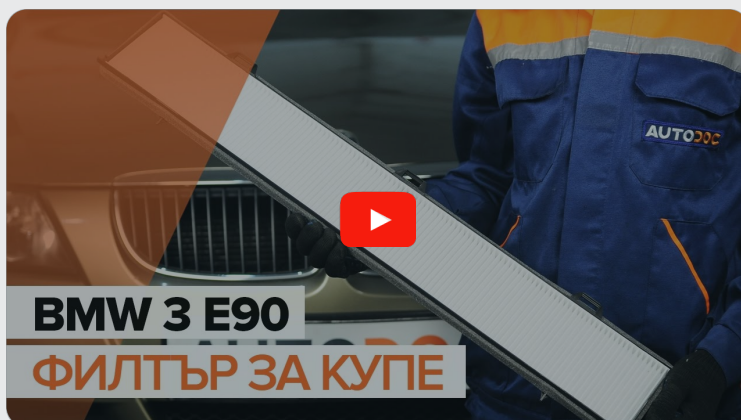




Как се сменя филтър  
купе на **BMW 1 Кабрио**  
**(E88)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 1 Кабрио (E88) 120i 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 125i 3.0, BMW 1 Кабрио (E88) 118i 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 135i 3.0, BMW 1 Кабрио (E88) 120d 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 118d 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 123d 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 128i 3.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Седан (E90) 318i 2.0

СМЯНА НА: ФИЛТЪР КУПЕ – BMW 1 КАБРИО (E88) –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Гаечен накрайник № 8
- Тресчотка
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: филтър купе – BMW 1 Кабрио (E88). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Заменяйте поленовия филтър не по-рядко от 1 път за 6 месеца, в началото на пролетния и есенния сезон.
- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Ако въздушният поток, подаван в купето намелее рязко, заменете поленовия филтър по-рано от планираното техническо обслужване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW 1 Кабрио (E88) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3.1** Развийте крепежните елементи на капака на корпуса на филтъра за купе (6 броя).



**3.2** Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



**4** Демонтирайте капака на корпуса на поленовия филтър.



**5** Освободете фиксаторите на капака на салонния филтър.



**6** Изкарайте от корпуса на филтъра сменяемия филтроелемент.



**AUTODOC препоръчва:**

- Не се опитвайте да почистите и да използвате повторно стария филтър - това ще се отрази на качеството на пречиствания въздух за купето.

**7** Поставете в корпуса новия филтроелемент. Уверете се, че края на филтъра плътно пасва на корпуса.



Смяна на: филтър купе – BMW 1 Кабрио (E88). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Следете за правилното положение на филтроелемента. Не допускайте усукване.
- Обърнете внимание на маркировката на филтъра за направлението на въздушния поток.
- Внимание! Използвайте качествени филтри – BMW 1 Кабрио (E88).

8

Закрепете фиксаторите на капака на салонния филтър.



9

Монтирайте капака на корпуса на поленовия филтър.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: филтър купе – BMW 1 Кабрио (E88). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди крепежните елементи.

- 10** Завийте крепежните елементи на капака на корпуса на филтъра за купе (6 броя). Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.



- 11** Премахнете покривалото на калника. Затворете капака на двигателя.



- 12** Включете запалването.

- 13** Включете климатика. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.



- 14** Изключете запалването.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ФИЛТЪР КУПЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.