



Как се сменя  
запалителна бобина на  
**BMW 1 Хечбек (E87)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

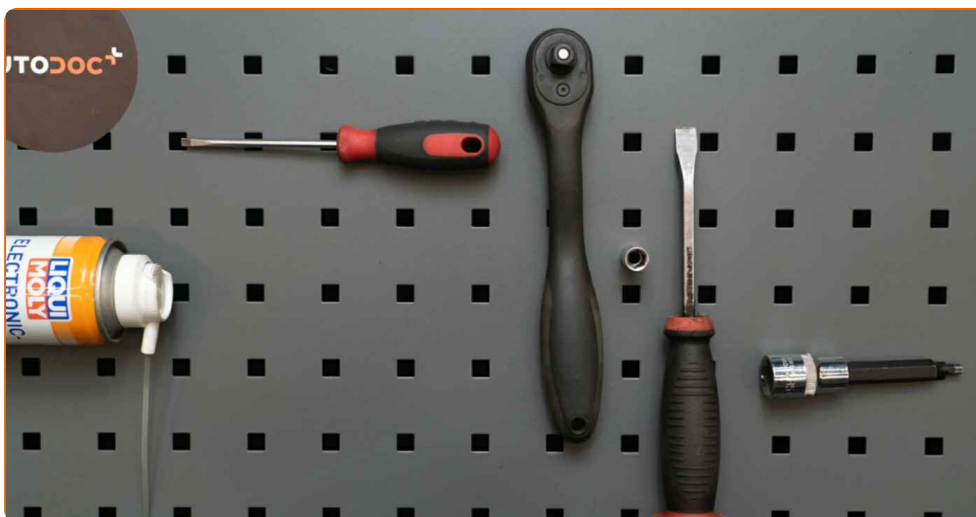
** Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
BMW 1 Хечбек (E87) 130i 3.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: BMW 1 Купе (E82) 125i 3.0

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – BMW 1  
ХЕЧБЕК (E87) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА  
ПОТРЕЯВАТ:**



- Спрей за електроника.
- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- HEX накрайник №h5
- Гаечен накрайник № 8
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: запалителна бобина – BMW 1 Хечбек (Е87). AUTODOC препоръчва:

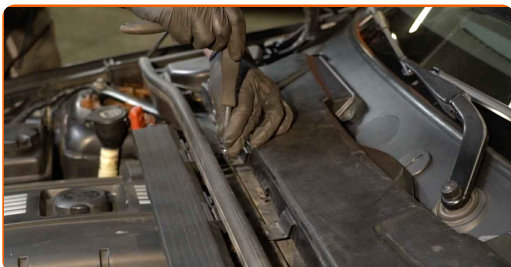
- Процедурата по смяна е същата за запалителните бобини на всички цилиндри.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – BMW 1 ХЕЧБЕК (Е87). ПРЪДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

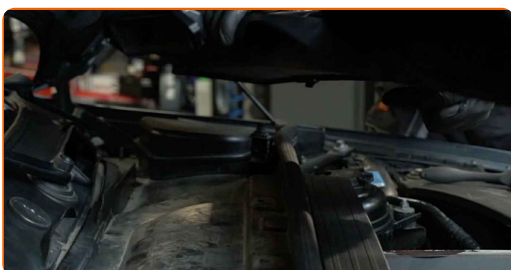
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Развийте крепежните елементи на капака на корпуса на филтъра за купе. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



**4** Демонтирайте капака на корпуса на поленовия филтър.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: запалителна бобина – BMW 1 Хечбек (Е87). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

5

Премахнете предпазните капачки на чистачките.



6

Премахнете конекторите от датчиците на климатроника.



7

Премахнете датчиците на климатроника.

8

Развийте крепежните елементи на долната част на кората под чистачките. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.



**9** Откачете скобата за кабели от горната част на корпуса на микрофилтъра. Използвайте права отвертка.



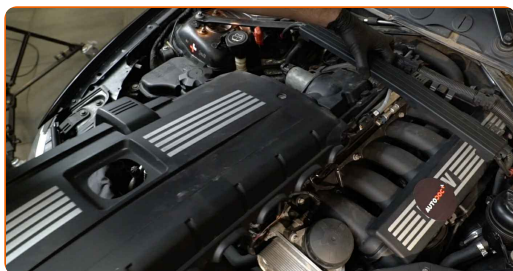
**10** Премахнете долната част на кората под чистачките.



**11** Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



**12** Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



Смяна на: запалителна бобина – BMW 1 Хечбек (Е87). Съвет:

- Не прилагайте прекомерна сила при премахване на частта. В противен случай може да я повредите.

**13** Откачете конектора от запалителната бобина.



**14** Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, оксидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



**15** Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.



**16** Обработете крайниците на запалителните бобини. Използвайте високотемпературна грес. Използвайте права отвертка.



- 17** Монтирайте новата запалителна бобина в щекерното гнездо. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



- 18** Включете конектора на запалителната бобина.



- 19** Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



Смяна на: запалителна бобина – BMW 1 Хечбек (E87). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.
- Не прилагайте прекомерно усилие при монтирането на частта. В противен може да повредите крепежните елементи.



- 20** Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте HEX №Н5. Изполвайте тресчотен ключ.



- 21** Монтирайте долната част на кората под чистачките.



- 22** Завийте крепежните елементи на долната част кората на чистачките. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.



- 23** Монтирайте датчиците на климатроника.



- 24** Закрепете конекторите на датчиците на климатроника.



**25** Монтирайте защитните капачки на чистачките.



**26** Закрепете скобата за кабели на горната част на корпуса на микрофилтъра.



**27** Монтирайте капака на корпуса на поленовия филтър. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете повреждане на крепежните елементи на колата при монтаж, не използвайте прекомерна сила. BMW 1 Хечбек (Е87)

- 28 Завийте крепежните елементи на капака на корпуса на филтъра за купе. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



- 29 Премахнете покривалото на калника.

- 30 Затворете капака на двигателя.

- 31 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

- 32 Спрете двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.