



Как се сменя преден датчик за накладки на **BMW 1 Хечбек (Е87)** – Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

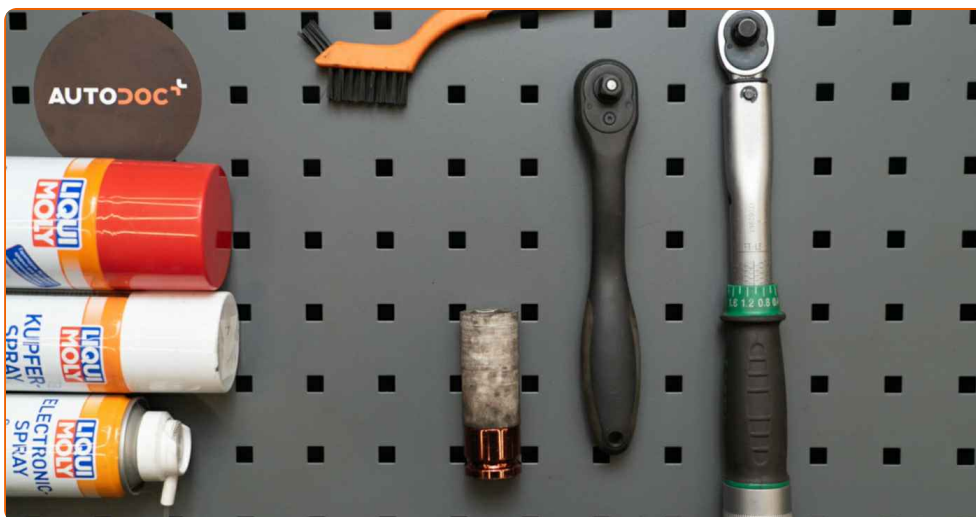
Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 1 Хечбек (E87) 116i 1.6, BMW 1 Хечбек (E87) 116i 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 118i 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 120i 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 130i 3.0, BMW 1 Хечбек (E87) 116d 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 118d 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 120d 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 123d 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 1 Купе (E82) 125i 3.0

**СМЯНА НА: ДАТЧИК ЗА НАКЛАДКИ – BMW 1
ХЕЧБЕК (Е87). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБВАТ:**



- Четка за почистване с найлонови косми
- Дълга ударна вложка №17
- Спрей за електроника.
- Динамометричен ключ
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Клин за застопоряване на автомобил
- Медна грес

Купи инструменти

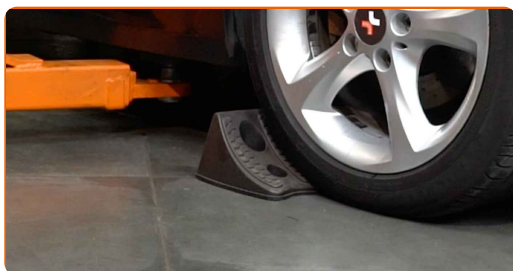
Смяна на: датчик за накладки – BMW 1 Хечбек (Е87). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еидентична за двата датчика за износване на спирачните накладки на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ДАТЧИК ЗА НАКЛАДКИ – BMW 1 ХЕЧБЕК (Е87). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: датчик за накладки – BMW 1 Хечбек (Е87). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



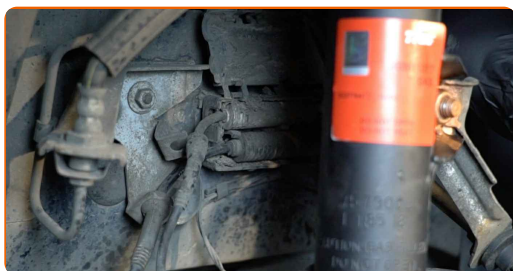
6

Премахнете датчика за износване от спирачната накладка.

