



Как се сменят задни
амортизори на **BMW 1**
Хечбек (E87) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

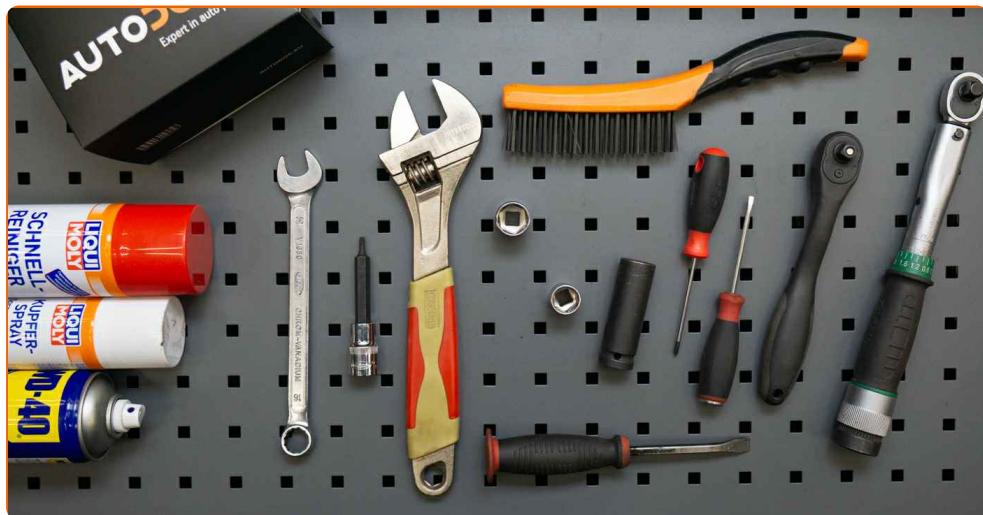
Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 1 Хечбек (E87) 116i 1.6, BMW 1 Хечбек (E87) 116i 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 118i 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 120i 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 130i 3.0, BMW 1 Хечбек (E87) 116d 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 118d 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 120d 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 123d 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Седан (E90) 318i 2.0

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – BMW 1 ХЕЧБЕК (E87).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 16
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Накрайник Torx T25
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Плоска Отвртка
- Кръстата отвртка
- регулируем гаечен ключ
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

[Купи инструменти](#)

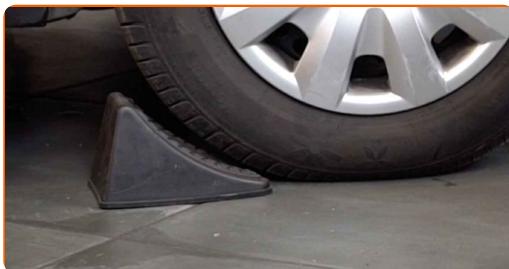
Смяна на: амортизори – BMW 1 Хечбек (E87). Съвет от AUTODOC:

- Двата амортизора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортизор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW 1 Хечбек (E87) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.

**2**

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

**3**

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. BMW 1 Хечбек (E87)

5

Отстранете колелото.



6

Подпрете задния шенkel. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



7

Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

8

Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

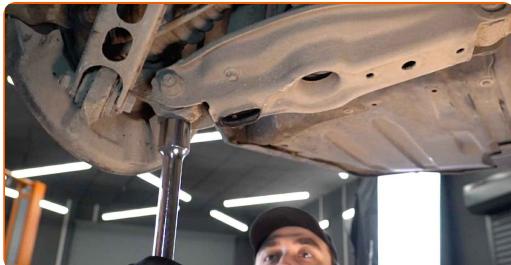


9

Премахнете крепежния болт.

10

Премахнете опората изпод задния шенкел.



AUTODOC препоръчва:

- BMW 1 Хечбек (E87) – Не съмърквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

11

Откачете долната част на амортизьора. Използвайте лост тип кози крак.



12

Спуснете автомобила.

13

Отворете капака на багажника.

14

Премахнете предната долната обшивка на багажника.



