



Как се сменя преден  
долен носач на **BMW 1**  
**Хечбек (Е81)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

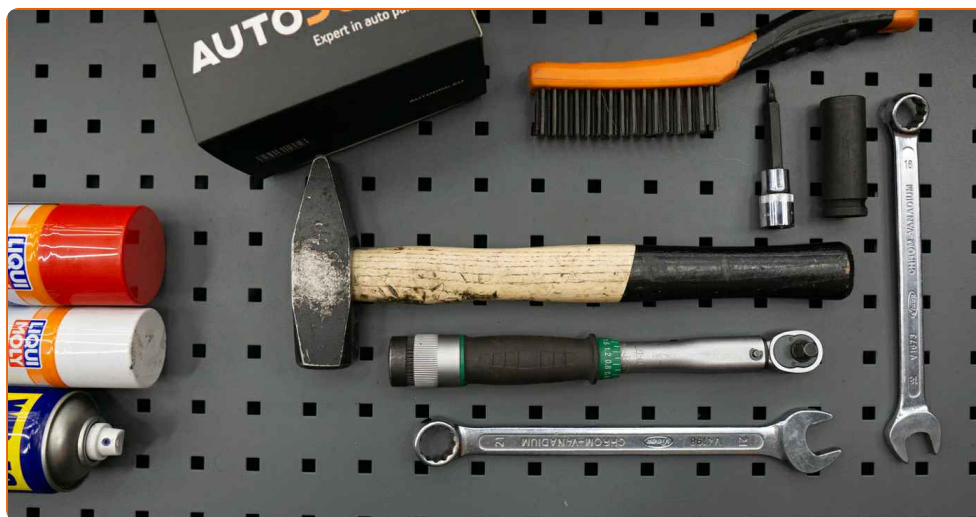
Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 1 Хечбек (E81) 116i 1.6, BMW 1 Хечбек (E81) 120d 2.0, BMW 1 Хечбек (E81) 130i 3.0, BMW 1 Хечбек (E81) 118i 2.0, BMW 1 Хечбек (E81) 120i 2.0, BMW 1 Хечбек (E81) 118d 2.0, BMW 1 Хечбек (E81) 123d 2.0, BMW 1 Хечбек (E81) 116i 2.0, BMW 1 Хечбек (E81) 116d 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Седан (E90) 318i 2.0

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – BMW 1  
ХЕЧБЕК (E81). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ  
ТРЕБАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 21
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

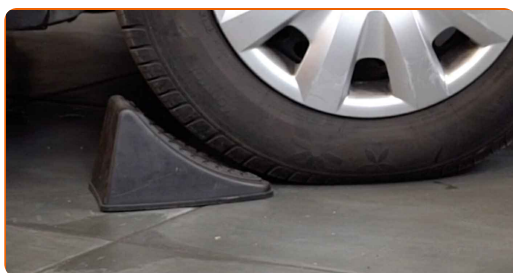
Смяна на: преден долен носач – BMW 1 Хечбек (E81). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW 1 Хечбек (E81) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

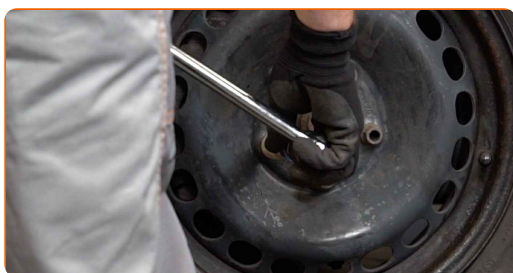
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

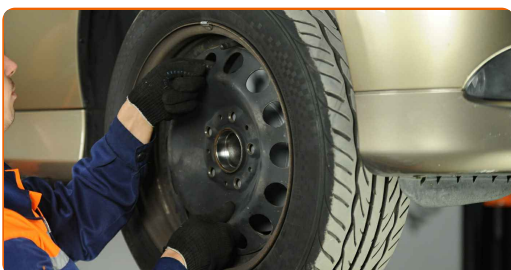


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. BMW 1 Хечбек (E81)

5

Отстранете колелото.



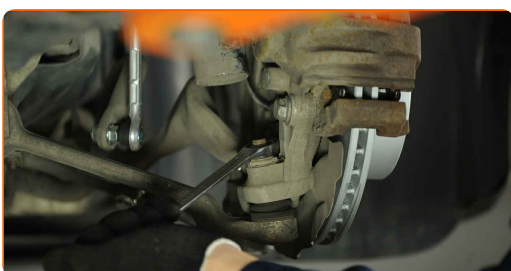
6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

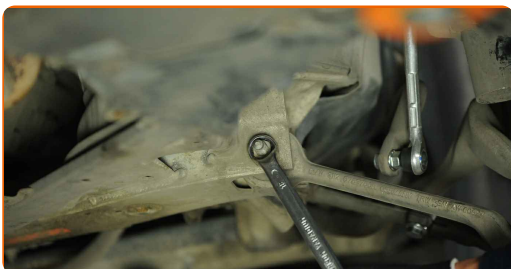
Развийте крепежния елемент свързващ шарнира на предния носач към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



8

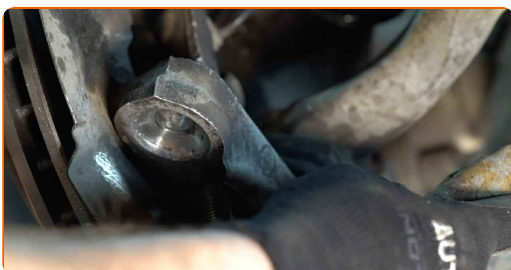
Почистете крепежните елементи, които свързват носача с подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 9 Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).



