



Как се сменят предни
пружини на **BMW 1**
Хечбек (E81) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 1 Хечбек (E81) 120d 2.0, BMW 1 Хечбек (E81) 130i 3.0, BMW 1 Хечбек (E81) 118i 2.0, BMW 1 Хечбек (E81) 120i 2.0, BMW 1 Хечбек (E81) 118d 2.0, BMW 1 Хечбек (E81) 116d 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Седан (E90) 318i 2.0

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – BMW 1 ХЕЧБЕК (E81).
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 13
- Комбиниран гаечен ключ № 15
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 22
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник Torx T45
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоско длето
- Чук
- Плоска Отвертка
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

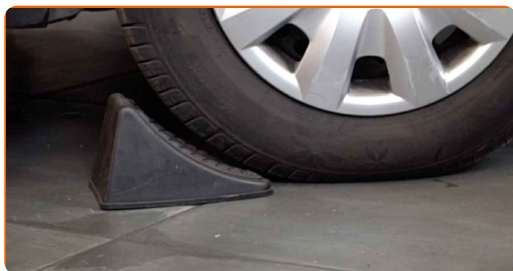
Смяна на: пружини – BMW 1 Хечбек (Е81). AUTODOC препоръчва:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW 1 Хечбек (Е81) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

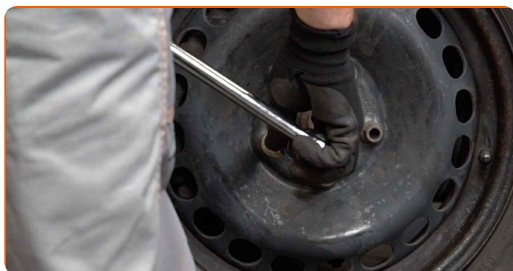
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

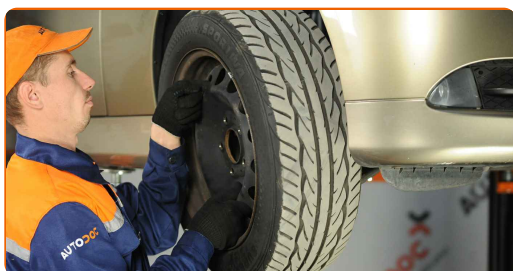


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. BMW 1 Хечбек (Е81)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

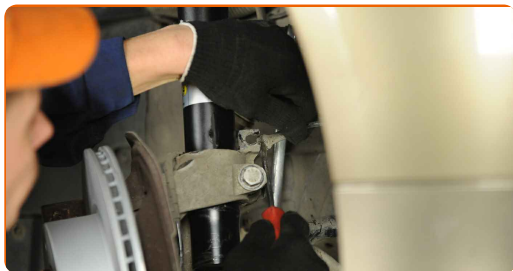


8

Снете биалетката.

9

Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте права отвертка.



10

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

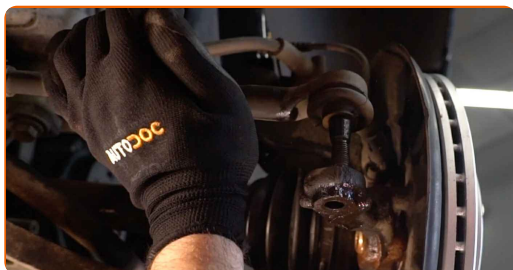
11

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте Torx T45. Използвайте тресчотен ключ.



12

Отделете кормилния накрайник от шенкела.

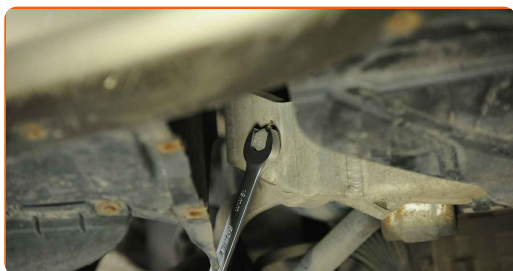


13

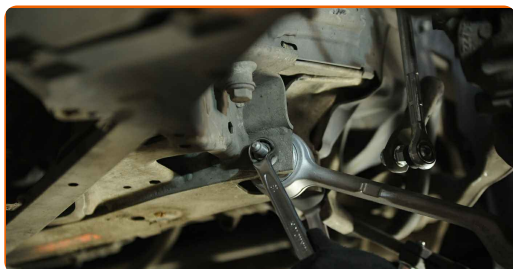
Почистете крепежните елементи, които свързват носача с подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

14

Разхлабете предният крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



- 15** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).



