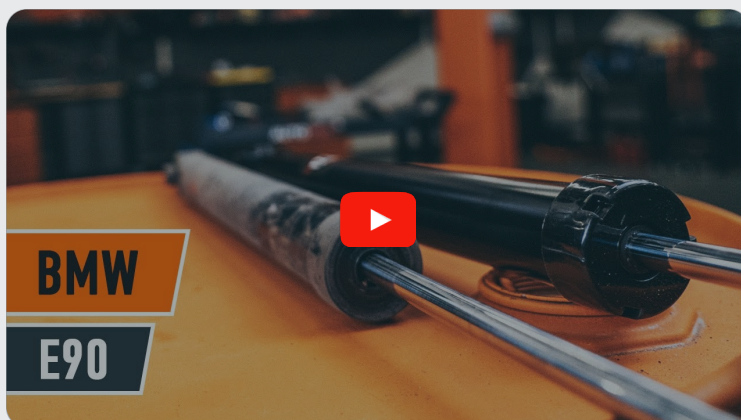




Как се сменят задни
амортизатори на **BMW 1**
Кабрио (E88) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

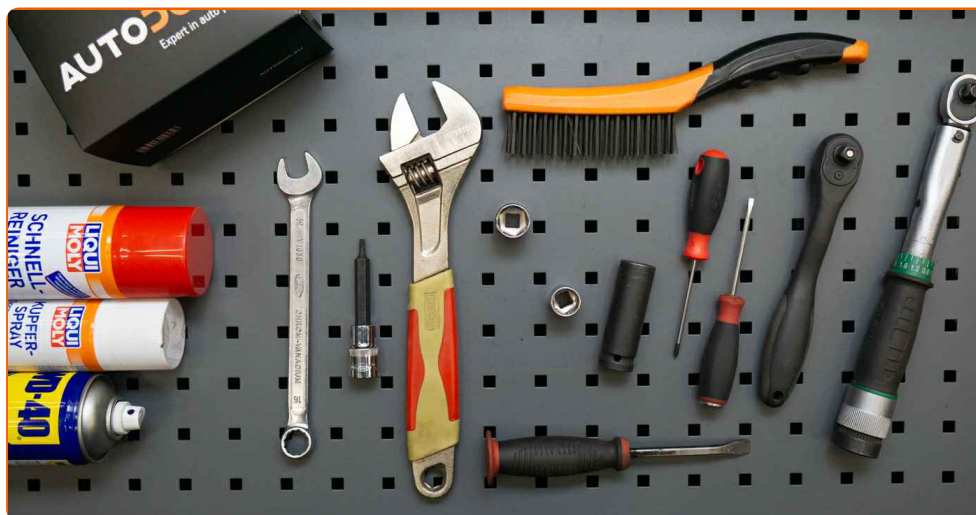
Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 1 Кабрио (E88) 120i 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 125i 3.0, BMW 1 Кабрио (E88) 118i 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 135i 3.0, BMW 1 Кабрио (E88) 120d 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 118d 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 123d 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Седан (E90) 318i 2.0

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – BMW 1 КАБРИО (E88).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 16
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Накрайник Torx T25
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Кръстата отвертка
- регулируем гаечен ключ
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

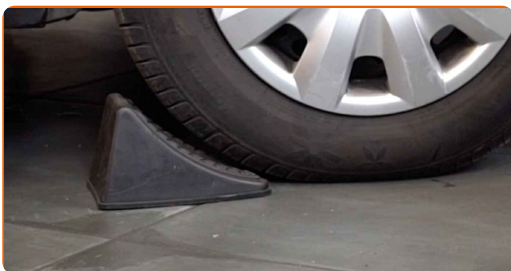
Смяна на: амортисьори – BMW 1 Кабрио (E88). Съвет от AUTODOC:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW 1 Кабрио (E88) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

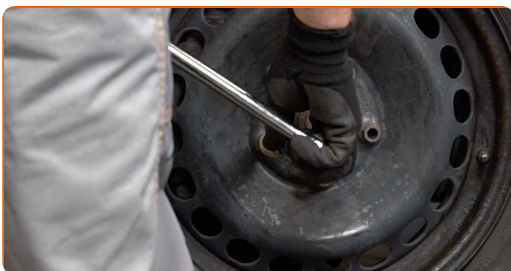
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

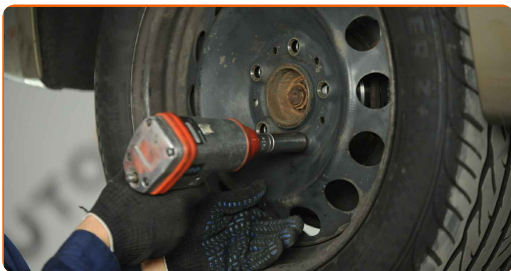


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

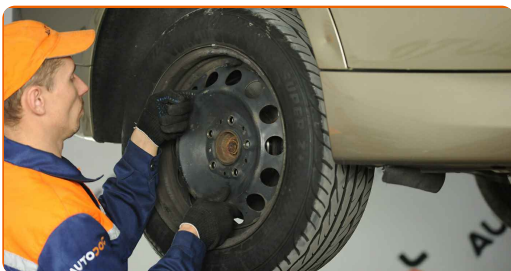


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. BMW 1 Кабрио (E88)

5

Отстранете колелото.