15

Премахнете фиксаторите от пластмасовия праг на багажника. Използвайте прави отвертки (2 броя).



16

Развийте крепежните елементи на пластмасовия праг на багажника. Използвайте кръстата отвертка.



17

Премахнете пластмасовата защита на прага.



18

Премахнете капака на страничната обшивка на багажника.



19

Премахнете фиксаторите на страничната обшивка на багажника. Използвайте права отвертка.



20

Развийте крепежния елемент на страничната обшивка на багажника. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



21

Премахнете страничната обшивка на багажника.



22

Демонтирайте защитните капачки на опората на амортизьора. Използвайте права отвертка.

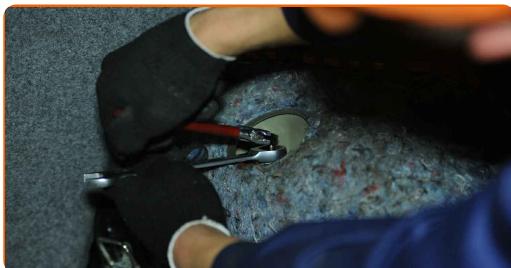


23

Почистете крепежните елементи на горната опора на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

24

Развийте закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте регулируем гаечен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортизьора, докато развивате крепежните болтове. BMW 1 Хечбек (E87)

25

Демонтирайте амортизьора.



26

Премахнете горния тампон на амортизьора.

27

Демонтирайте маншона и буфера на амортизьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисъри – BMW 1 Хечбек (E87). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисъра. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисъра, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

28

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисър.

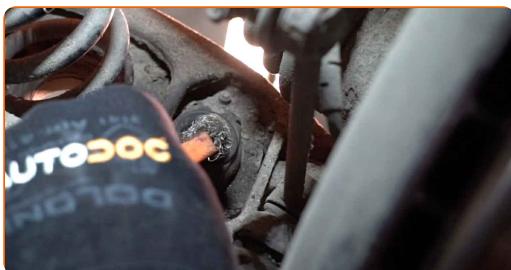


29

Монтирайте горната опора на амортисъра.

30

Почистете монтажните места на амортисъра. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



31

Поставете амортисъра в нишата на колелото и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортизьора, докато завивате крепежните болтове. BMW 1 Хечбек (E87)

32

Стегнете горното закрепване на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.



33

Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.

34

Поставете защитната капачка на опората на амортизьора.



35

Закрепете страничната обшивка на багажника.



36

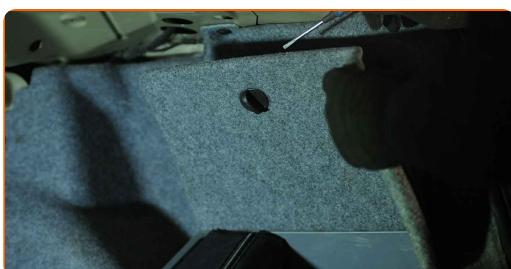
Завийте крепежните елементи на страничната обшивка на багажника. Използвайте Torx T25. Изполвайте тресчотен ключ.

**37**

Поставете фиксаторите на страничната обшивка на багажника.

**38**

Поставете страничния капак на обшивката на багажника.

**39**

Монтирайте пластмасовата защита на прага.

**40**

Завийте крепежните елементи на пластмасовия праг на багажника. Използвайте кръстата отвертка.



41

Сложете фиксаторите на местата им.

**42**

Монтирайте предната долната обшивка на багажника.

**43**

Затворете корите на багажника.

44

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

45

Подпрете задния шенkel. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

**46**

Закрепете долната част на амортизьора. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте права отвертка.

**47**

Монтирайте крепежния болт.

48

Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



49

Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.



50

Премахнете опората изпод задния шенкел.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизьори – BMW 1 Хечбек (E87). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

51

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



52

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизори – BMW 1 Хечбек (E87). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

53

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. BMW 1 Хечбек (E87)

54

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



55

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



56

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА!

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущество настъпили в процеса на съществуване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на автоЧАСТИ с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.