



Как се сменя заден
тампон макферсон на
BMW 1 Хечбек (Е87) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 1 Хечбек (E87) 116i 1.6, BMW 1 Хечбек (E87) 116i 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 118i 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 120i 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 130i 3.0, BMW 1 Хечбек (E87) 116d 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 118d 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 120d 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 123d 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 1 Купе (E82) 125i 3.0

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – BMW 1 ХЕЧБЕК (Е87). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 16
- Накрайник Torx T40
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Вложка за амортизьори №DD6
- Кръстата отвертка
- Клещи за демонтаж на щипки
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: тампон макферсон – BMW 1 Хечбек (Е87). Експертите на AUTODOC препоръчват:

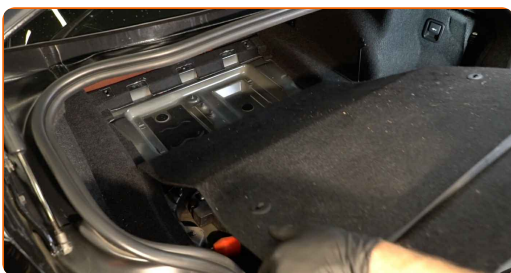
- Процедурата по смяна е идентична за опорите на десния и левия амортизьор на задното окачване.
- Двете опори на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – BMW 1 ХЕЧБЕК (Е87). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Отворете капака на багажника.

2 Сгънете облегалките на задните седалки.

3 Повдигнете долната обшивка на багажника.



4 Развийте крепежния елемент на централния пластмасов защитен панел. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте клещи за демонтаж на щипки. Използвайте Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.



5 Премахнете централния пластмасов защитен панел.



6 Развийте крепежния елемент на страничната обшивка на багажника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки. Използвайте Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.



7 Откачете страничната обшивка на багажника.



8 Премахнете тапа от горния крепежен елемент на амортизатора.



- 9** Разхлабете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN№6. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Застопорете колелата с клинове.



- 11** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 12** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

- 13** Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: тампон макферсон – BMW 1 Хечбек (Е87). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

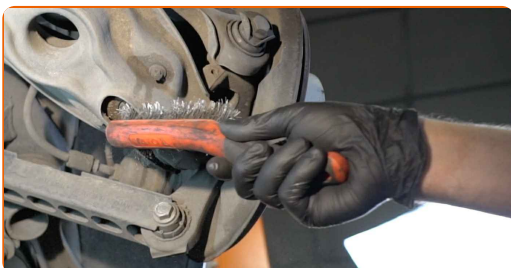
14

Отстранете колелото.



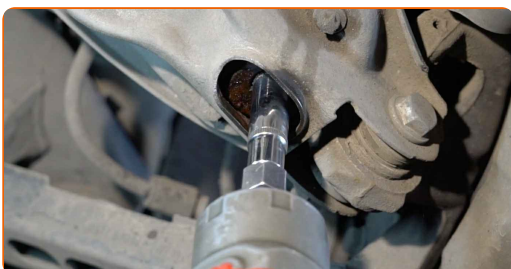
15

Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



16

Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



17

Развийте закрепването на горната част на амортизьора.



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове. BMW 1 Хечбек (E87)

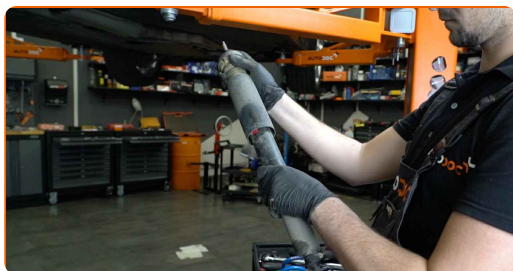
18

Демонтирайте амортисьора.



19

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.

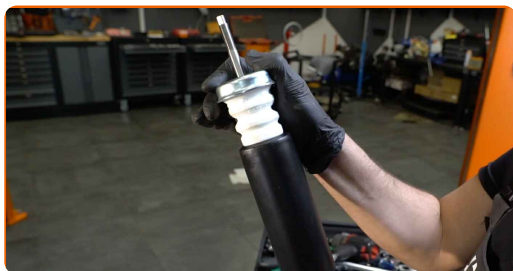


Смяна на: тампон макферсон – BMW 1 Хечбек (E87). Експертите на AUTODOC препоръчват:

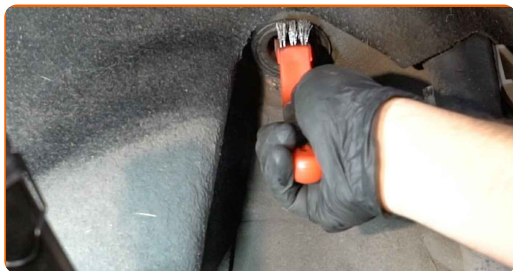
- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

20

Монтирайте новата опора, маншон и отбойник на амортисьора.