6

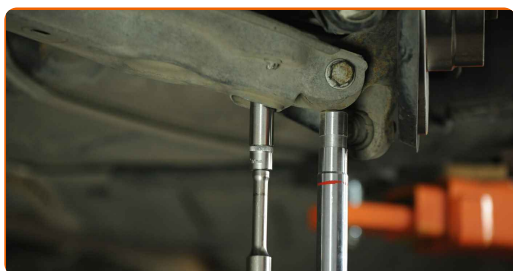
Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



7

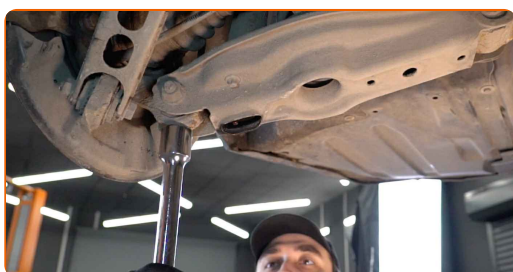
Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 8** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



- 9** Премахнете крепежния болт.

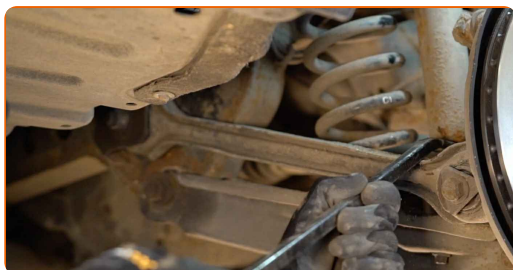
- 10** Премахнете опората изпод задния шенкел.



AUTODOC препоръчва:

- BMW 1 Кабрио (E88) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

- 11** Откачете долната част на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



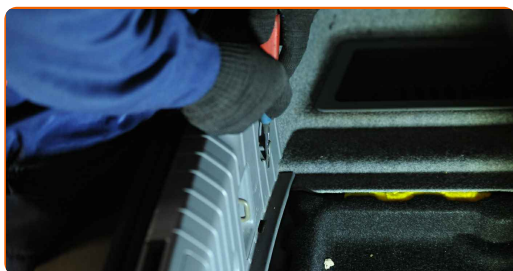
- 12** Спуснете автомобила.

- 13** Отворете капака на багажника.

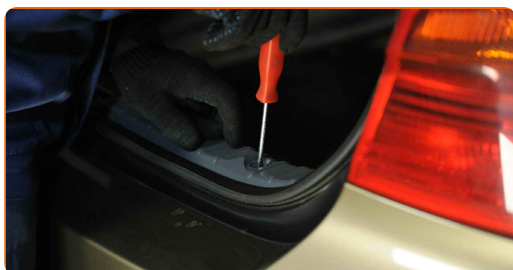
14 Премахнете предната долна обшивка на багажника.



15 Премахнете фиксаторите от пластмасовия праг на багажника. Използвайте прави отвертки (2 броя).



16 Развийте крепежните елементи на пластмасовия праг на багажника. Използвайте кръстатата отвертка.



17 Премахнете пластмасовата защита на прага.



18 Премахнете капака на страничната обшивка на багажника.



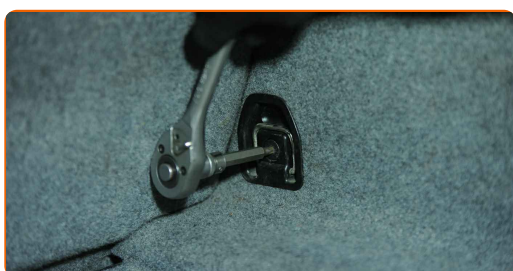
19

Премахнете фиксаторите на страничната обшивка на багажника. Използвайте права отвертка.



20

Развийте крепежния елемент на страничната обшивка на багажника. Използвайте Torx T25. Изполвайте тресчотен ключ.



