



Как се сменя преден
макферсон на **BMW 1**
Хечбек (E81) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 1 Хечбек (E81) 116i 1.6, BMW 1 Хечбек (E81) 120d 2.0, BMW 1 Хечбек (E81) 130i 3.0, BMW 1 Хечбек (E81) 118i 2.0, BMW 1 Хечбек (E81) 120i 2.0, BMW 1 Хечбек (E81) 118d 2.0, BMW 1 Хечбек (E81) 123d 2.0, BMW 1 Хечбек (E81) 116i 2.0, BMW 1 Хечбек (E81) 116d 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Седан (E90) 318i 2.0

**СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – BMW 1 ХЕЧБЕК (E81) –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 13
- Комбиниран гаечен ключ № 15
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 22
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник Torx T45
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоско длето
- Чук
- Плоска Отвертка
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

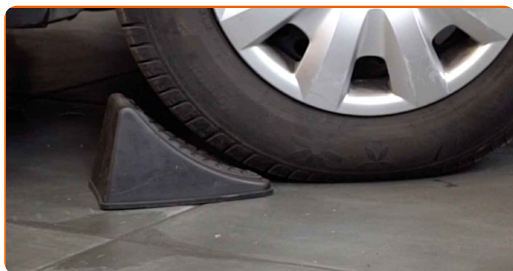
Купи инструменти

Смяна на: макферсон – BMW 1 Хечбек (E81). AUTODOC препоръчва:

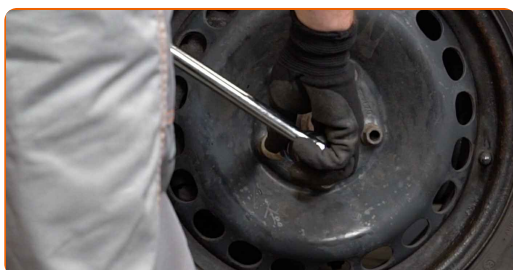
- Двата амортизьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW 1 Хечбек (E81) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

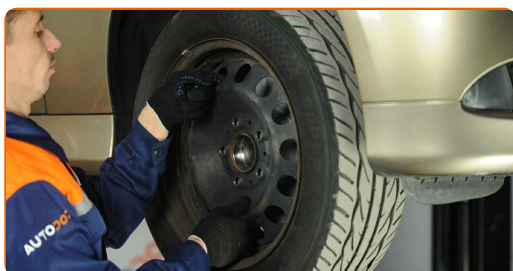
4 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. BMW 1 Хечбек (Е81)

5 Отстранете колелото.



6 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

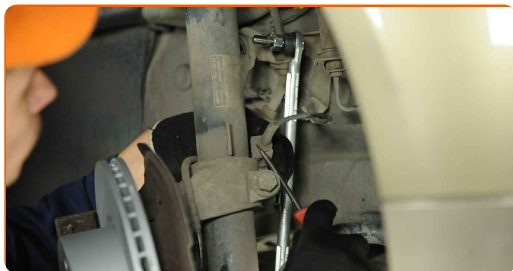
7 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



8 Снемете биалетката.

9

Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте права отвертка.



10

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

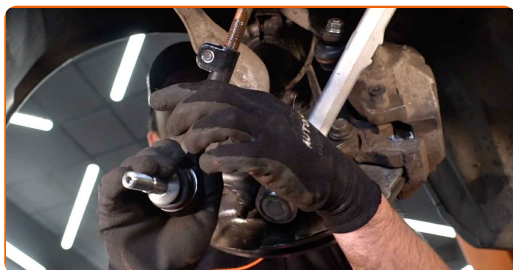
11

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте Torx T45. Използвайте тресчотен ключ.



12

Отделете кормилния накрайник от шенкела.

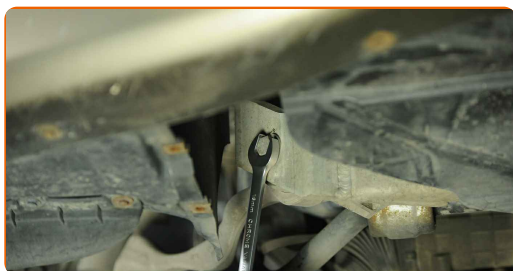


13

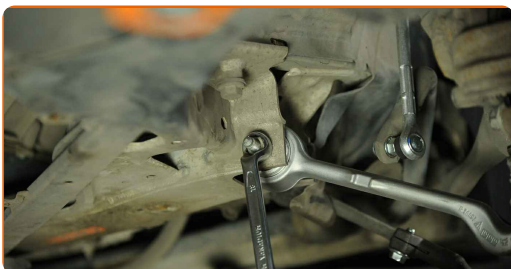
Почистете крепежните елементи, които свързват носача с подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

14

Разхлабете предният крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



- 15** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).

