



Как се сменят задни  
спирачни дискове на  
**BMW 1 Кабрио (E88)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

** Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 1 Кабрио (E88) 120i 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 125i 3.0, BMW 1 Кабрио (E88) 118i 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 120d 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 118d 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 128i 3.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 1 Купе (E82) 125i 3.0

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – BMW 1 КАБРИО (E88). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 16
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Върток
- Ударна отвертка
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: спирачни дискове – BMW 1 Кабрио (E88). Професионалистите препоръчват:

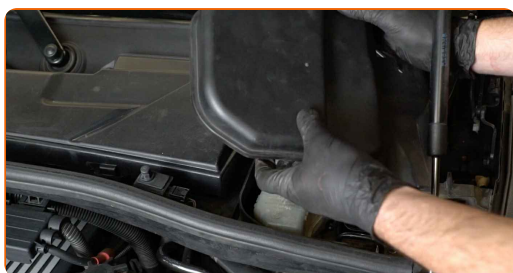
- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си BMW 1 Кабрио (E88) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW 1 Кабрио (E88) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

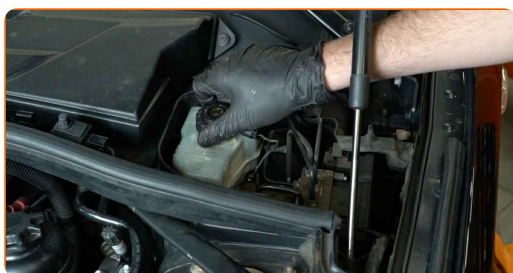
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Премахнете предпазната капачка на чистачката.



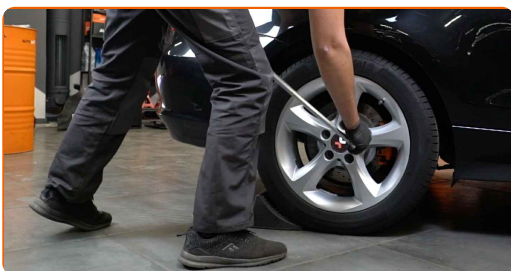
**4** Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



**5** Застопорете колелата с клинове.

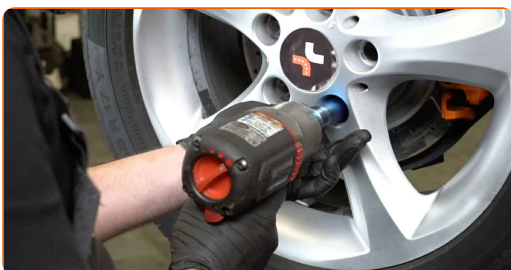


**6** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**7** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**8** Развийте болтовете на колелото.

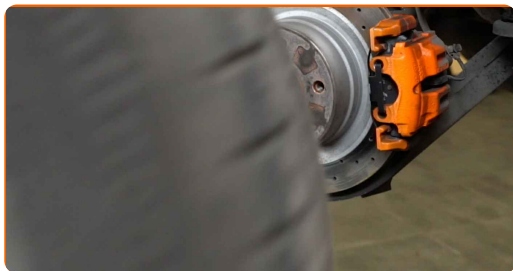


Смяна на: спирачни дискове – BMW 1 Кабрио (E88). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

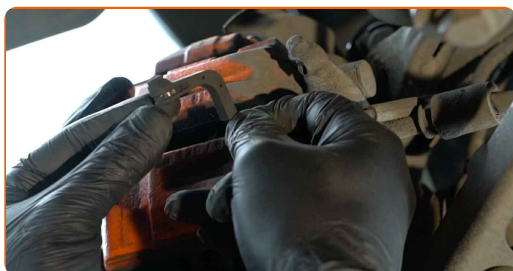
9

Отстранете колелото.