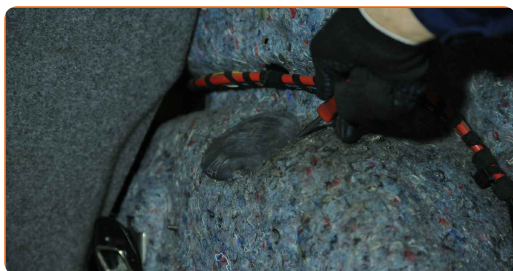
21

Премахнете страничната обшивка на багажника.



22

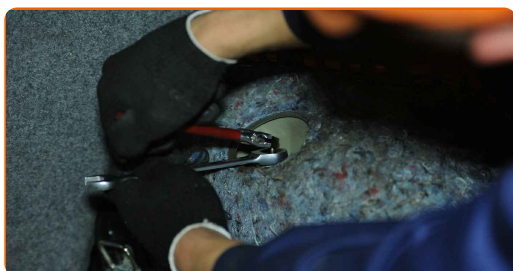
Демонтирайте защитните капачки на опората на амортисьора. Използвайте права отвертка.



23

Почистете крепежните елементи на горната опора на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

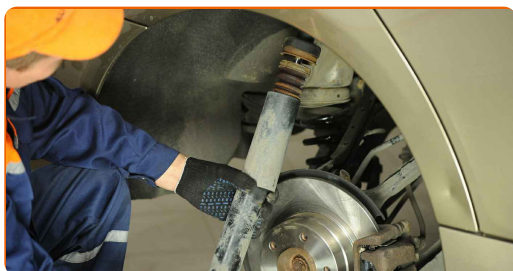
- 24** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте регулируем гаечен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове. BMW 1 Кабрио (E88)

- 25** Демонтирайте амортисьора.



- 26** Премахнете горния тампон на амортисьора.

- 27** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – BMW 1 Кабрио (E88). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

28

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.

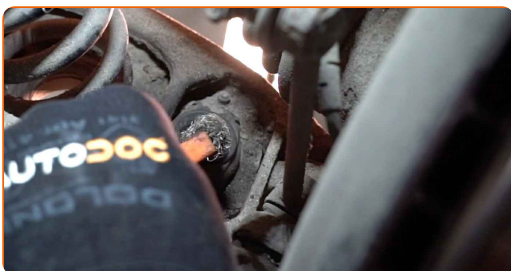


29

Монтирайте горната опора на амортисьора.

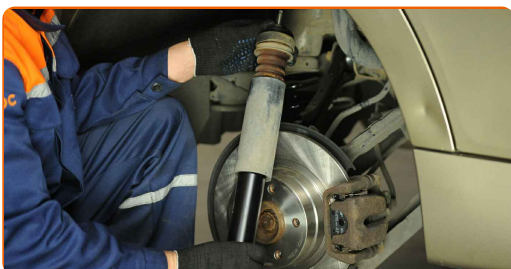
30

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



31

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. BMW 1 Кабрио (E88)

- 32** Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.



- 33** Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.

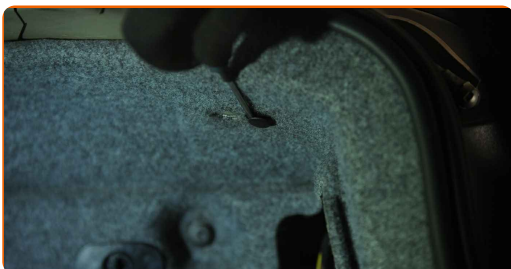
- 34** Поставете защитната капачка на опората на амортисьора.



- 35** Закрепете страничната обшивка на багажника.



- 36** Завийте крепежните елементи на страничната обшивка на багажника. Използвайте Torx T25. Изполвайте тресчотен ключ.



- 37** Поставете фиксаторите на страничната обшивка на багажника.



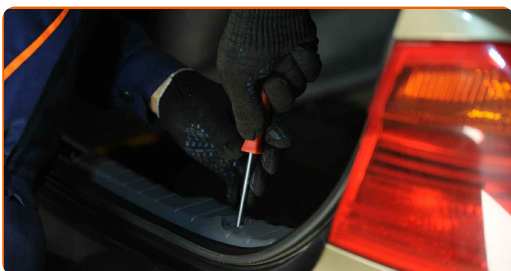
- 38** Поставете страничния капак на обшивката на багажника.



- 39** Монтирайте пластмасовата защита на прага.



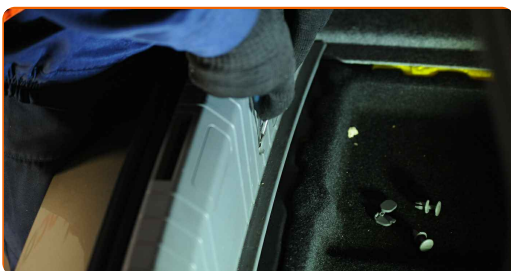
- 40** Завийте крепежните елементи на пластмасовия праг на багажника. Използвайте кръстата отвертка.



