



Как се сменят предни  
спирачни накладки на  
**BMW 1 Кабрио (E88)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

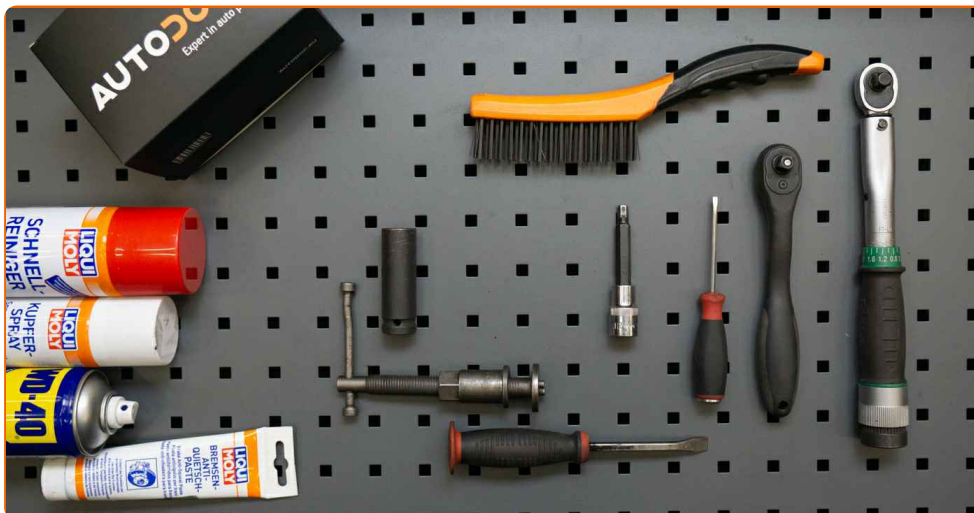
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 BMW 1 Кабрио (E88) 120i 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 125i 3.0, BMW 1 Кабрио (E88) 118i 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 118d 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Седан (E90) 318i 2.0

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – BMW 1  
КАБРИО (E88). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Медна грес
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: спирачни накладки – BMW 1 Кабрио (E88). Съвет от експертите на AUTODOC:

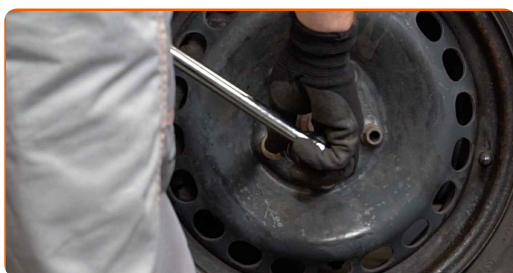
- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW 1 Кабрио (E88) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

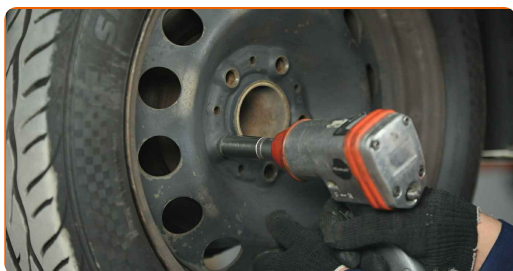
**2** Застопорете колелата с клинове.

**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**4** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**5** Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. BMW 1 Кабрио (E88)

**6**

Отстранете колелото.