- 10 Премахнете задният крепежен елемент на носача. Използвайте чук.

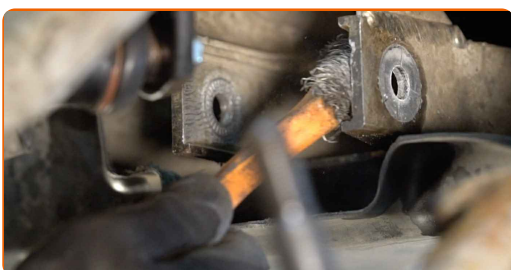
- 11 Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте чук.



- 12 Снемете носача.



- 13 Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Поставете новия носач.



Смяна на: преден долен носач – BMW 1 Хечбек (Е81).  
Професионалистите препоръчват:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

15

Съединете долния носач към шенкела.

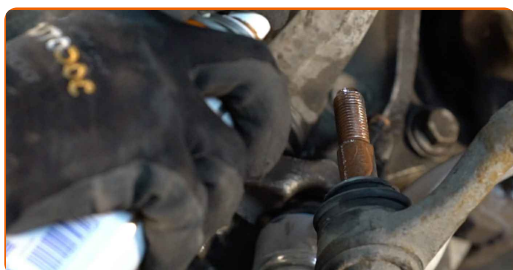
16

Завийте крепежния елемент свързващ шарнира на предния носач към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 165 Nm.



17

Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.

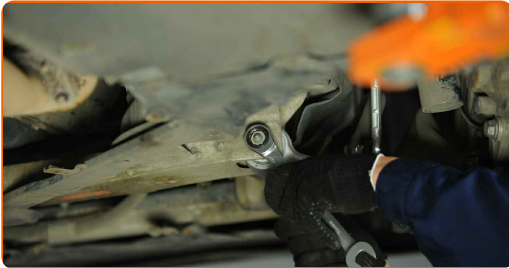


18

Монтирайте задния крепежен елемент на носача.



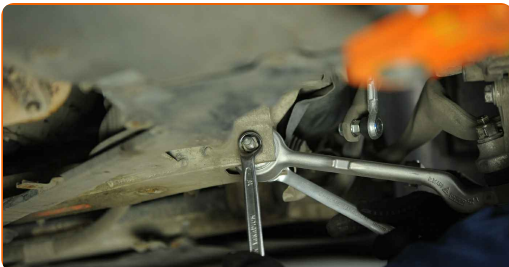
- 19 Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).



- 20 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



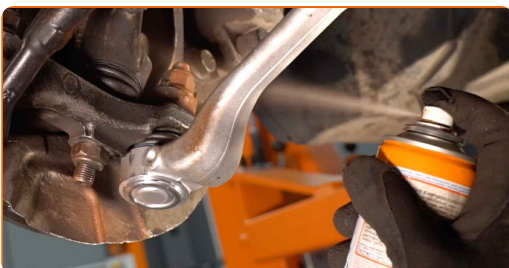
- 21 Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя). Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 68 Nm.+90°



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

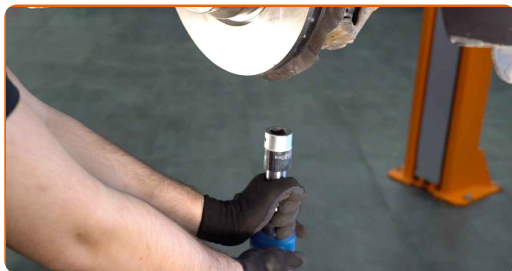
- 22 Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.





23

Премахнете опората под шенкела.

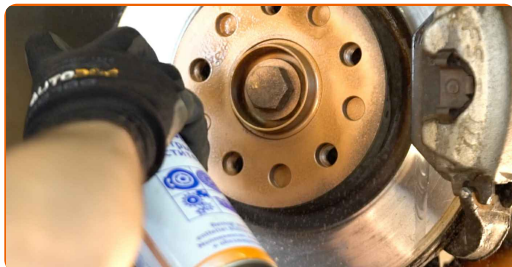


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – BMW 1 Хечбек (E81). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

24

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



25

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

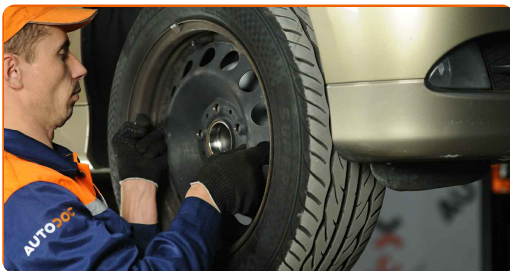


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – BMW 1 Хечбек (E81). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

26

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. BMW 1 Хечбек (Е81)

27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



29

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** 👍**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.