41 Сложете фиксаторите на местата им.



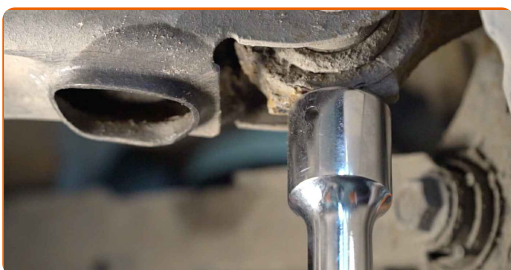
42 Монтирайте предната долна обшивка на багажника.



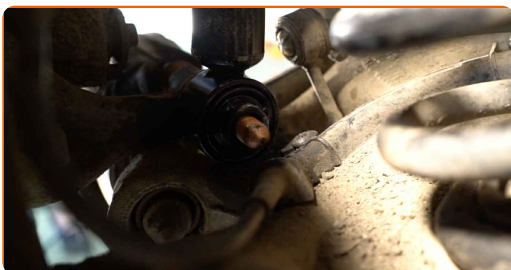
43 Затворете корите на багажника.

44 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

45 Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

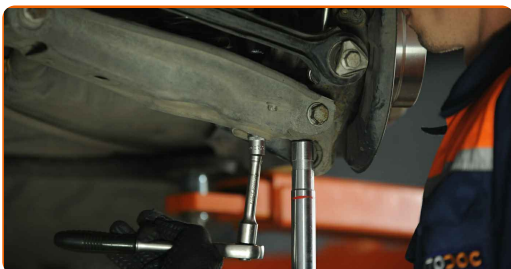


46 Закрепете долната част на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте права отвертка.

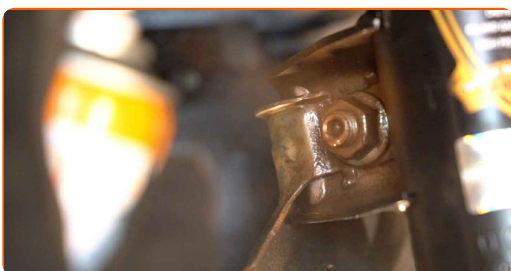


47 Монтирайте крепежния болт.

- 48** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 49** Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.

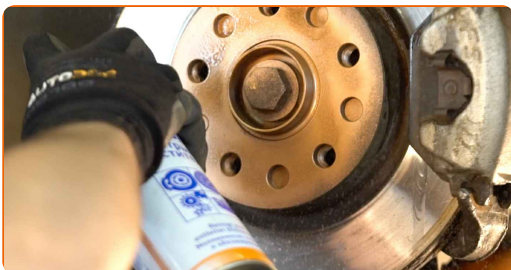


- 50** Премахнете опората изпод задния шенкел.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – BMW 1 Кабрио (E88). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

- 51** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



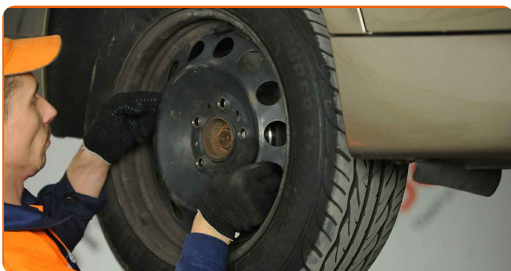
52 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизъри – BMW 1 Кабрио (E88). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

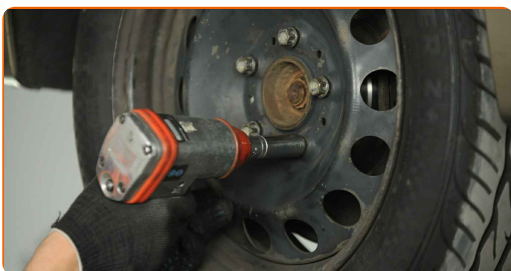
53 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. BMW 1 Кабрио (E88)

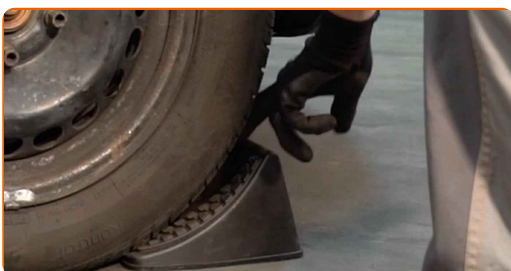
54 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 55 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 56 Премахнете криковете и клиновете.




ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.