



Как се сменят задни
спирачни дискове на
BMW 1 Хечбек (Е87) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

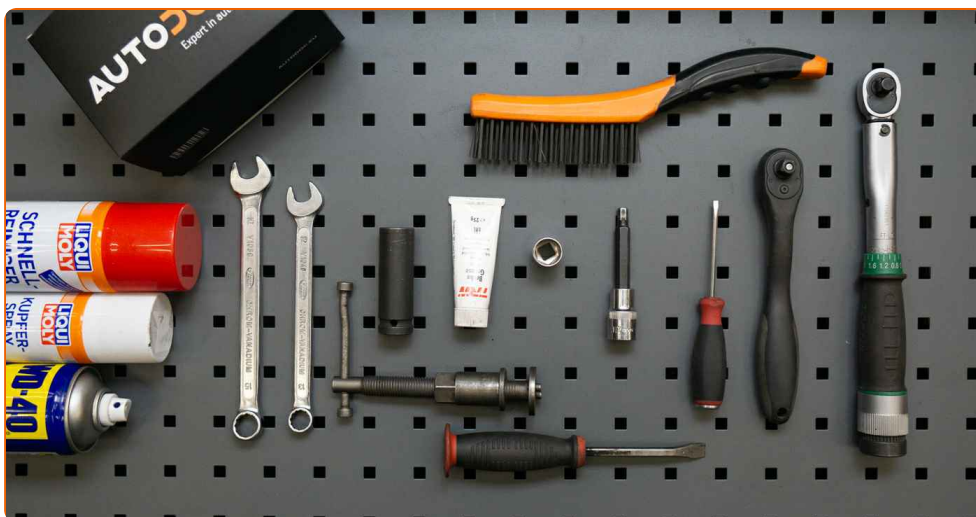
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
BMW 1 Хечбек (E87) 118i 2.0, BMW 1 Хечбек (E87) 120i 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Седан (E90) 318i 2.0

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – BMW 1 ХЕЧБЕК (Е87) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес за направляващи втулки спирачен апарат
- Медна грес
- Уплътнител
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 16
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си BMW 1 Хечбек (Е87) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW 1 Хечбек (Е87) – трябва да се извърши с изключен двигател.

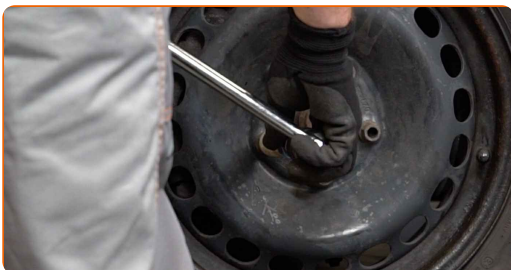
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

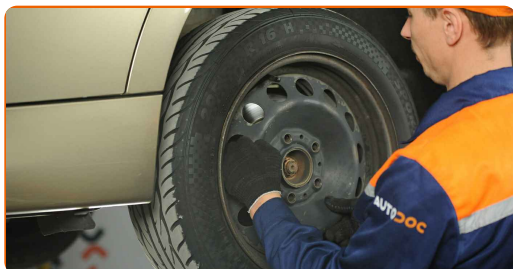


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. BMW 1 Хечбек (Е87)

6

Отстранете колелото.

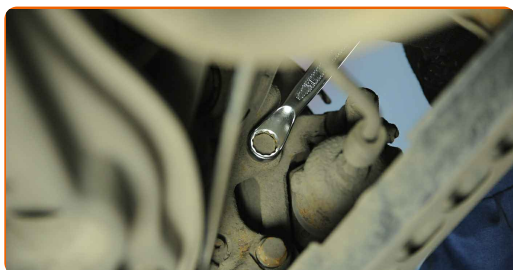


7

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

8

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15.

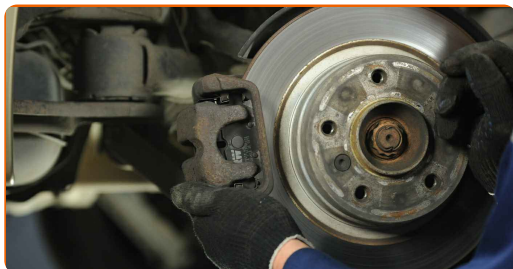


9

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

10

Демонтирайте супорта.

