



Как се сменя преден
датчик ABS на **BMW 1**
Кабрио (E88) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

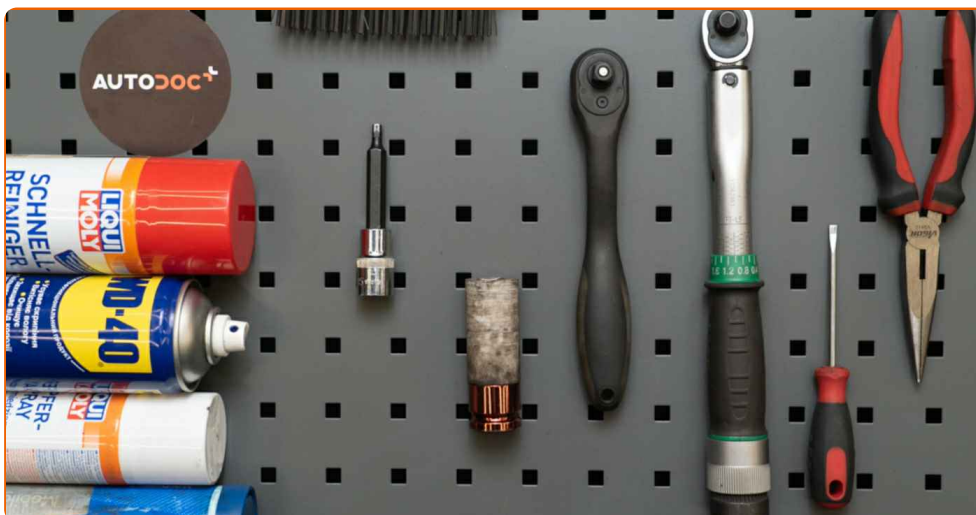
Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 1 Кабрио (E88) 120i 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 125i 3.0, BMW 1 Кабрио (E88) 118i 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 135i 3.0, BMW 1 Кабрио (E88) 120d 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 123d 2.0, BMW 1 Кабрио (E88) 128i 3.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 1 Купе (E82) 125i 3.0

**СМЯНА НА: ДАТЧИК ABS – BMW 1 КАБРИО (E88).
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Универсална грес
- Медна грес
- HEX накрайник №H5
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Клеци с кръгли челюсти
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: датчик abs – BMW 1 Кабрио (E88). Професионалистите препоръчват:

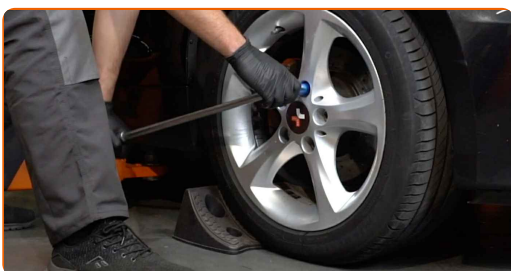
- Процедурата по смяна е идентична за двата ABS сензора на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ДАТЧИК ABS – BMW 1 КАБРИО (E88). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.



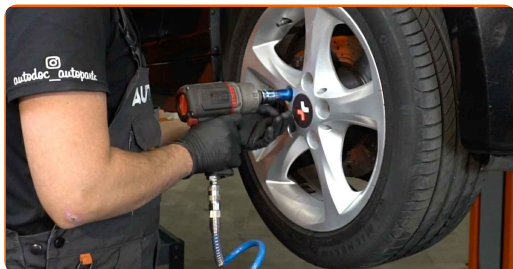
2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. BMW 1 Кабрио (E88)

5

Отстранете колелото.



6

Разсъединете кабела на датчика на ABS.



7

Откачете конектора на ABS сензора.



8

Разсъединете кабела на датчика на ABS.



9

Почистете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



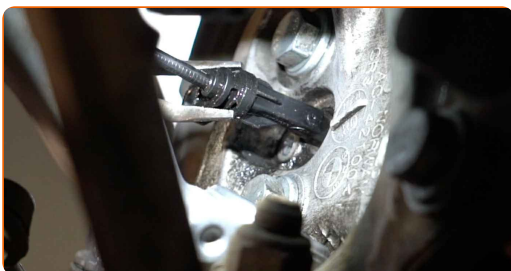
10

Развийте закрепването на датчика на ABS от шенкела. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.

