



Как се сменят задни
пружини на **BMW 1**
Хечбек (E87) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 1 Хечбек (E87) 116d 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Седан (E90) 318i 2.0

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – BMW 1 ХЕЧБЕК (E87).
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 21
- Гаечен накрайник № E12
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: пружини – BMW 1 Хечбек (E87). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW 1 Хечбек (E87) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

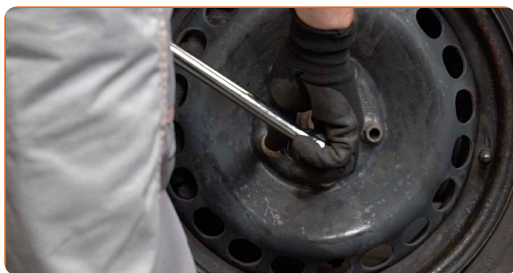
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

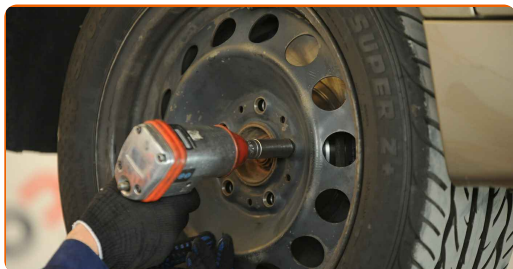


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. BMW 1 Хечбек (Е87)

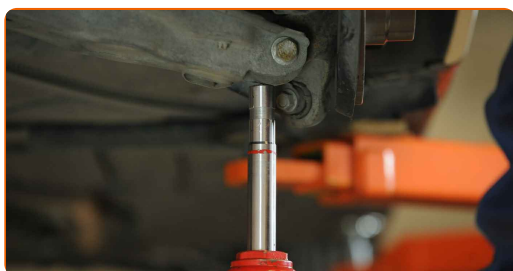
5

Отстранете колелото.



6

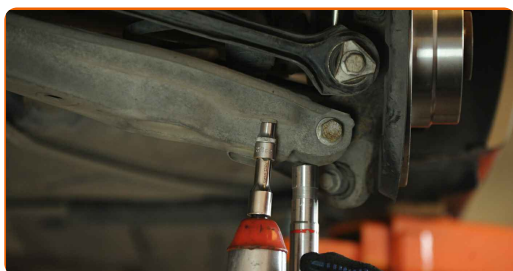
Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



7

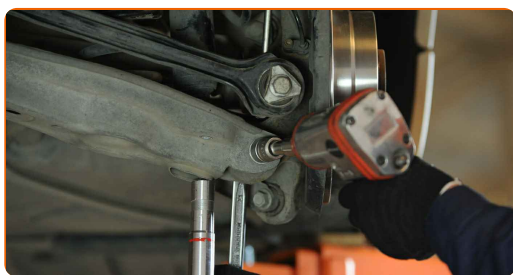
Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 8** Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №E12. Изполвайте тресчотен ключ.



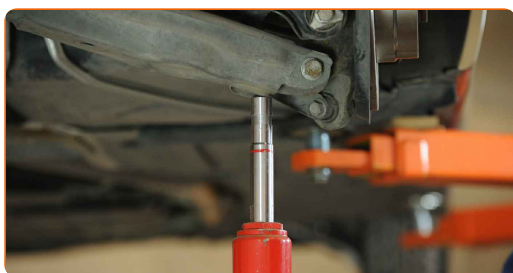
- 9** Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 10** Развийте крепежния елемент свързващ носача със задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



- 11** Премахнете крепежния болт. Използвайте права отвертка.

- 12** Премахнете опората изпод задния шенкел.