21 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



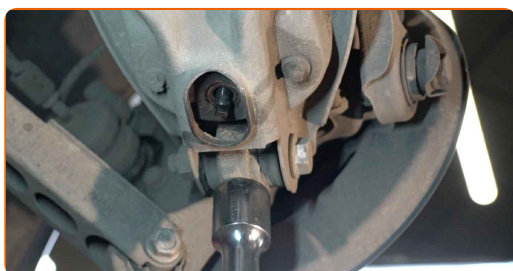
22 Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- BMW 1 Хечбек (Е87) – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове.

23 Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

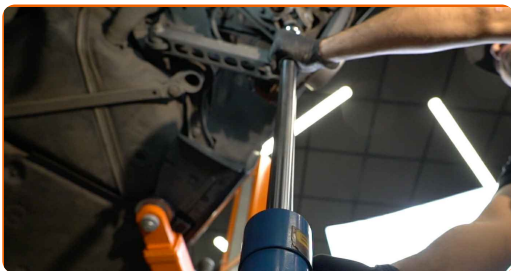


24 Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



25

Премахнете опората изпод задния шенкел.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – BMW 1 Хечбек (Е87). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

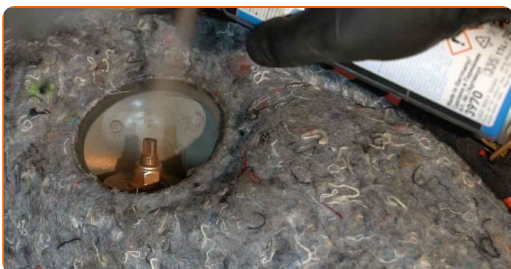
26

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN№6. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.



27

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



28

Поставете тапата на горния крепежен елемент на амортисьора.

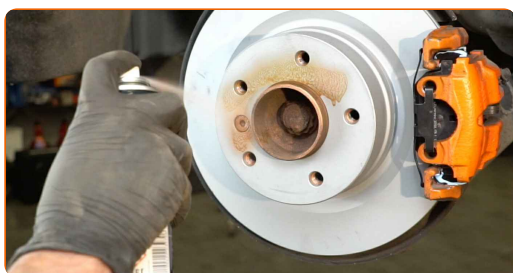


- 29** Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

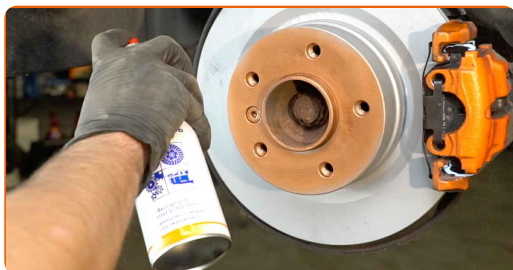


- 30** Обработете крепежните елементи на амортизьора. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

- 31** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 32** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: тампон макферсон – BMW 1 Хечбек (Е87). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

33

Монтирайте колелото.



Смяна на: тампон макферсон – BMW 1 Хечбек (E87). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



36 Премахнете криковете и клиновете.



37 Закрепете страничната обшивка на багажника.



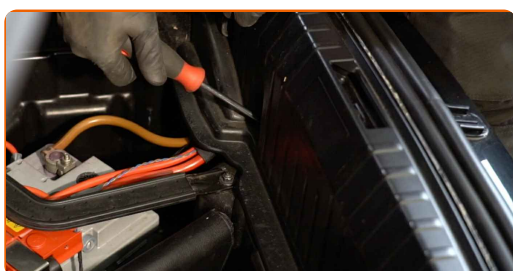
38 Завийте крепежните елементи на страничната обшивка на багажника. Използвайте Torx T40. Изполвайте тресчотен ключ.



39 Монтирайте централния защитен пластмасов панел.



40 Завийте крепежния елемент на централния защитен пластмасов панел. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте Torx T40. Изполвайте тресчотен ключ.



41

Свалете долната обшивка на багажника.



42

Върнете седалката в първоначалното ѝ положение.

43

Затворете корите на багажника.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.