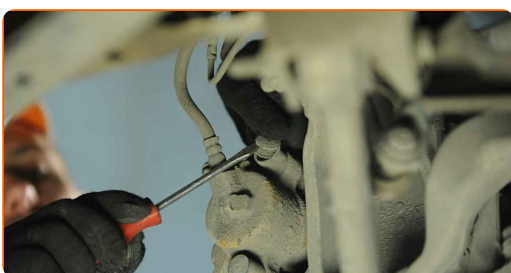
**7**

Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



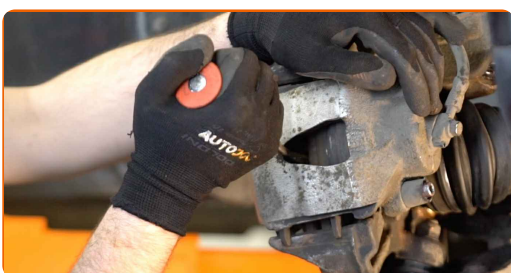
**8**

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



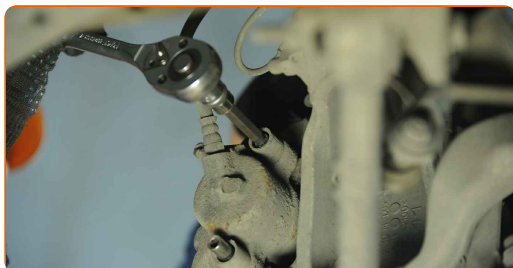
**9**

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

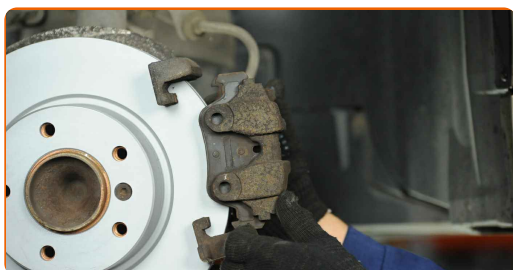


**10** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**11** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



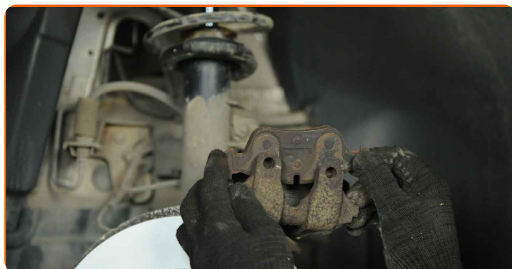
**12** Демонтирайте супорта.



**Смяна на: спирачни накладки – BMW 1 Кабрио (E88). AUTODOC препоръчва:**

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

**13** Демонтирайте спирачните накладки.



**Смяна на: спирачни накладки – BMW 1 Кабрио (E88). Съвет:**

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

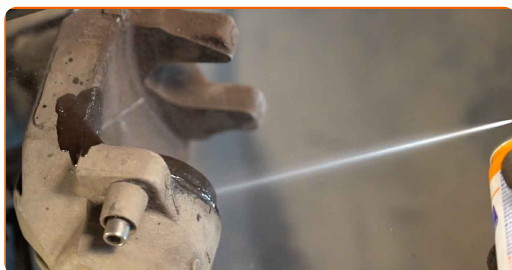
**14** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: спирачни накладки – BMW 1 Кабрио (E88). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**15** Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



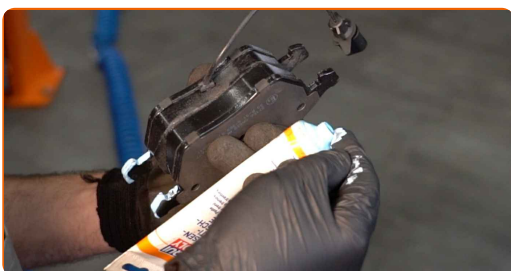
**AUTODOC препоръчва:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**16** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



**17** Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



**Смяна на: спирачни накладки – BMW 1 Кабрио (E88). Съвет:**

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

**18** Монтирайте новите спирачни накладки.





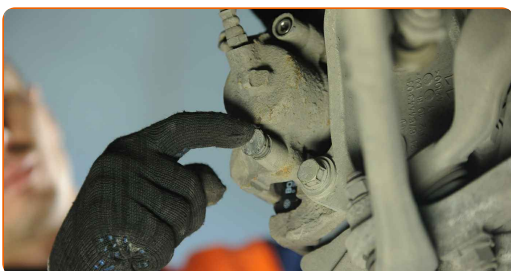
Смяна на: спирачни накладки – BMW 1 Кабрио (E88). AUTODOC препоръчва:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

**19** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



**20** Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



**21** Поставете стопорната пружина на спирачния супорт. Използвайте права отвертка.



**22** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



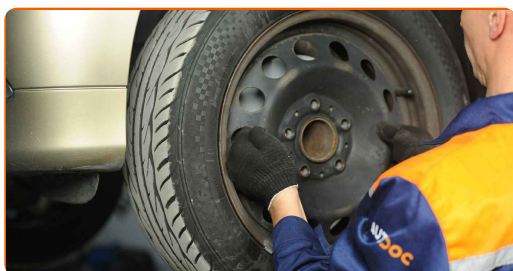
**23** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: спирачни накладки – BMW 1 Кабрио (E88). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**24** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. BMW 1 Кабрио (E88)

**25** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 26** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



Смяна на: спирачни накладки – BMW 1 Кабрио (E88). AUTODOC препоръчва:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

- 27** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни накладки – BMW 1 Кабрио (E88). Съвет от AUTODOC:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

- 28** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

**AUTODOC препоръчва:**

- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

**ДОБРА РАБОТА!** **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.