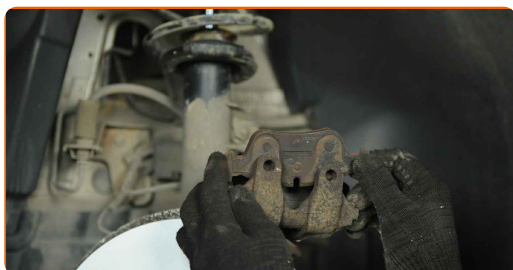


Смяна на: спирачни дискове – BMW 1 Хечбек (Е87). AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

11

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте права отвертка.



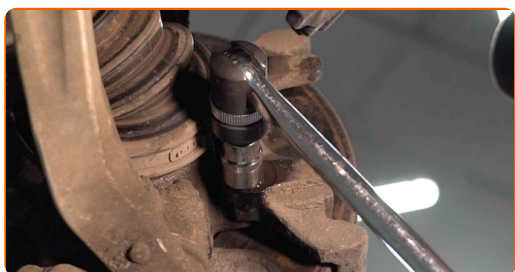
12

Премахнете фиксаторите на спирачните накладки. Използвайте права отвертка.

- 13** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

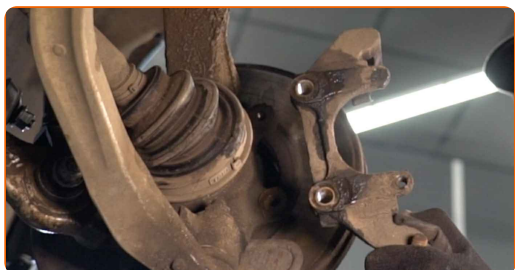


- 14** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



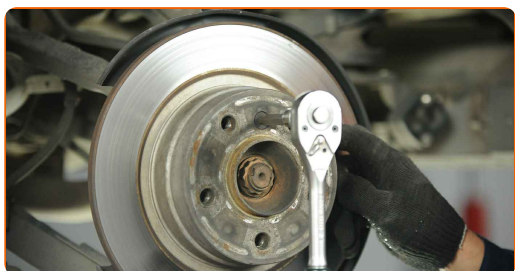
- 15** Премахнете крепежните болтове (2 броя).

- 16** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 17** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 18** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



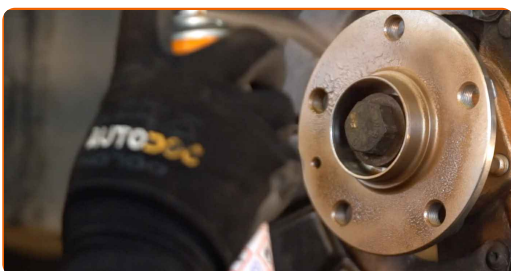
19

Демонтирайте спирачния диск.



20

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



21

Монтирайте спирачния диск.



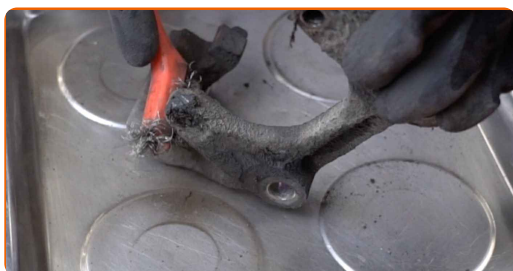
22

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 16 Nm.



23

Почистете планката на спиращия апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спиращи апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спиращи дискове – BMW 1 Хечбек (E87). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

24

Демонтирайте водещите щифтове от стария спиращ супорт.



25

Почистете направляващите щифтове на спиращия апарат. Използвайте спрей за почистване на спиращи апарати.

Смяна на: спиращи дискове – BMW 1 Хечбек (E87). Съвет от AUTODOC:

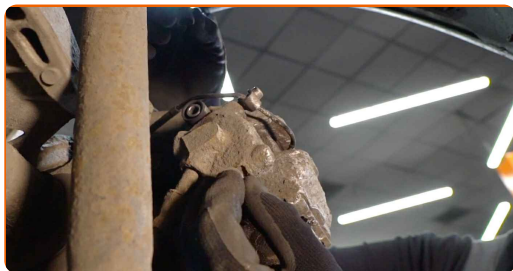
- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

26

Обработете направляващите палци на спиращия апарат. Използвайте смазката за направляващи палци на спиращ апарат.