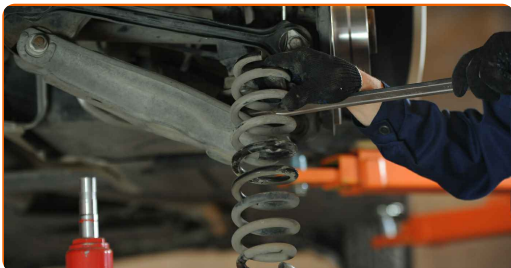


AUTODOC препоръчва:

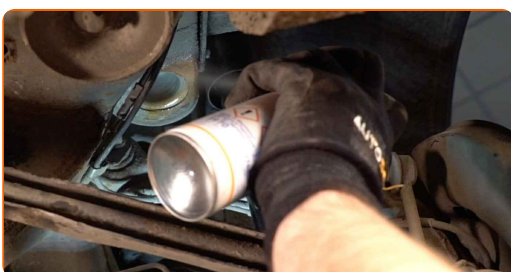
- Смяна на: пружини – BMW 1 Хечбек (Е87). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

13 Издърпайте носача на окачването. Използвайте лост тип кози крак.

14 Демонтирайте пружината.

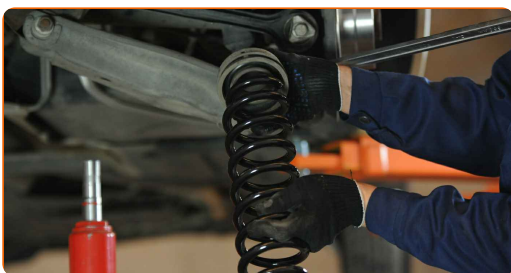


15 Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



16 Издърпайте носача на окачването. Използвайте лост тип кози крак.

17 Монтирайте пружината.



Смяна на: пружини – BMW 1 Хечбек (Е87). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че спиралната пружина е правилно разположена в монтажното си място.

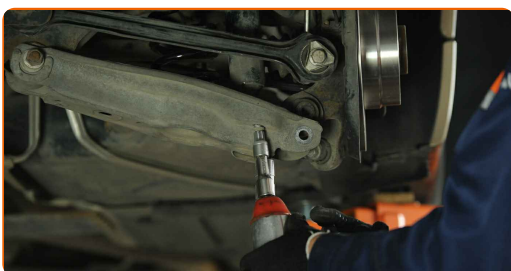
18

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



19

Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №E12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 47 Nm.



20

Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.

21

Монтирайте крепежния болт. Използвайте права отвертка.

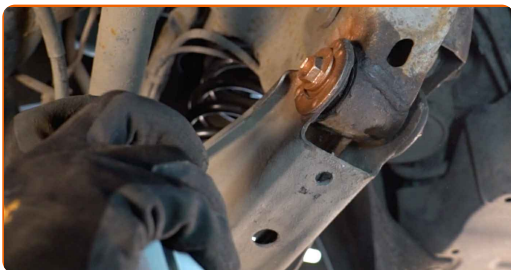
22

Затегнете крепежния елемент свързващ носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



23

Обработете крепежните елементи на задния шенкел. Използвайте медна грес.



24 Премахнете опората изпод задния шенкел.

AUTODOC препоръчва:

- BMW 1 Хечбек (E87) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

25 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



26 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

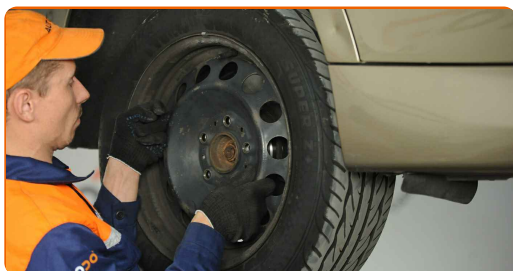


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – BMW 1 Хечбек (E87). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

27

Монтирайте колелото.

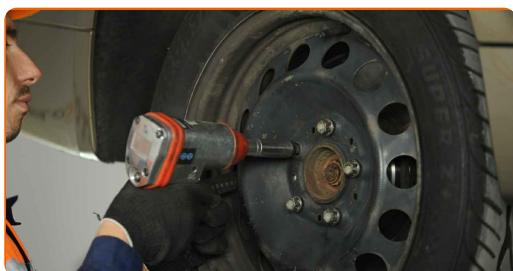


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. BMW 1 Хечбек (E87)

28

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



29

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



30

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.