- 16** Премахнете задният крепежен елемент на носача.

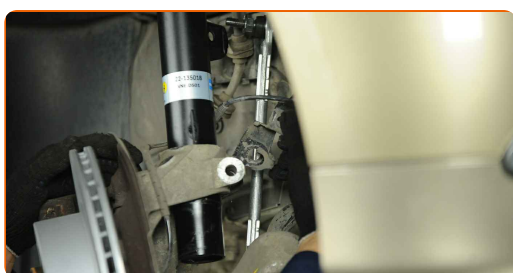
- 17** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 18** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

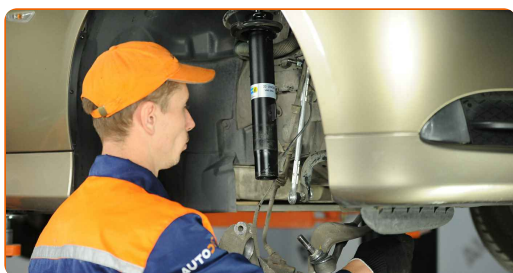


- 19** Премахнете крепежния болт.

- 20** Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 21** Отделете шенкела от амортисьора.



Смяна на: пружини – BMW 1 Хечбек (Е81). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че шенкела има опора.

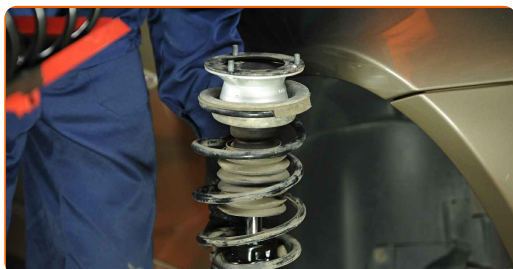
- 22** Спуснете автомобила.
- 23** Отворете капака на двигателя.
- 24** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 25** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.
- 26** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. BMW 1 Хечбек (Е81)

- 27** Демонтирайте МакФерсона.



28

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – BMW 1 Хечбек (Е81). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

29

Свийте пружината.

30

Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте права отвертка.



31

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

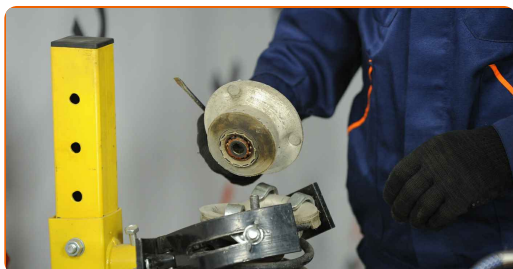


32 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Изполвайте тресчотен ключ.



33 Освободете спиралната пружина.

34 Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте права отвертка.



35 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – BMW 1 Хечбек (Е81). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

36 Демонтирайте пружината.



37 Поставете пружината на амортисьора.



38 Монтирайте маншона и буфера към амортисьора.



39 Свийте пружината.

40 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер. Използвайте права отвертка.



41

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 64 Nm.



Смяна на: пружини – BMW 1 Хечбек (Е81). Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

42

Сложете тапата на тампона на макферсона.



43

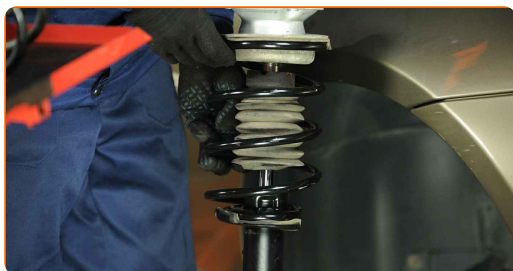
Отпуснете пружината.

44

Премахнете сглобеният макферсон.

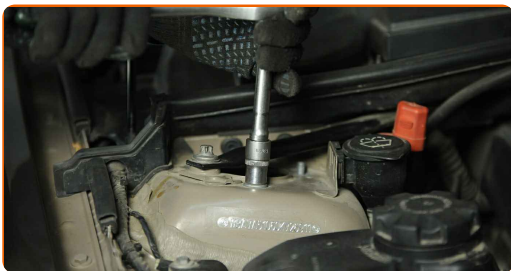
45

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



46

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



AUTODOC препоръчва:

- BMW 1 Хечбек (Е81) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

47

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 34 Nm.



48

Премахнете покривалото на калника.

49

Затворете капака на двигателя.

50

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

51

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

52

Монтирайте МакФерсона към шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



53

Монтирайте крепежния болт.

