



Как се сменят  
запалителни свещи на  
**BMW 1 Кабрио (E88)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

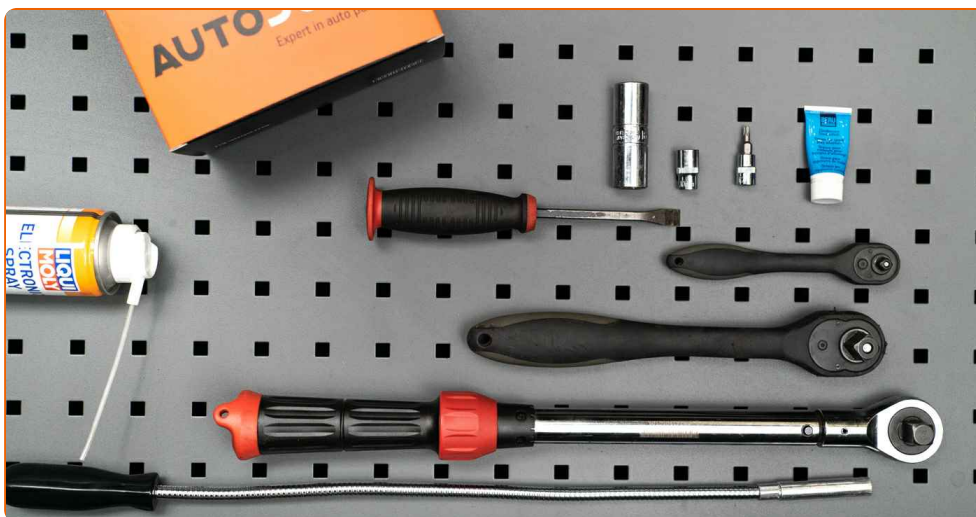
** Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
BMW 1 Кабрио (E88) 120i 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 118i 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Кабрио (E46) 318Ci 2.0

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – BMW 1  
КАБРИО (E88) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА  
ПОТРЕЯВАТ:**



- Спрей за електроника
- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Накрайник Torx T20
- Вложка за свещи № 16
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Телескопичен магнит
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: запалителни свещи – BMW 1 Кабрио (E88).  
 Професионалистите препоръчват:

- Процедурата на смяна е една и съща за всички запалителни свещи.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – BMW 1 Кабрио (E88).

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Развийте крепежните елементи на капака на корпуса на филтъра за купе.



**4.1** Повдигнете малко капака на филтъра за купе.



**4.2** Извадете поленовия филтър.



Смяна на: запалителни свещи – BMW 1 Кабрио (E88). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете повреждането на капака на филтъра за купе, не го премахвайте преди филтриращия елемент.

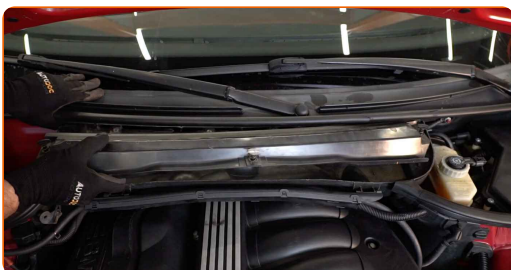
5

Премахнете гумената лента.



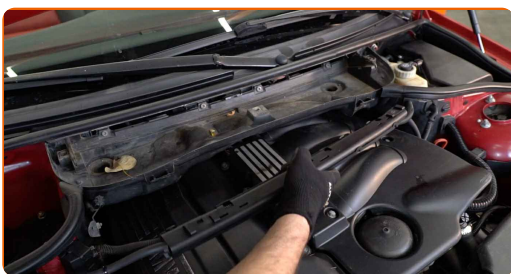
6

Демонтирайте капака на корпуса на поленовия филтър.



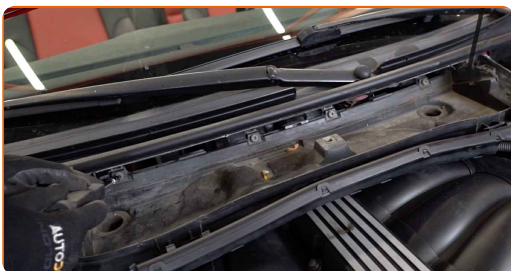
7

Откачете електрическата мрежа от корпуса на филтъра за купе.

