



Как се сменя въздушен
филтър на **BMW 1**
Кабрио (E88) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

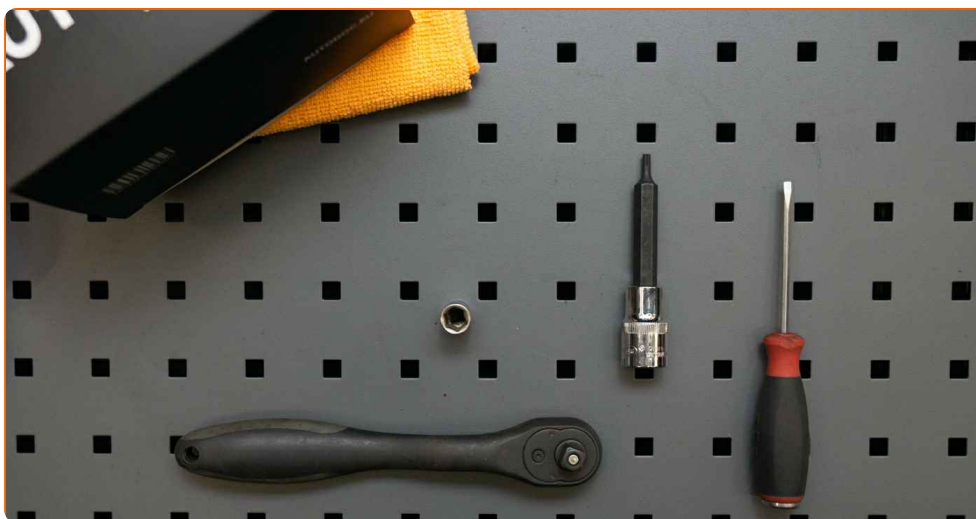
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
BMW 1 Кабрио (E88) 120i 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 118i 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Седан (E90) 318i 2.0

СМЯНА НА: ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР – BMW 1 КАБРИО
(E88) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕБВАТ:



- Накрайник Torx T25
- Гаечен накрайник № 10
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: въздушен филтър – BMW 1 Кабрио (E88). Експертите на AUTODOC препоръчват:

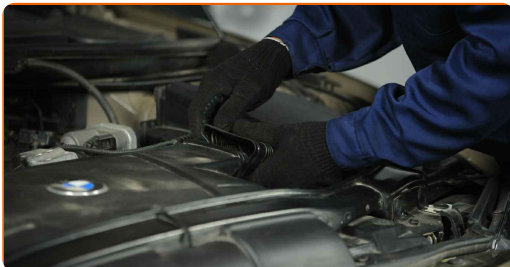
- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW 1 Кабрио (E88) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

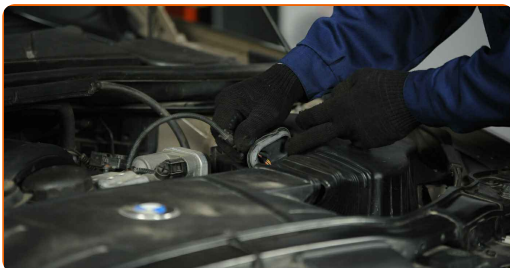
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Демонтирайте всмукателния въздуховод.



4 Откачете конектора на датчика за разход на въздух. Използвайте права отвертка.



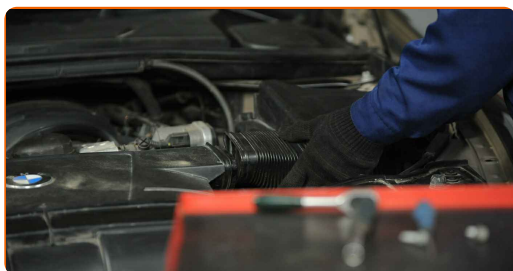
5

Откачете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте права отвертка.



6

Откачете всмукателната тръба от корпуса на въздушния филтър. Използвайте права отвертка.



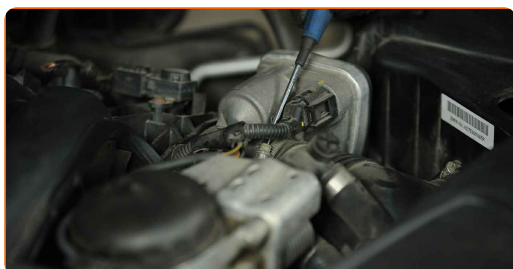
7

Развийте крепежните болтове на корпуса на филтъра. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



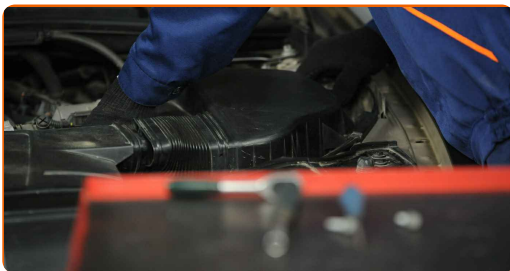
8

Развийте скобата, която закрепва маркуча на въздушния филтър към дроселната клапа. Използвайте права отвертка.



9

Демонтирайте корпуса на въздушния филтър.



