



Как се сменя горивен  
филтър на **BMW 1**  
**Кабрио (E88)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
BMW 1 Кабрио (E88) 120d 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 118d 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 123d 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 5 Седан (E60) 525d 2.5

СМЯНА НА: ГОРИВЕН ФИЛТЪР – BMW 1 КАБРИО  
(E88). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Универсален спрей за почистване
- Гаечен накрайник № 10
- Накрайник Torx T40
- Тресчотка
- Съд за течности
- Плоска Отвертка

[Купи инструменти](#)

Смяна на: горивен филтър – BMW 1 Кабрио (E88). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Осигурете добра вентилация на работното място. Парите на горивото са отровни.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW 1 Кабрио (E88) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Повдигнете колата с крив или я поставете над сервисен канал.

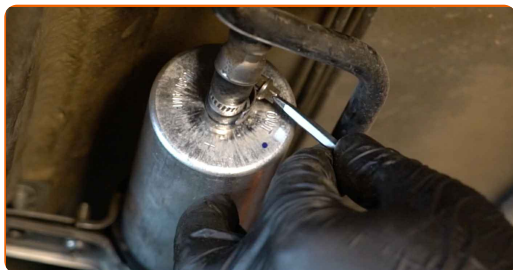
**2** Подгответе съда за течности.



**3** Премахнете пръстена на задържащата скоба на регулатора за налягане на горивото. Използвайте права отвертка.



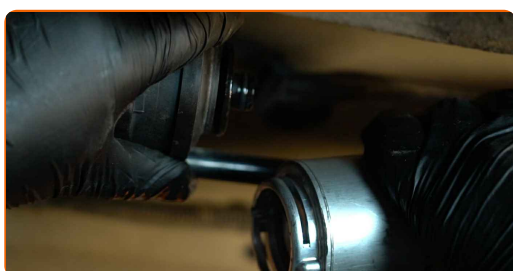
**4** Разхлабете крепежната скоба на тръбата на горивния филтър. Използвайте права отвертка.



- 5 Разхлабете закрепването на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



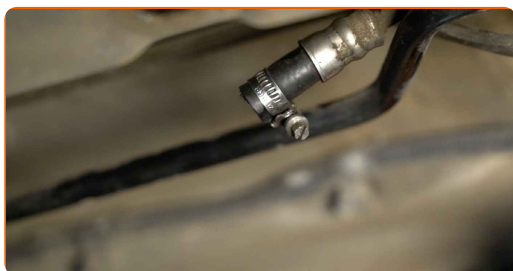
- 6 Откачете тръбите от горивния филтър.



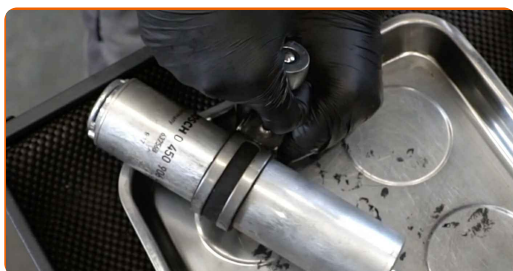
Смяна на: горивен филтър – BMW 1 Кабрио (E88). AUTODOC препоръчва:

- Бъдете внимателни! Гориво може да протече от корпуса на филтър и маркучите.

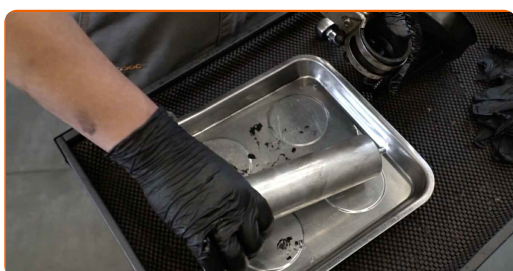
- 7 Демонтирайте горивния филтър. Сложете касетата на стария филтър в съда.



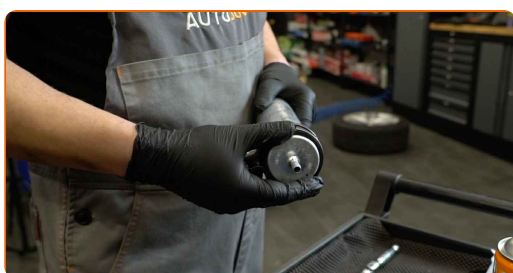
- 8 Развийте болтовете, закрепващи конзолата на горивния филтър. Използвайте Torx T40. Изполвайте тресчотен ключ.