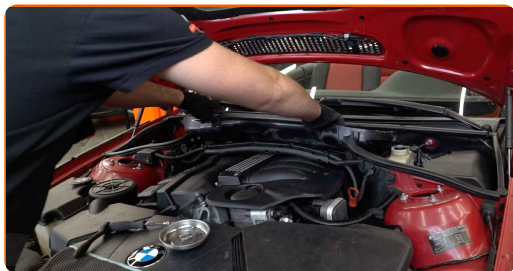


8

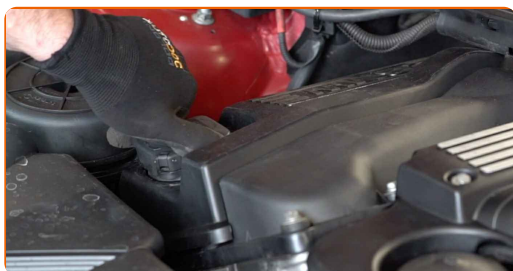
Развийте крепежните болтове на корпуса на филтъра. Използвайте Torx T20. Използвайте тресчотен ключ.



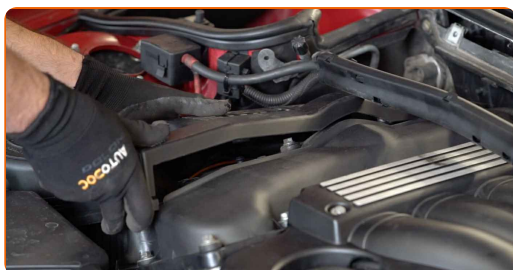
**9** Демонтирайте корпуса на поленовия филтър.



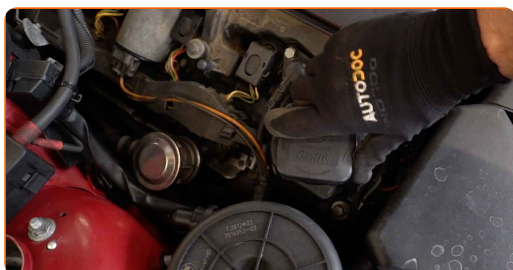
**10** Развийте капачката на гърловината за масло.



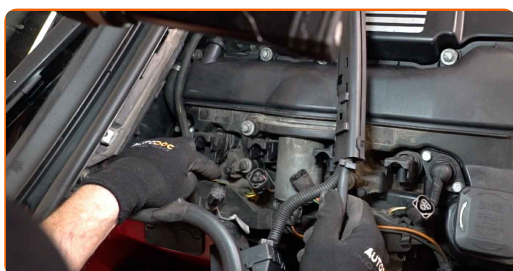
**11** Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



**12** Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

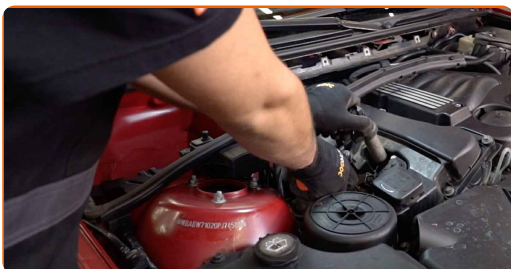


**13** Откачете конекторите от запалителните бобини.





- 14** Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ. Използвайте лост тип кози крак.



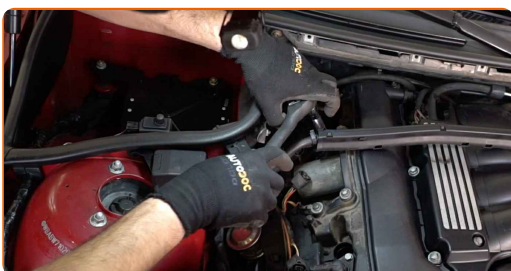
Смяна на: запалителни свещи – BMW 1 Кабрио (E88). съвет:

- Помнете последователността на демонтиране на запалителната бобина.

- 15** Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.



- 16** Развийте запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте тресчотен ключ.



- 17** Извадете запалителните свещи. Използвайте телескопичен магнит.



- 18** Приложете тънък слой специална високотемпературна грес за запалителни свещи върху резбата на новите запалителни свещи. Обработете повърхността на контактните глави на новите запалителни свещи. Използвайте високотемпературна грес.



- 19** Монтирайте новите запалителни свещи на монтажните им места.



- 20** Завийте и стегнете новите свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.



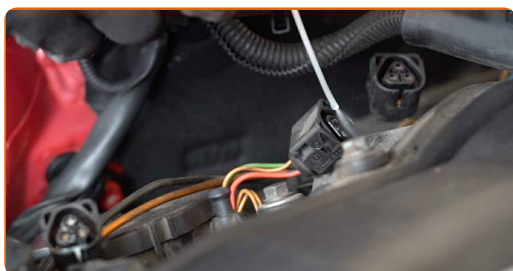
Смяна на: запалителни свещи – BMW 1 Кабрио (E88). съвет от експертите на AUTODOC:

- Не затягайте свещите с прекалено голямо усилие. Превишаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.
- Бъдете внимателни при боравенето с ключа за свещите. Наклоняването му може да доведе до повреждане на резбата.