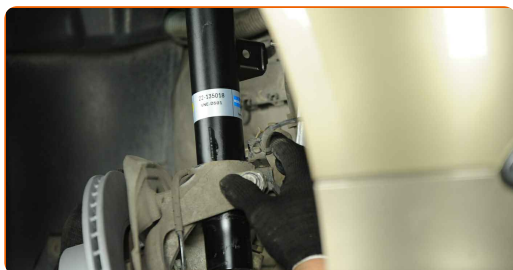
54

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 81 Nm.



55

Съединете кабела на датчика на ABS.

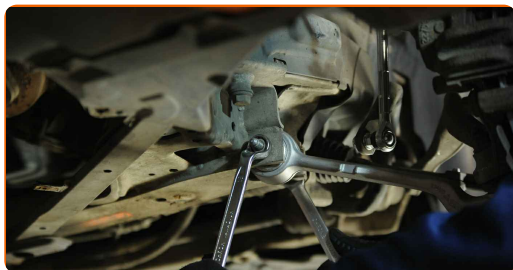


56

Монтирайте задния крепежен елемент на носача.

57

Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).

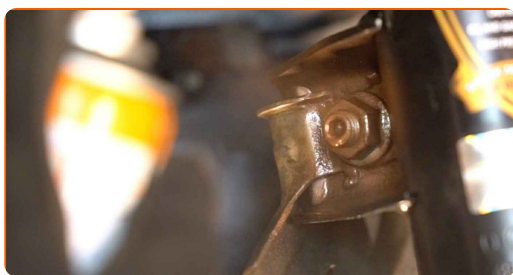


58 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

59 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 58 Nm.

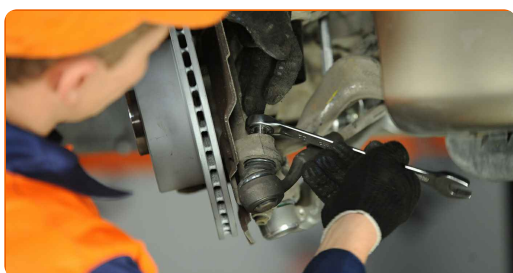


60 Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



61 Съединете кормилния накрайник към шенкела.

62 Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте Torx T45. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 165 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

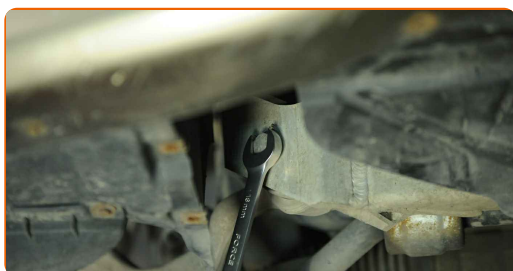
63

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



64

Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 68 Nm.+90°

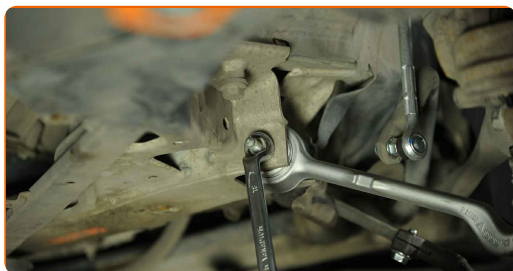


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

65

Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя). Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 68 Nm.+90°

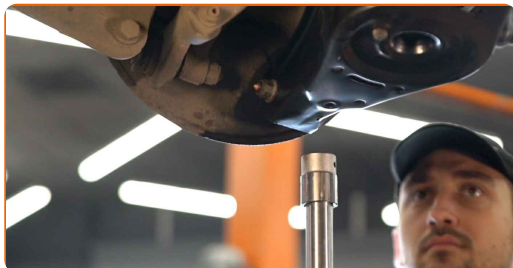


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

66 Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

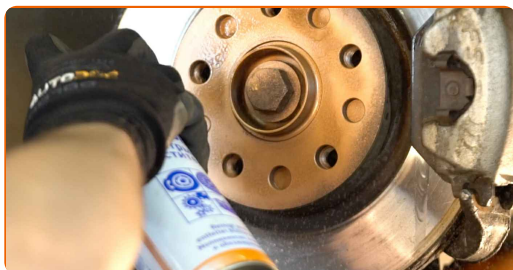
67 Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- BMW 1 Хечбек (Е81) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

68 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



69 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – BMW 1 Хечбек (E81). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

70

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. BMW 1 Хечбек (E81)

71

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



72

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



73

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.