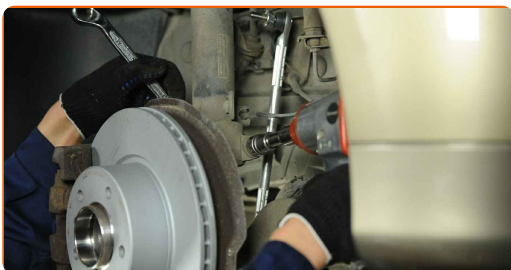


- 16** Премахнете задният крепежен елемент на носача.



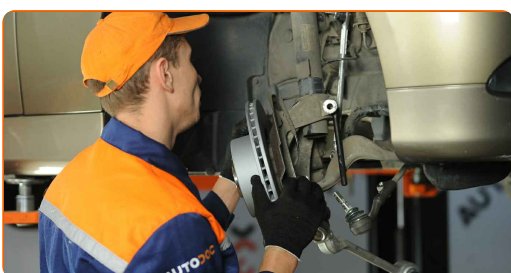
- 17** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 18** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 19** Премахнете крепежния болт.

- 20** Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



21 Отделете шенкела от амортисьора.



Смяна на: макферсон – BMW 1 Хечбек (Е81). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че шенкела има опора.

22 Спуснете автомобила.

23 Отворете капака на двигателя.

24 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

25 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

26 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

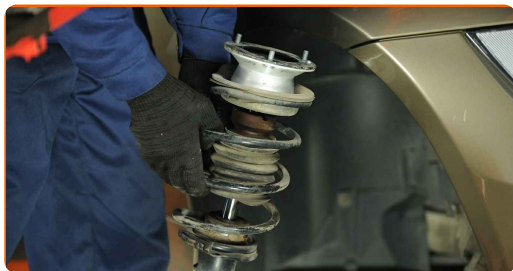


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. BMW 1 Хечбек (Е81)

27

Демонтирайте МакФерсона.



28

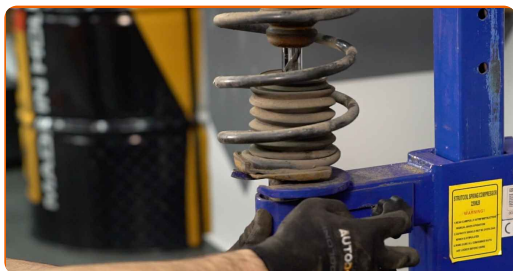
Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

Смяна на: макферсон – BMW 1 Хечбек (E81). Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

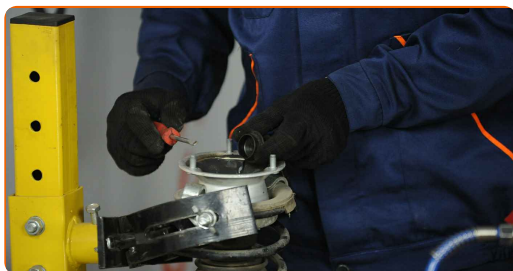
29

Свийте пружината.



30

Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте права отвертка.



31

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



32

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



33

Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте права отвертка.



34

Освободете спиралната пружина.

35

Демонтирайте пружината.



36 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

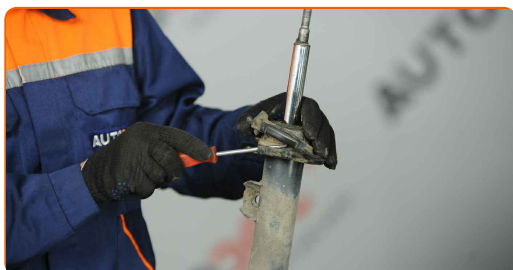


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – BMW 1 Хечбек (Е81). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на макферсона. Сменете ги, ако се налага.

37 Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

38 Премахнете гумения дистанционен пръстен на пружината. Използвайте права отвертка.



Смяна на: макферсон – BMW 1 Хечбек (Е81). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

39 Монтирайте гумения дистанционен пръстен на пружината.



40 Монтирайте новия амортизьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.

41 Поставете пружината на амортизьора.



42 Монтирайте маншона и буфера на новия амортизьор.

43 Свийте пружината.

44 Монтирайте горния тампон на амортизьора и опорния лагер. Използвайте права отвертка.



45 Стегнете гайката на пръта на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 64 Nm.

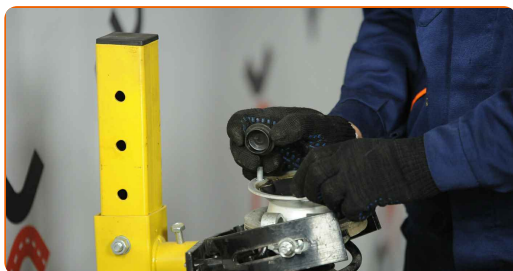


Смяна на: макферсон – BMW 1 Хечбек (Е81). Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

46

Сложете тапата на тампона на макферсона.



47

Отпуснете пружината.

48

Премахнете сглобеният макферсон.

49

Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



50

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. BMW 1 Хечбек (E81).

51

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 34 Nm.



52

Премахнете покривалото на калника.

