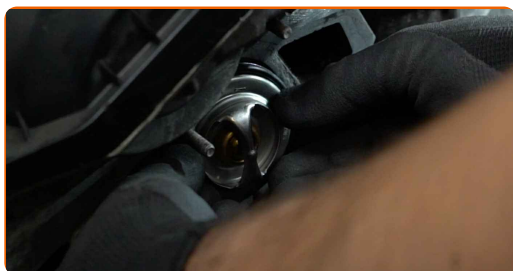
Почистете монтажното място на корпуса на термостата. Използвайте права отвертка. Използвайте скрапер за гумени уплътнения. Използвайте универсален почистващ спрей.





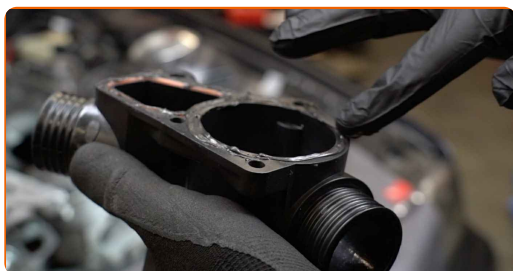
21

Монтирайте нов термостат.



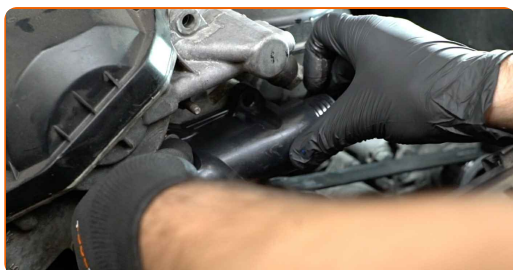
22

Обработете монтажното място на корпуса на термостата. Използвайте уплътнител.



23

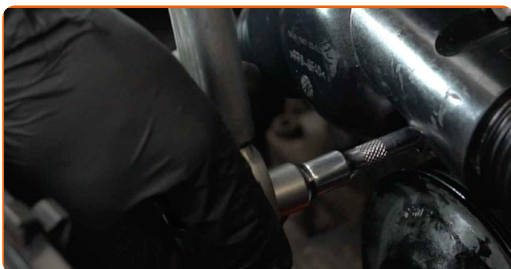
Монтирайте новия корпус на термостата.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: термостат – BMW 3 Кабрио (E36). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

- 24** Затегнете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.

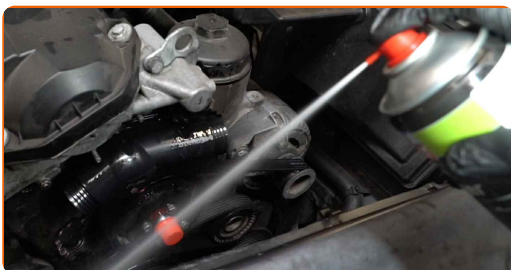


- 25** Закрепете скобата на тръбата за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 11 Nm.

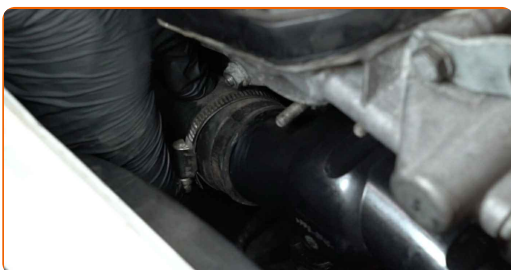


- 26** Затегнете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.

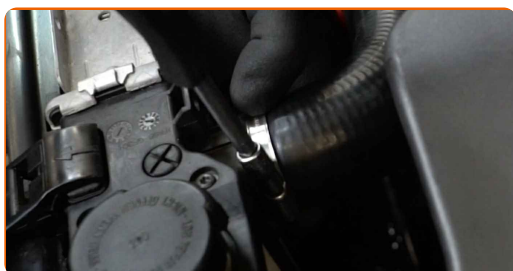
- 27** Почистете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте универсален почистващ спрей.



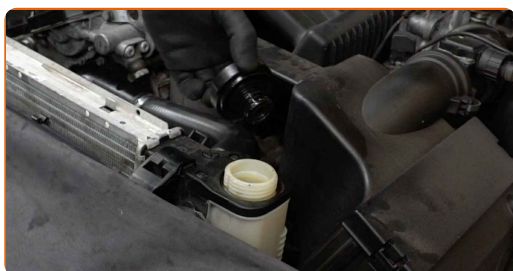
- 28** Свържете маркучите за охладителна течност към корпуса на термостата.



- 29** Затегнете скобите на маркучите за охлаждаелна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



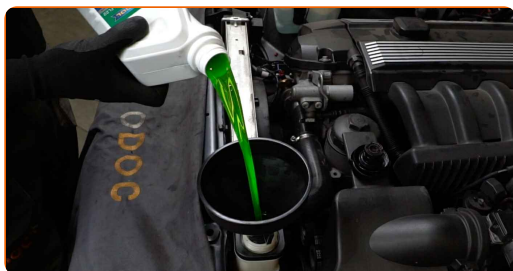
- 30** Премахнете капачката на резервоара за охлаждаелна течност.



- 31** Сложете фунията.



- 32** Налейте охлаждаелна течност в резервоара за охлаждаелна течност.

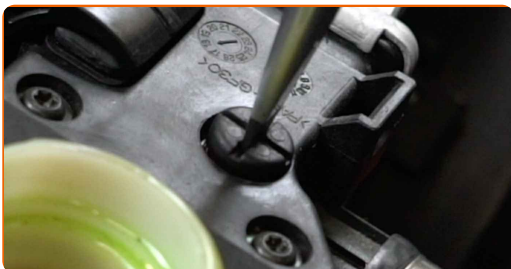


**AUTODOC препоръчва:**

- Използвайте само охладителна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охладителната течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

**33**

Развийте винта за обезвъздушаване на охладителната система. Използвайте права отвертка.



**Смяна на: термостат – BMW 3 Кабрио (E36). Експертите на AUTODOC препоръчват:**

- Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчния въздух от охладителната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.

**34**

Запалете двигателя за няколко минути. Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчния въздух от охладителната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.

**35**

Завийте винта за обезвъздушаване на охладителната система. Използвайте права отвертка.

**36**

Спрете двигателя.

**37**

Проверете нивото на охладителната течност. Ако е нужно, допълнете го до нужното ниво.



38

Монтирайте капачката на резервоара за охлаждайна течност.



39

Завийте капачката на резервоара за охлаждайна течност.



40

Монтирайте корпуса на въздуховода.



41

Монтирайте крепежните елементи на въздуховода.

42

Премахнете покривалото на калника.

43

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТЕРМОСТАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.