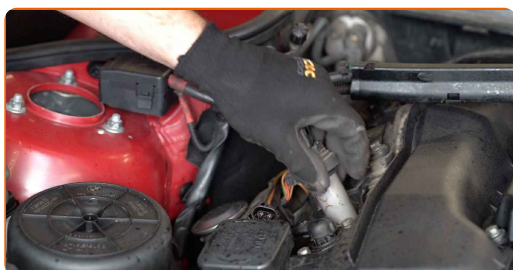
21

Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, оксидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



22

Монтирайте новите запалителни бобини в отвора за запалителни свещите. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



Смяна на: запалителни свещи – BMW 1 Кабрио (E88). AUTODOC препоръчва:

- Следвайте последователността на монтиране.

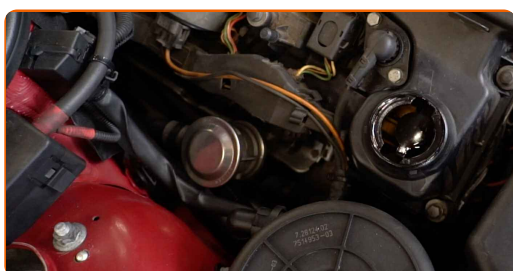
23

Включете конекторите на запалителните бобини.



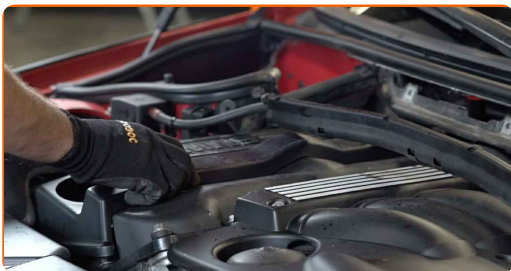
24

Развийте капачката на гърловината за масло.



25

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



Смяна на: запалителни свещи – BMW 1 Кабрио (E88). съвет от експертите на AUTODOC:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.
- Не прилагате прекомерно усилие при монтирането на частта. В противен може да повредите крепежните елементи.

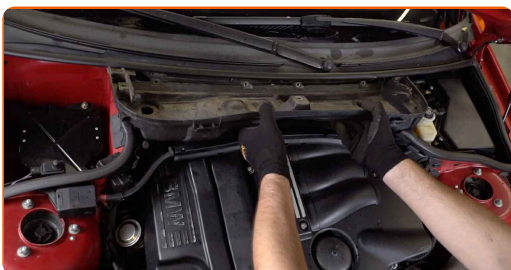
26

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

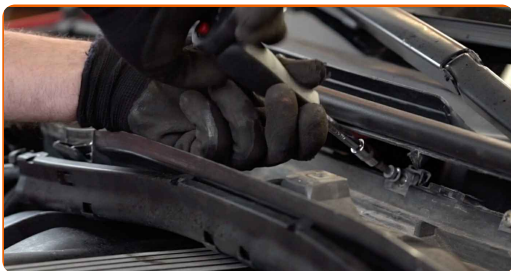


27

Монтирайте корпуса на поленовия филтър.



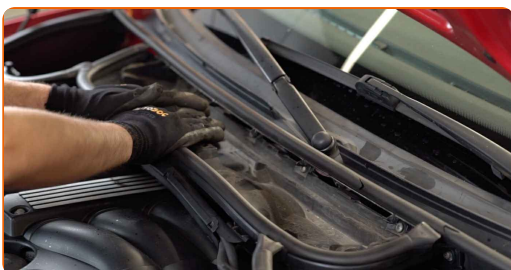
**28** Завийте крепежните елементи на филтъра за купе. Използвайте Torx T20. Използвайте тресчотен ключ.



**29** Свържете електрическата мрежа с корпуса на филтъра за купе.



**30** Поставете гумената лента.



**31** сложете филтърната касета в корпуса на филтъра. Уверете се, че края на филтъра плътно пасва на корпуса.

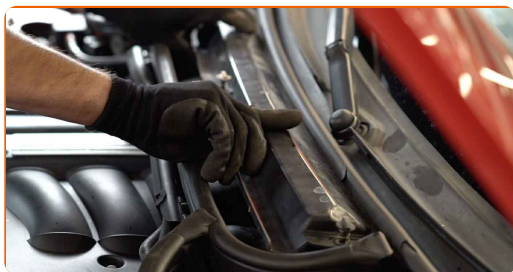


Смяна на: запалителни свещи – BMW 1 Кабрио (E88). съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание на маркировката на филтъра за направлението на въздушния поток.
- Следете за правилното положение на филтроелемента. Не допускайте усукване.

32

Монтирайте капака на корпуса на поленовия филтър.



33

Завийте крепежните елементи на капака на корпуса на филтъра за купе.



34

Премахнете покривалото на калника.

35

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.