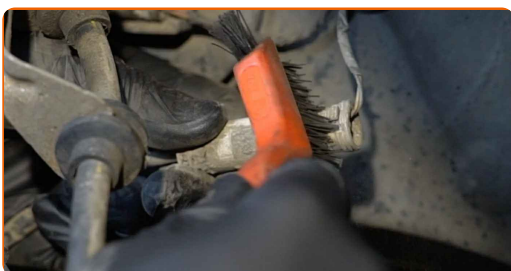


7

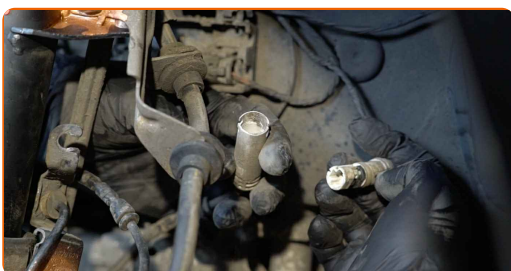
Изключете датчика за износване на спирачните накладки.



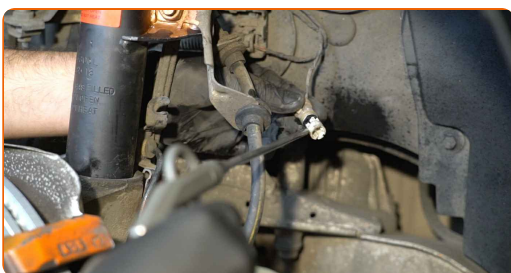
- 8** Почистете буксата на датчика за износване на спирачната накладка. Използвайте четка за почистване с найлонови косми.



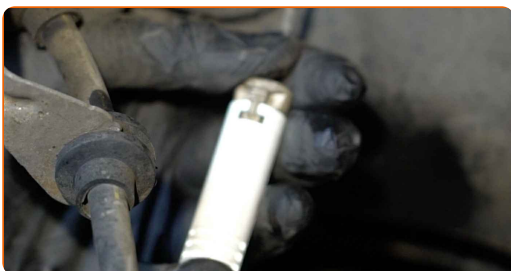
- 9** Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



- 10** Обработете буксата на датчика за износване на спирачната накладка. Използвайте диелектрична грес.

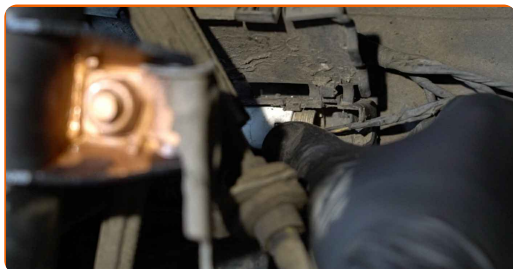


- 11** Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



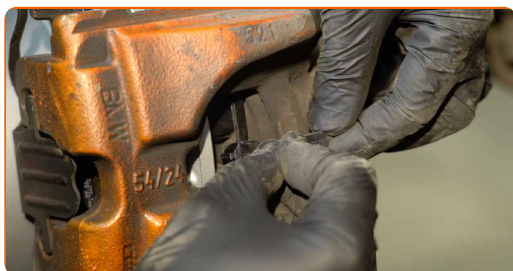
12

Включете датчика за износване на спирачните накладки.



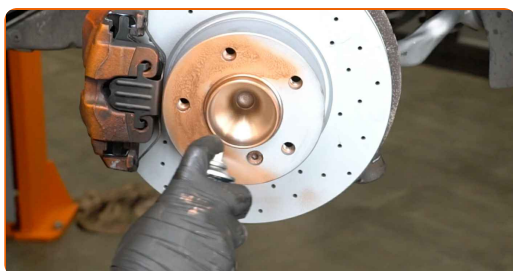
13

Монтирайте датчика за износване на спирачните накладки.



14

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



15

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: датчик за накладки – BMW 1 Хечбек (Е87). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

16

Монтирайте колелото.

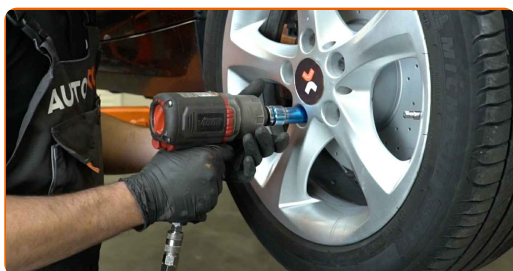


Смяна на: датчик за накладки – BMW 1 Хечбек (Е87). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

17

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



18

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



19

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ДАТЧИК ЗА НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.