10

Изключете датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

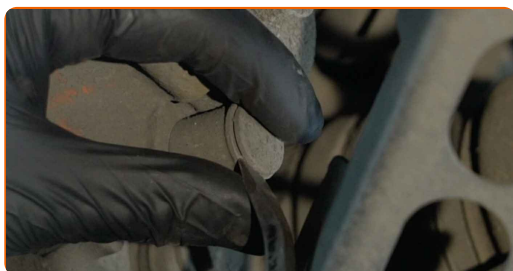


### Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

11

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



12

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



13

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



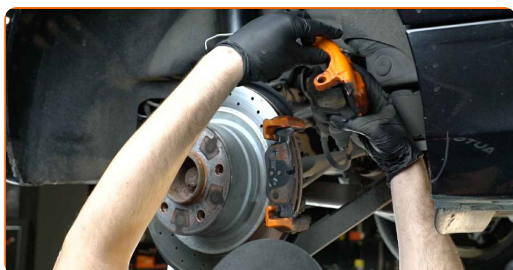
14

Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



15

Демонтирайте супорта.



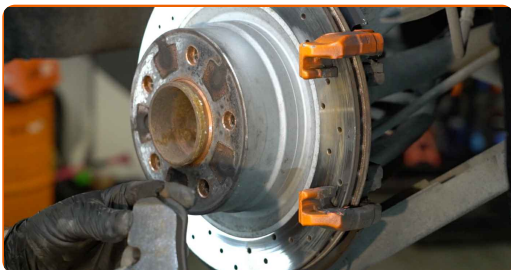


Смяна на: спирачни дискове – BMW 1 Кабрио (E88). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

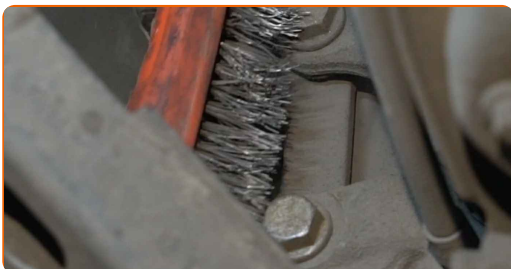
16

Демонтирайте спирачните накладки.



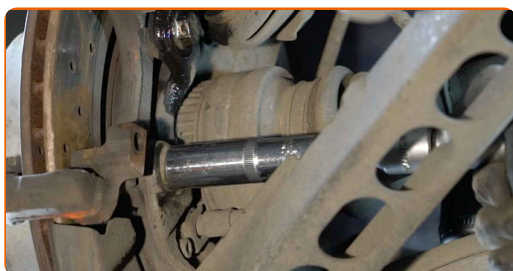
17

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

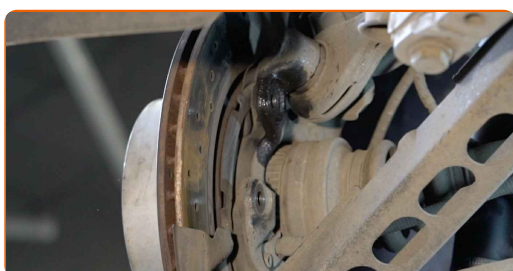




- 18** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



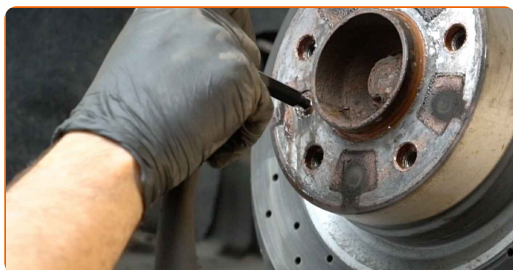
- 19** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 20** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



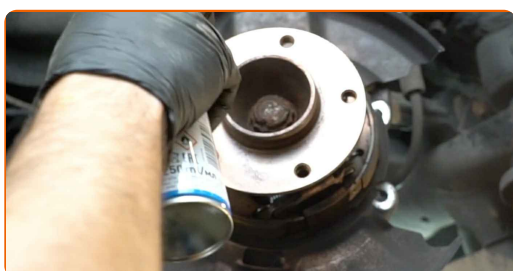
- 21** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н6. Използвайте ударна отвертка.



**22** Демонтирайте спирачния диск.



**23** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



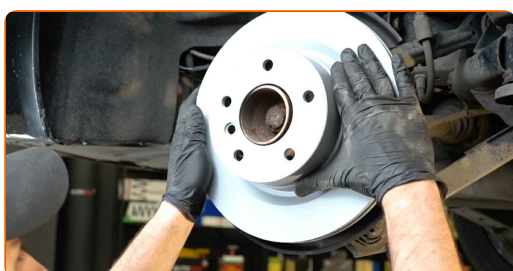
**24** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – BMW 1 Кабрио (E88). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**25** Монтирайте спирачния диск.



