



Как се сменя заден
горен носач на **BMW 1**
Хечбек (E87) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

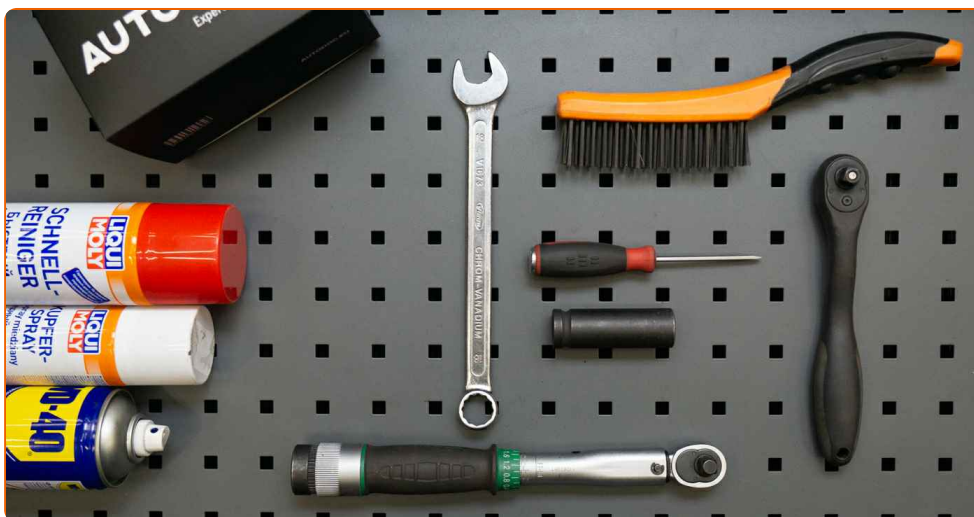
Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 1 Хечбек (E87) 116i 1.6, BMW 1 Хечбек (E87) 116i 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 118i 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 120i 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 130i 3.0, BMW 1 Хечбек (E87) 116d 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 118d 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 120d 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 123d 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Седан (E90) 318i 2.0

СМЯНА НА: ЗАДЕН ГОРЕН НОСАЧ – BMW 1 ХЕЧБЕК (E87) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Плоска Отвертка
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

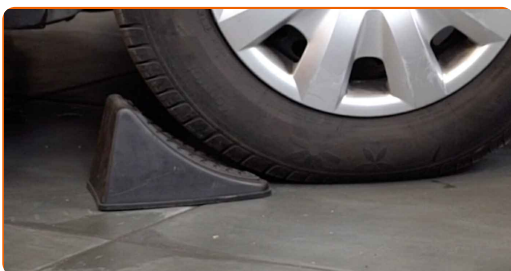
Смяна на: заден горен носач – BMW 1 Хечбек (Е87). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния горен носач.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW 1 Хечбек (Е87) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

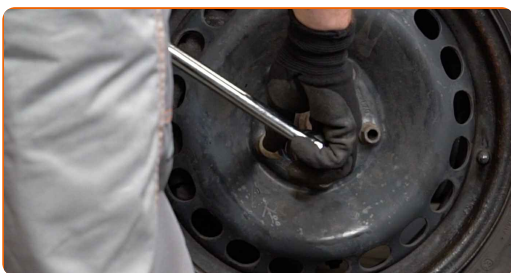
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

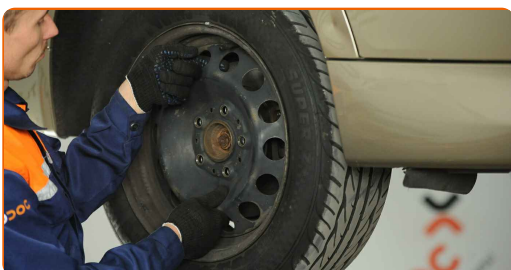


AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. BMW 1 Хечбек (E87)

5

Отстранете колелото.

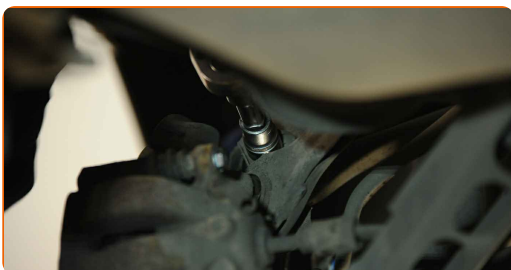


6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте крепежния елемент свързващ носача със задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.

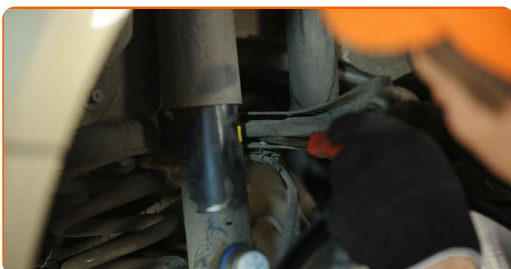


8

Премахнете крепежния болт.

9

Откачете носача от задния шенкел.



