



Как се сменя преден  
лагер главина на **BMW 1**  
**Хечбек (E81)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 1 Хечбек (E81) 116i 1.6, BMW 1 Хечбек (E81) 120d 2.0, BMW 1 Хечбек (E81) 130i 3.0, BMW 1 Хечбек (E81) 118i 2.0, BMW 1 Хечбек (E81) 120i 2.0, BMW 1 Хечбек (E81) 118d 2.0, BMW 1 Хечбек (E81) 123d 2.0, BMW 1 Хечбек (E81) 116i 2.0, BMW 1 Хечбек (E81) 116d 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Седан (E90) 318i 2.0

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – BMW 1 ХЕЧБЕК (E81).  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Уплътнител
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Гаечен накрайник № 18
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**AUTODOC препоръчва:**

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил BMW 1 Хечбек (E81).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – BMW 1 ХЕЧБЕК (E81).  
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

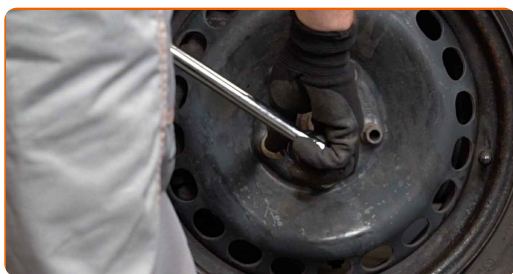
**1**

Застопорете колелата с клинове.



**2**

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3**

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. BMW 1 Хечбек (Е81)

5

Отстранете колелото.

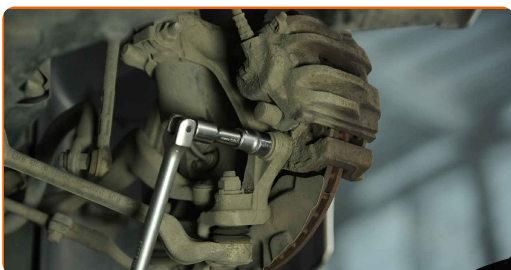


6

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.

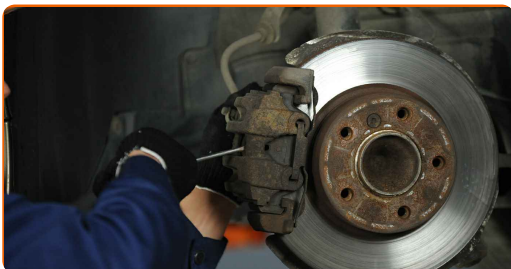


8

Премахнете крепежните болтове (2 броя).

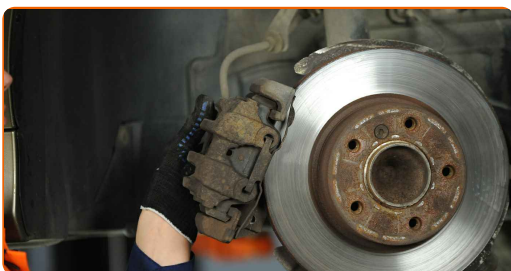
9

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



10

Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



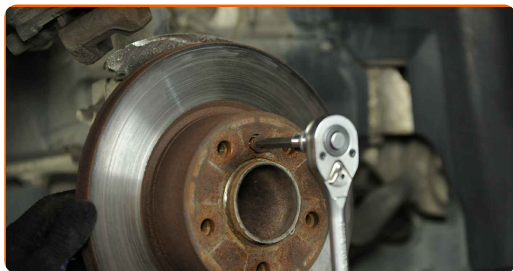
Смяна на: лагер главина – BMW 1 Хечбек (Е81). Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

11

Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**12** Развийте фиксиращите болтове на спиращия диск. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



**13** Демонтирайте спиращия диск.



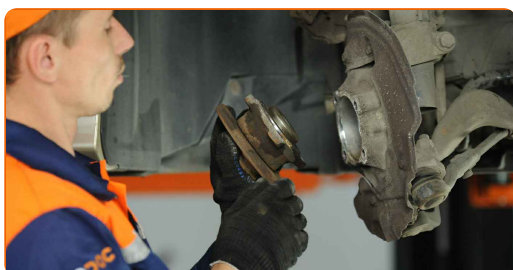
**14** Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**15** Развийте гайката на главината. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



**16** Премахнете крепежните болтове.

**17** Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.

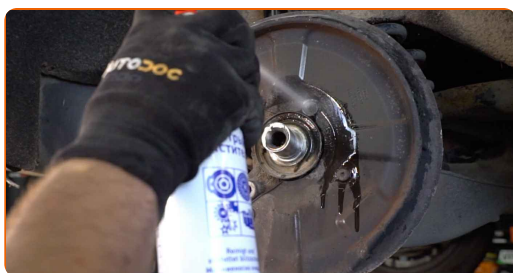




Смяна на: лагер главина – BMW 1 Хечбек (Е81). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

**18** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



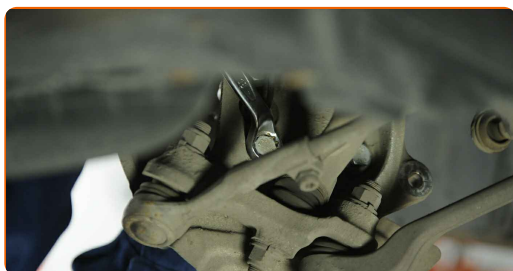
**19** Обработете крепежните болтове. Използвайте уплътнител.

**20** Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



**21** Монтирайте крепежните болтове.

**22** Притегнете закрепването на главината. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.





**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

**23**

Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.



**24**

Монтирайте спирачния диск.



**25**

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 16 Nm.

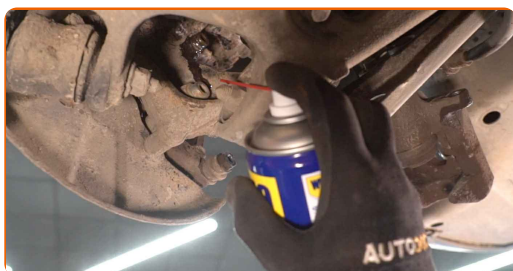


**26**

Обработете крепежните болтове. Използвайте уплътнител.

27

Почистете монтажните места на спирачния апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



28

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



29

Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

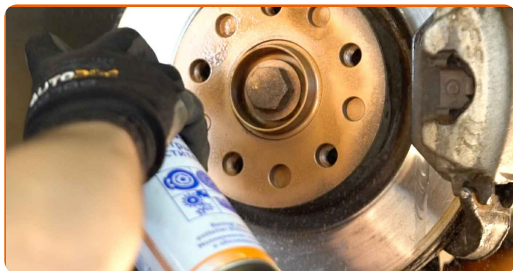
30

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



31

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



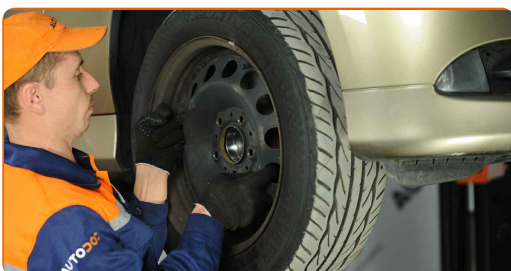
**32** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – BMW 1 Хечбек (Е81). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**33** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. BMW 1 Хечбек (Е81)

**34** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 35** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



Смяна на: лагер главина – BMW 1 Хечбек (Е81). Професионалистите препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

- 36** Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.