



Как се сменя преден
лагер главина на **BMW 1**
Кабрио (E88) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 1 Кабрио (E88) 120i 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 125i 3.0, BMW 1 Кабрио (E88) 118i 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 135i 3.0, BMW 1 Кабрио (E88) 120d 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 118d 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 123d 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 128i 3.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Седан (E90) 318i 2.0

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – BMW 1 КАБРИО (E88).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Уплътнител
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Гаечен накрайник № 18
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

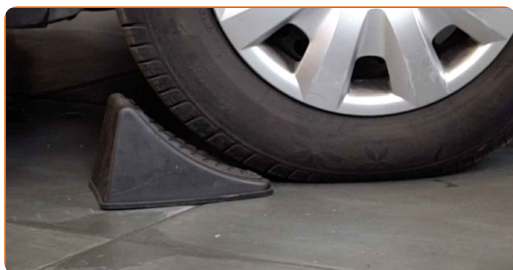
AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил BMW 1 Кабрио (E88).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – BMW 1 КАБРИО (E88).
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

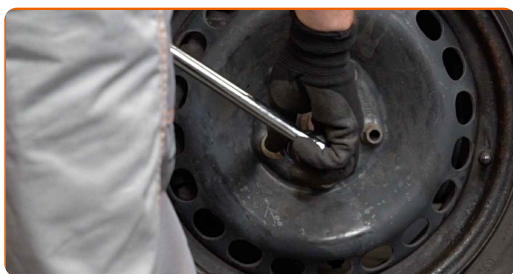
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

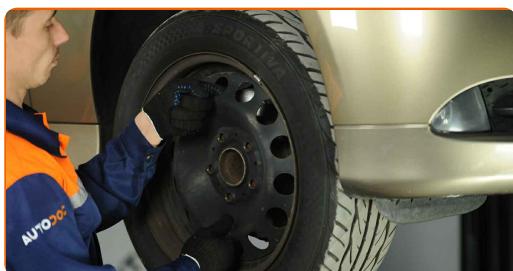


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. BMW 1 Кабрио (E88)

5

Отстранете колелото.

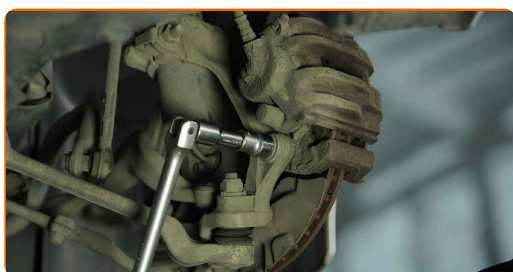


6

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.

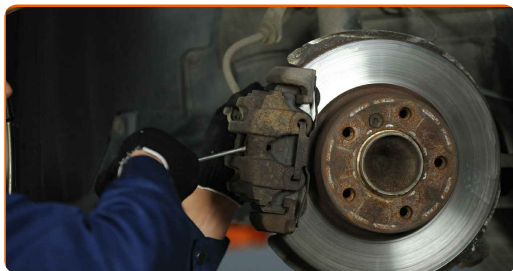


8

Премахнете крепежните болтове (2 броя).

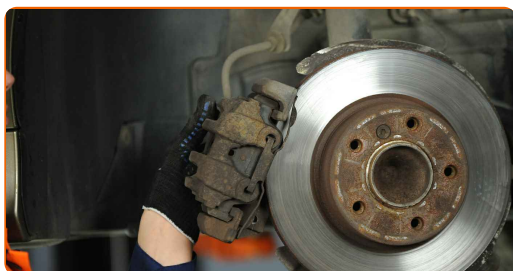
9

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



10

Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



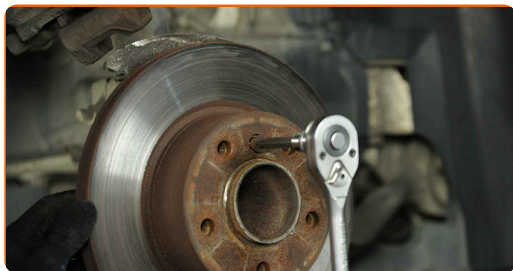
Смяна на: лагер главина – BMW 1 Кабрио (E88). Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

11

Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

12 Развийте фиксиращите болтове на спиращия диск. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



13 Демонтирайте спиращия диск.



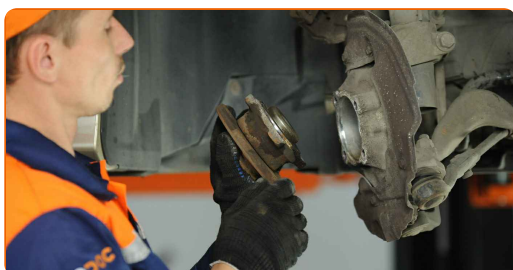
14 Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

15 Развийте гайката на главината. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



16 Премахнете крепежните болтове.

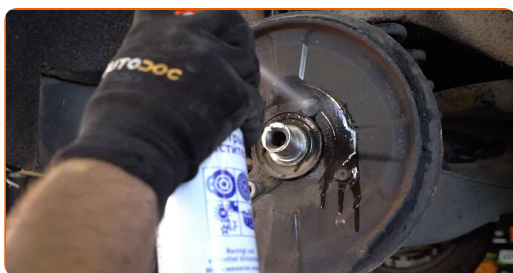
17 Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.



Смяна на: лагер главина – BMW 1 Кабрио (E88). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

18 Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19 Обработете крепежните болтове. Използвайте уплътнител.

20 Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



21 Монтирайте крепежните болтове.

22 Притегнете закрепването на главината. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

23

Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.



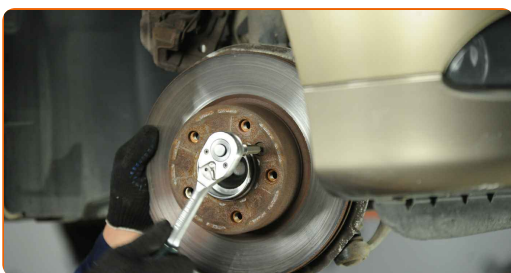
24

Монтирайте спирачния диск.



25

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 16 Nm.

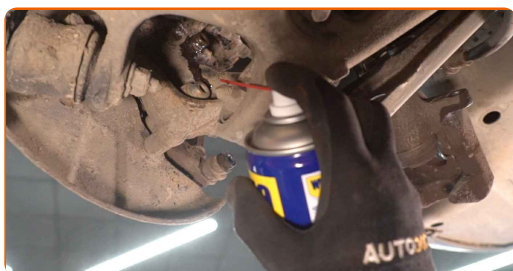


26

Обработете крепежните болтове. Използвайте уплътнител.

27

Почистете монтажните места на спирачния апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



28

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



29

Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

30

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



31

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



32

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

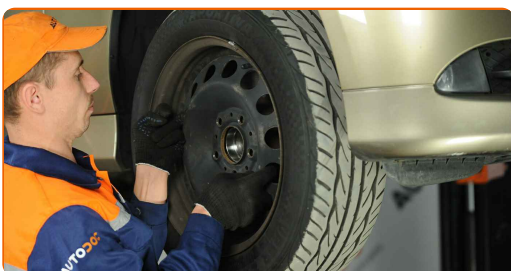


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – BMW 1 Кабрио (E88). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

33

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. BMW 1 Кабрио (E88)

34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 35** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



Смяна на: лагер главина – BMW 1 Кабрио (E88). Професионалистите препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

- 36** Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.