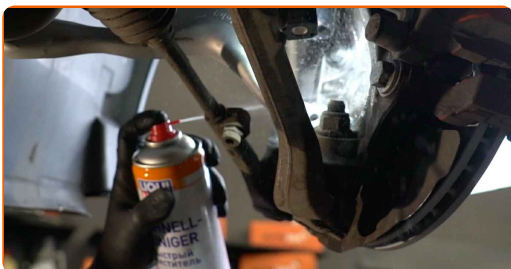


11

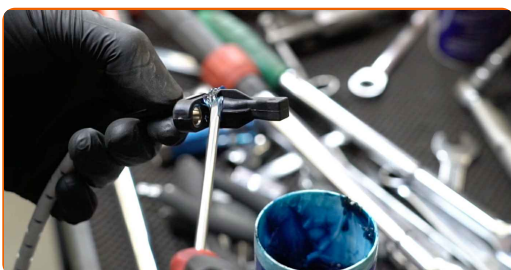
Демонтирайте датчина на ABS от шенкела. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



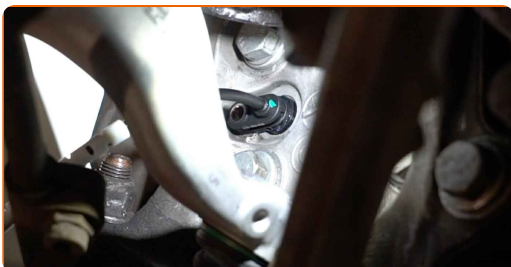
- 12** Почистете монтажното място на ABS сензора. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



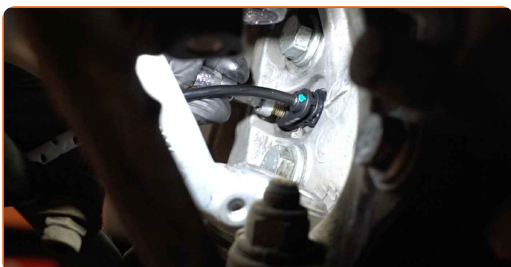
- 13** Обработете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте универсална грес. Използвайте права отвертка.



- 14** Поставете датчика на ABS на шенкела и го закрепете.

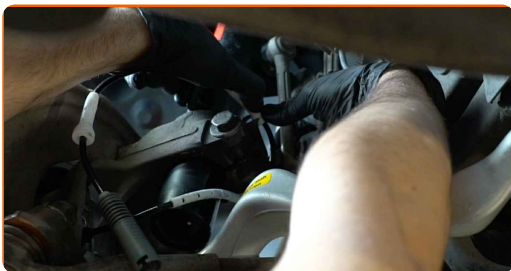


- 15** Затегнете крепежния елемент, който свързва ABS сензора към шенкела. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 13 Nm.



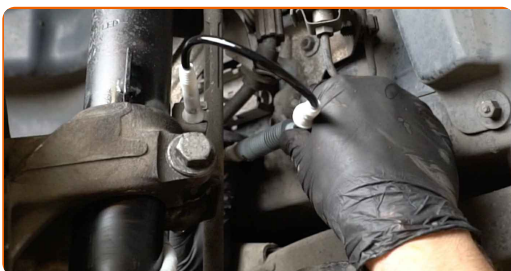
16

Съединете кабела на датичка на ABS.



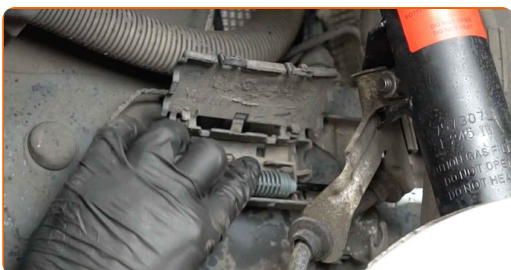
17

Закрепете конектора на ABS сензора.



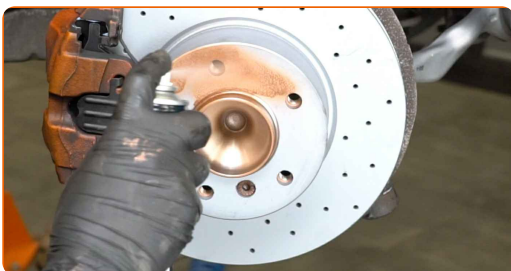
18

Съединете кабела на датичка на ABS.



19

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



20

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: датчик abs – BMW 1 Кабрио (E88). AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

21

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. BMW 1 Кабрио (E88)

22

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 23** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 24** Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ДАТЧИК ABS: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.