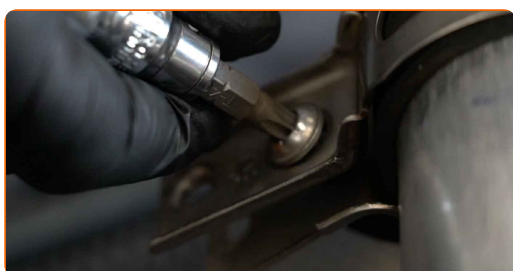
- 9 Демонтирайте конзолата за закрепване на горивния филтър.



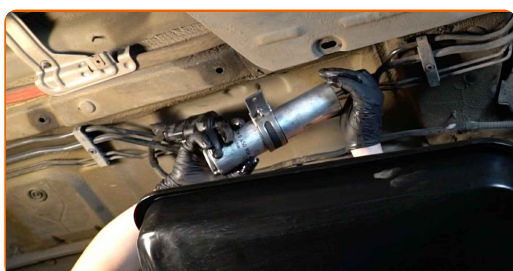
- 10 Монтирайте конзолата за закрепване на горивния филтър.



- 11 Завийте болтовете, закрепващи конзолата на горивния филтър. Използвайте Torx T40. Изполвайте тресчотен ключ.



- 12 Поставете новия горивен филтър.



Смяна на: горивен филтър – BMW 1 Кабрио (E88). Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че горивния филтър е правилно разположен. Вземете предвид маркировката за посока на потока на горивото.
- По време на монтаж, старайте се да предотвратявате попадането на прах и замърсявания в корпуса на горивния филтър.
- BMW 1 Кабрио (E88) – Важно е да използвате само висококачествени филтри.

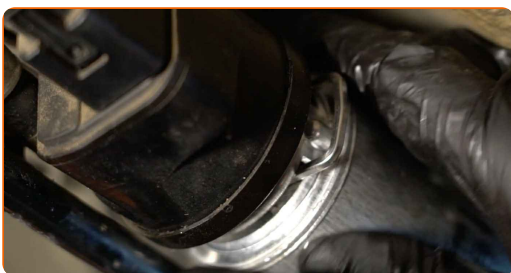
13

Закрепете тръбите към горивния филтър.



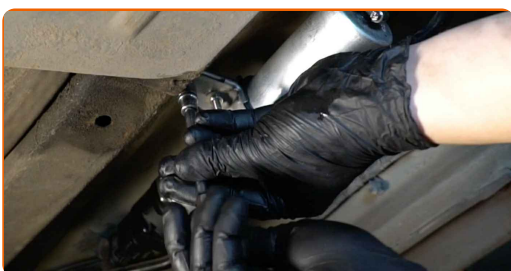
14

Монтирайте пръстена на задържащата скоба на регулатора за налягане на горивото.



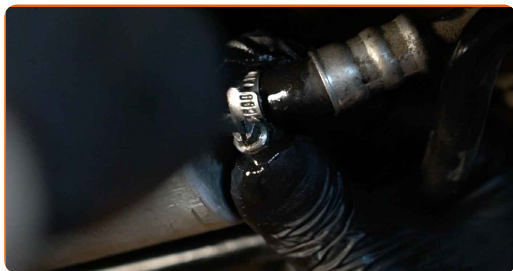
15

Завийте опорната скоба на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



16

Затегнете крепежната скоба на тръбата на горивния филтър. Използвайте права отвертка.



17

Почистете опорната скоба на горивния филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



18

Премахнете съда за течности изпод горивния филтър.



19

Спуснете автомобила.

Смяна на: горивен филтър – BMW 1 Кабрио (E88). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди да включите двигателя, включете и изключете запалването няколко пъти. Това трябва да се направи, за да се активира горивната помпа и да вкара гориво в горивната система.



**20** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

**21** Спрете двигателя.

Смяна на: горивен филтър – BMW 1 Кабрио (E88). Съвет:

- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!**

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ГОРИВЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.