27

Завийте направляващите палци.



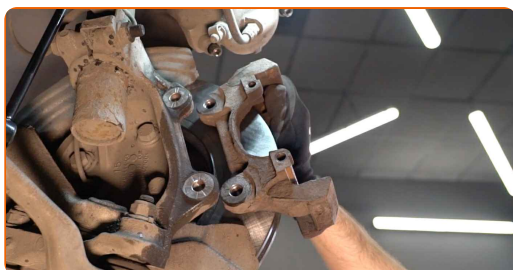
28

Обработете крепежните болтове. Използвайте телена четка. Използвайте уплътнител.



29

Монтирайте планката на спирачния апарат.



30

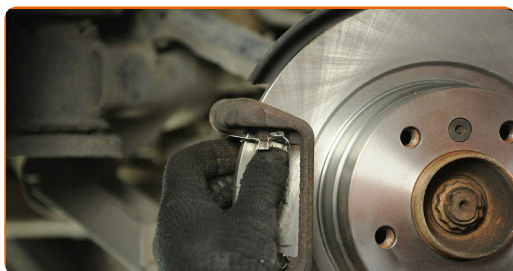
Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

31

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



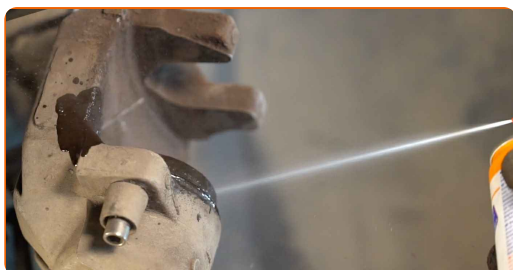
32 Монтирайте фиксаторите на спирачните накладки.



33 Монтирайте спирачните накладки. Използвайте права отвертка.



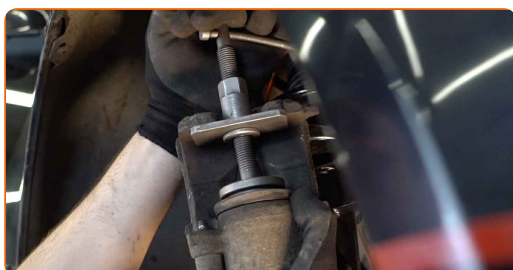
34 Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



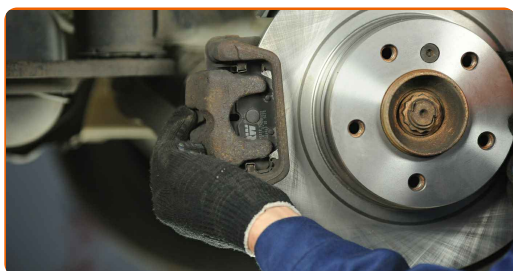
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – BMW 1 Хечбек (E87). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

35 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



- 36** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



- 37** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 38** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

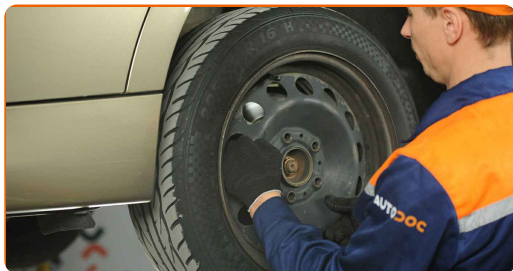


Смяна на: спирачни дискове – BMW 1 Хечбек (Е87). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

39

Монтирайте колелото.

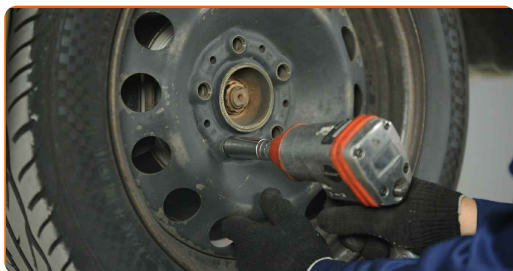


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. BMW 1 Хечбек (Е87)

40

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



41

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



Смяна на: спирачни дискове – BMW 1 Хечбек (Е87). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

42

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни дискове – BMW 1 Хечбек (Е87). Професионалистите препоръчват:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

43

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.