10

Развийте крепежните винтове на капака на въздушния филтър. Използвайте Torx T25. Изполвайте тресчотен ключ.



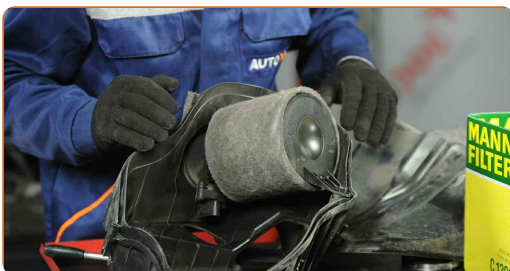
11

Демонтирайте капака на въздушния филтър. Използвайте права отвертка.



12

Изкарайте от корпуса на филтъра сменяемия филтроелемент.



13

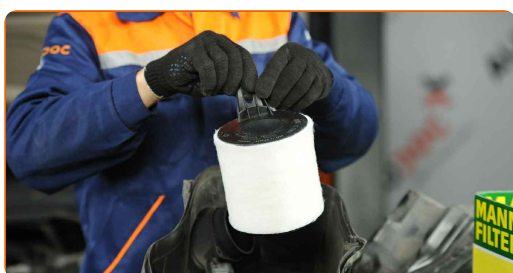
Почистете капака и корпуса на въздушния филтър.

Смяна на: въздушен филтър – BMW 1 Кабрио (E88). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди да почистите капака и корпуса на въздушния филтър, покрийте частите на въздуховода, датчика за масов разход на въздух (ако е наличен), дроселния клапан с чиста кърпа.

14

Поставете в корпуса новия филтроелемент. Уверете се, че края на филтъра плътно пасва на корпуса.



Смяна на: въздушен филтър – BMW 1 Кабрио (E88). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Следете за правилното положение на филтроелемента. Не допускайте усукване.
- Внимание! Използвайте качествени филтри – BMW 1 Кабрио (E88).
- По време на монтаж, постаарайте се да не влизат прах и замърсявания в корпуса на филтъра.

15

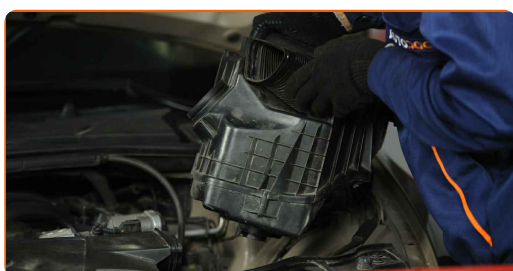
Поставете капака на въздушния филтър. Стегнете болтовете.



- 16** Развийте крепежните винтове на капака на въздушния филтър. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.

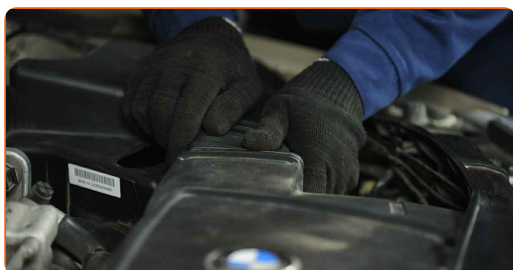


- 17** Поставете капака на въздушния филтър.

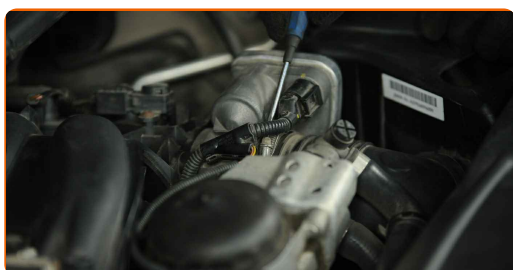


- 18** Монтирайте всмукателния въздуховод.

- 19** Свържете всмукателната тръба към корпуса на въздушния филтър.



- 20** Завийте скобата, която свързва маркуча на въздушния филтър към дроселната клапа. Използвайте права отвертка.



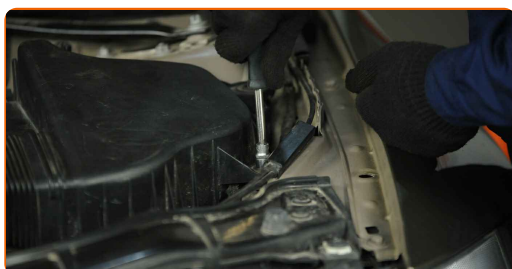
21

Затегнете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте права отвертка.



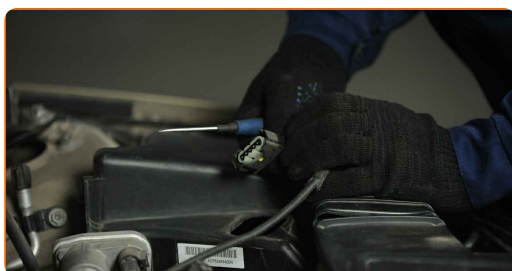
22

Завийте крепежните болтове на корпуса на филтъра. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



23

Включете конектора на датчика за разход на въздух.



24

Премахнете покривалото на калника.

25

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.