



Как се сменя заден датчик за накладки на **BMW 1 Хечбек (Е87)** – Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

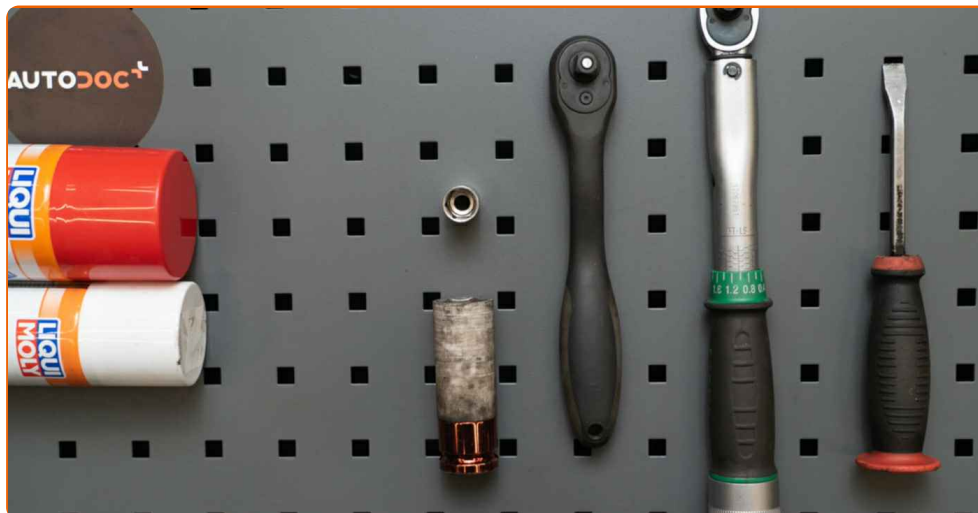
Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 1 Хечбек (E87) 116i 1.6, BMW 1 Хечбек (E87) 116i 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 118i 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 120i 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 130i 3.0, BMW 1 Хечбек (E87) 116d 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 118d 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 120d 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 123d 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 1 Купе (E82) 125i 3.0

СМЯНА НА: ДАТЧИК ЗА НАКЛАДКИ – BMW 1 ХЕЧБЕК (E87). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 10
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: датчик за накладки – BMW 1 Хечбек (E87). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еидентична за двата датчика за износване на спирачните накладки на същата ос.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – BMW 1 Хечбек (E87).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: датчик за накладки – BMW 1 Хечбек (Е87). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



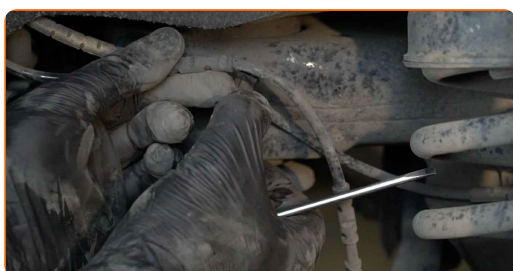
6

Премахнете датчика за износване от спирачната накладка.



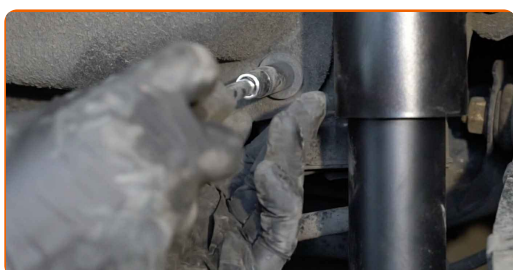
7

Изключете датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



8

Развийте крепежните елементи на подкалника. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



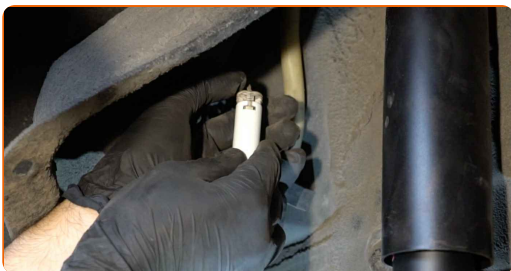
9 Преместете частта настрана.



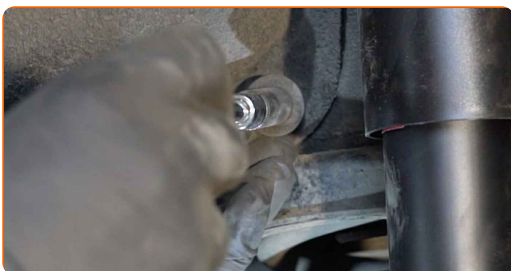
10 Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



11 Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



12 Монтирайте подкалника на монтажното му място. Завийте крепежните елементи. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



13 Включете датчика за износване на спирачните накладки.



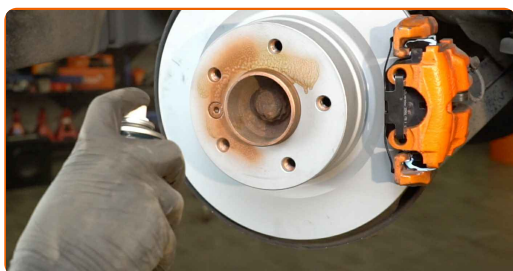
14

Монтирайте датчика за износване на спирачните накладки.



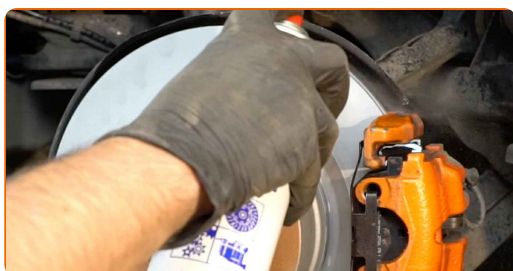
15

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



16

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: датчик за накладки – BMW 1 Хечбек (Е87). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

17

Монтирайте колелото.

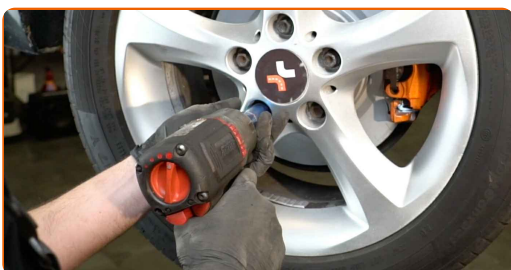


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. BMW 1 Хечбек (Е87)

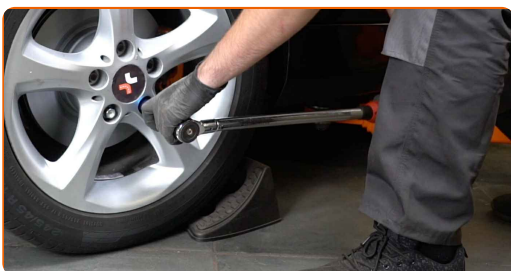
18

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



19

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



20

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ДАТЧИК ЗА НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.