53

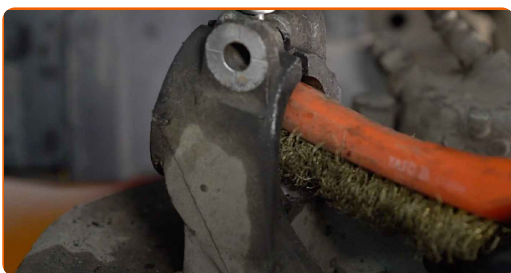
Затворете капака на двигателя.

54

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

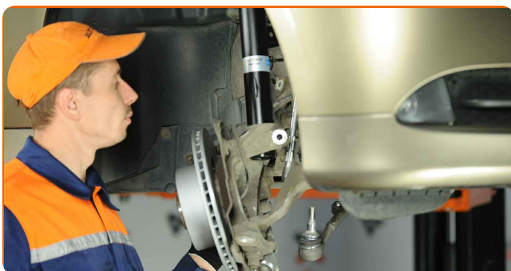
55

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



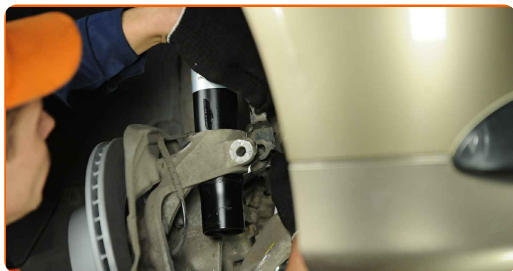
56

Монтирайте МакФерсона към шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



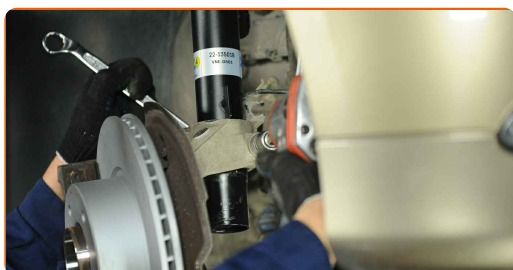
57

Монтирайте крепежния болт.



58

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 81 Nm.



59

Съединете кабела на датичка на ABS.

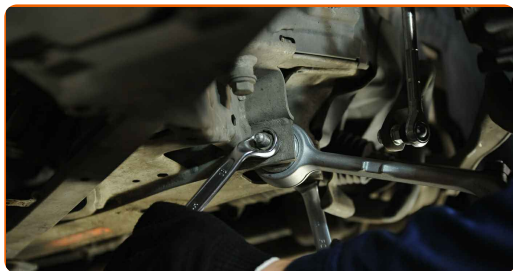


60

Монтирайте задния крепежен елемент на носача.

61

Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).



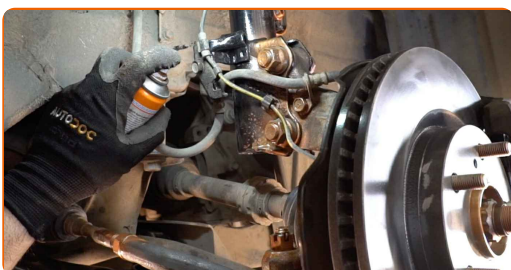
62

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

- 63** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилie от 58 Nm.



- 64** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 65** Съединете кормилния накрайник към шенкела.

- 66** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте Torx T45. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилie от 165 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

67

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



68

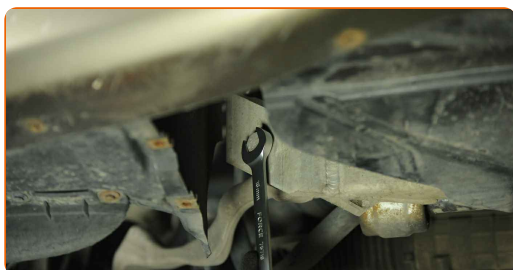
Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 68 Nm.+90°

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

69

Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя). Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 68 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

70

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

71

Премахнете опората под шенкела.

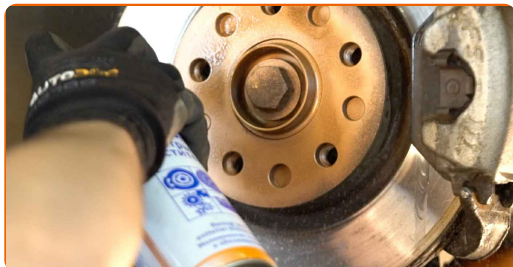


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – BMW 1 Хечбек (Е81). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

72

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



73

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

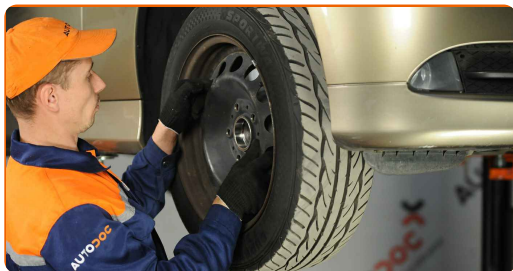


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – BMW 1 Хечбек (Е81). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

74

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. BMW 1 Хечбек (E81)

75

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



76

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



77

Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.