10

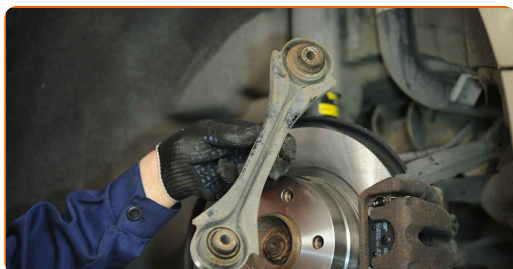
Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте права отвертка.

11 Развийте закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).

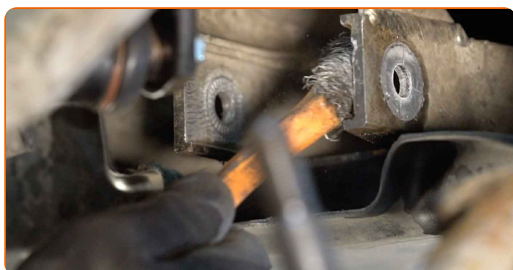


12 Премахнете задният крепежен елемент на носача.

13 Премахнете задното горно рамо.



14 Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



15 Монтирайте задното горно рамо.

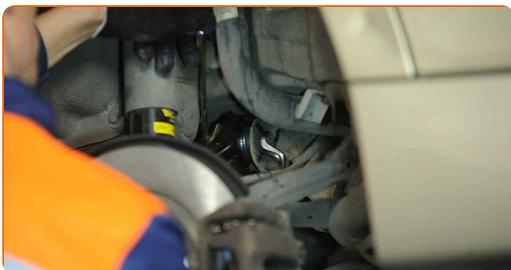


Смяна на: заден горен носач – BMW 1 Хечбек (Е87). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.

16 Монтирайте задния крепежен елемент на носача.

17 Стегнете закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя). Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



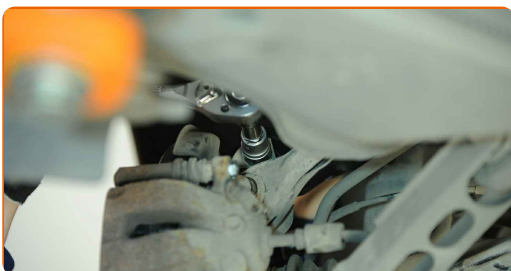
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

18 Закрепете носача към шенкела.

19 Монтирайте крепежния болт.

20 Развийте крепежния елемент, който свързва носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



21

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



22

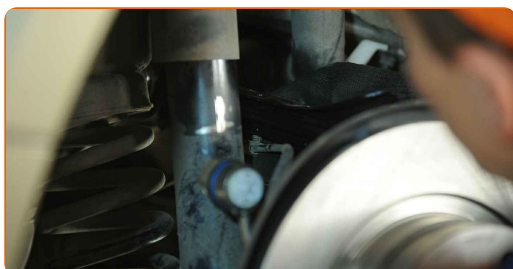
Стегнете закрепването на носача към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

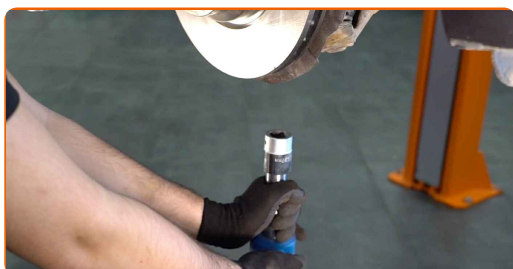
23

Съединете кабела на датичка на ABS.



24

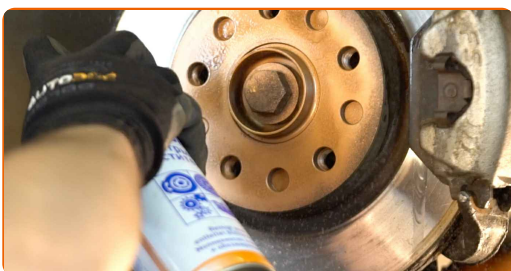
Премахнете опората изпод задния шенкел.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: заден горен носач – BMW 1 Хечбек (E87). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

- 25** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



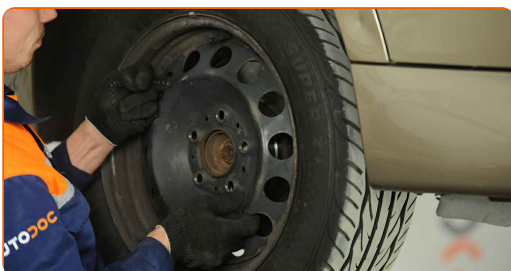
- 26** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: заден горен носач – BMW 1 Хечбек (E87). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 27** Монтирайте колелото.

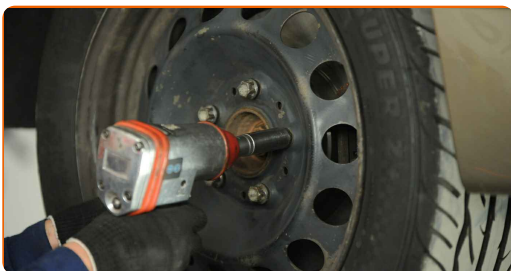


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. BMW 1 Хечбек (E87)

28

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



29

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



30

Премахнете криковете и клиновете.




ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.