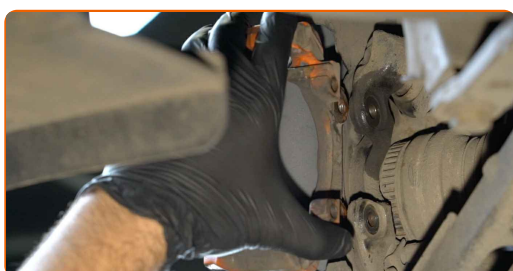
26

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



27

Монтирайте планката на спирачния апарат.



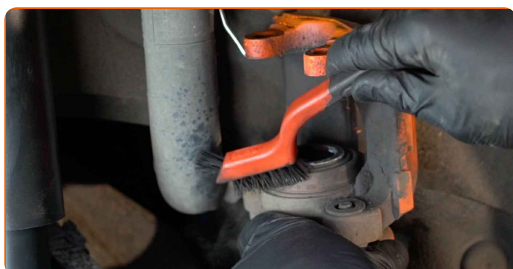
28

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



29

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни дискове – BMW 1 Кабрио (E88). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**30** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



**31** Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.

**32** Монтирайте спирачните накладки.



**33** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



**34** Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



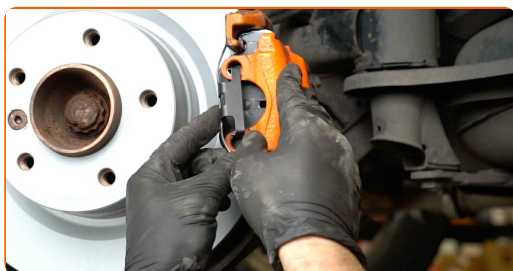
35

Включете датчика за износване на спирачните накладки.



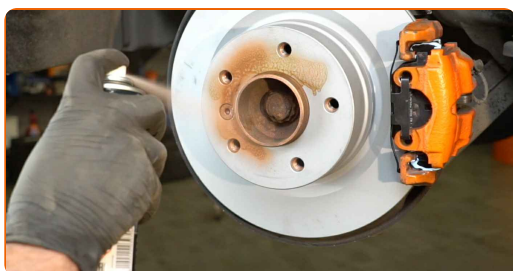
36

Поставете стопорната пружина на спирачния супорт.



37

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



38

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



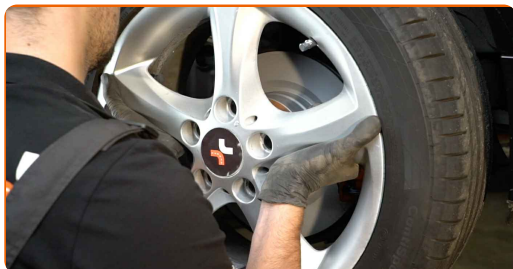
### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – BMW 1 Кабрио (E88). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.



39

Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачни дискове – BMW 1 Кабрио (E88). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

40

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



41

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



42

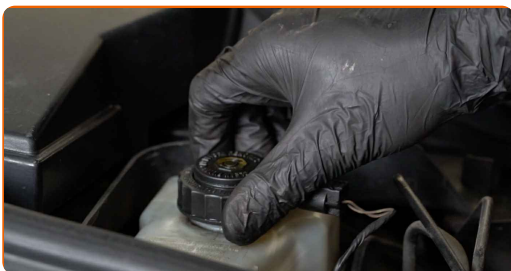
Премахнете криковете и клиновете.

**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Смяна на: спирачни дискове – BMW 1 Кабрио (E88). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

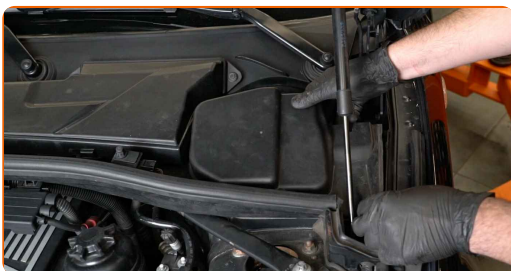
43

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



44

Монтирайте предпазната капачка на чистачката.



45

Премахнете покривалото на калника.

46

Затворете капака на двигателя.

**AUTODOC препоръчва:**

- BMW 1 Кабрио (E88) – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.