



Как се сменя кормилен
накрайник на **Citroën**
Berlingo M –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



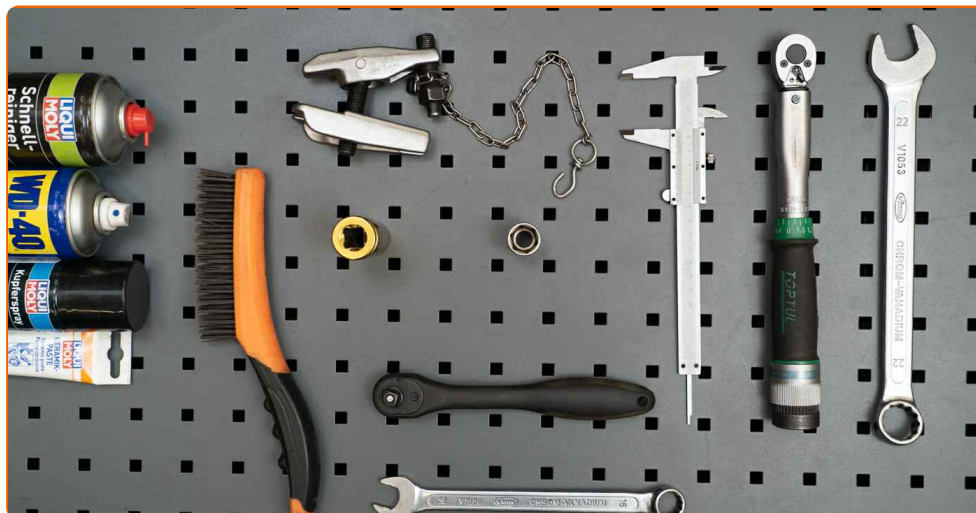
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

CITROËN LNA Хечбек 0.6, CITROËN LNA Хечбек 1.1, CITROËN Visa Хечбек 0.6, CITROËN Visa Хечбек 11 E, CITROËN Visa Хечбек 14, CITROËN Visa Хечбек 14 GT, CITROËN Visa Хечбек 16 GTI, CITROËN Visa Хечбек 17 D, CITROËN C15 Ван 1.1, CITROËN C15 Ван 1.4, CITROËN C15 Ван 1.8 D, CITROËN C15 Ван 1.1 i, CITROËN C15 Ван 1.4 i, CITROËN ZX Хечбек (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Хечбек (N2) 1.9 TD, (+ 129)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – СИТРОËН BERLINGO M. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №19
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Тресчотка
- Дебеломер
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: кормилен накрайник – Citroën Berlingo M. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Citroën Berlingo M – трябва да се извърши с изключен двигател.

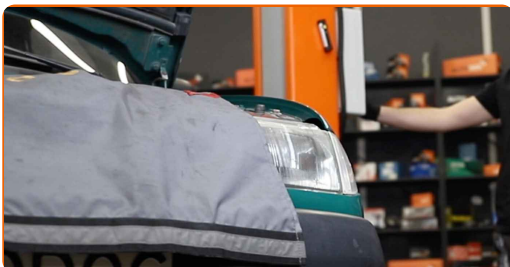
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3 Повдигнете автомобила.



Смяна на: кормилен накрайник – Citroën Berlingo M. AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.

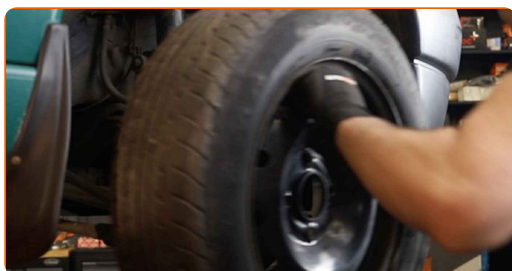


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Citroën Berlingo M

5

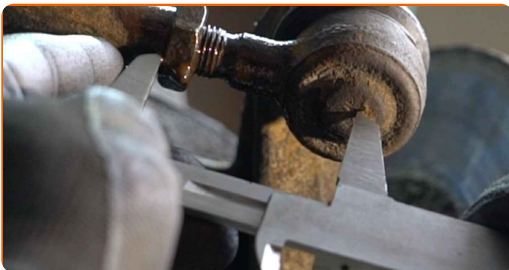
Отстранете колелото.



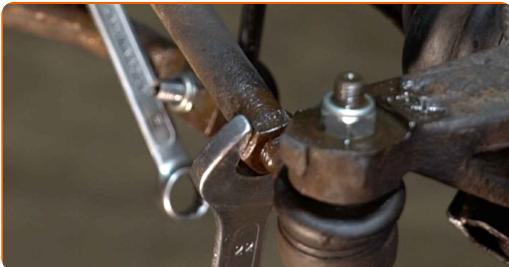
- 6** Почистете всички връзки на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



- 8** Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.

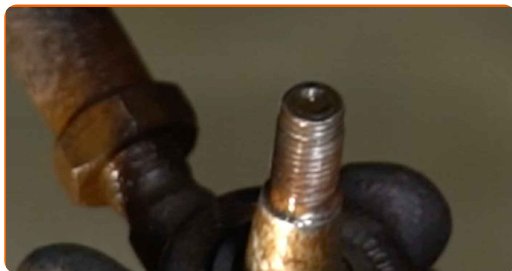


- 9** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



10

Отделете кормилния накрайник от шенкела.

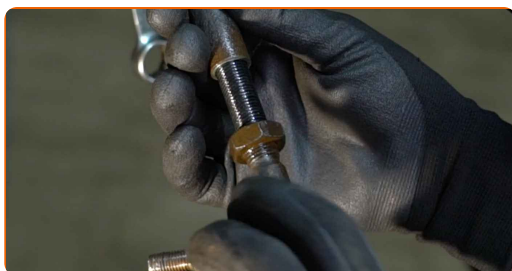


Смяна на: кормилен накрайник – Citroën Berlingo M. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Използвайте скоба за демонтаж на шарнири, ако е нужно.

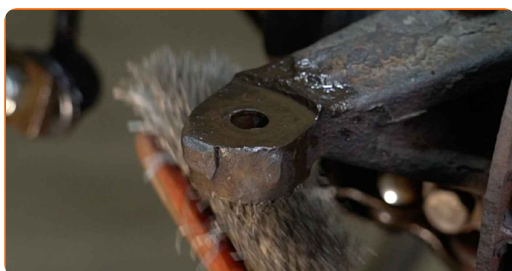
11

Развийте кормилния накрайник от щангата.



12

Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



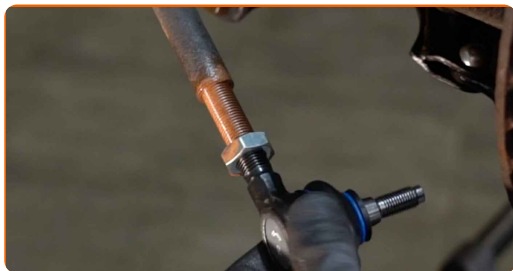
13

Обработете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте медна грес.



14

Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга. Използвайте дебеломер.

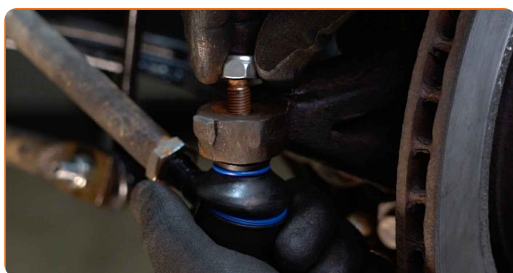


Смяна на: кормилен накрайник – Citroën Berlingo M. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

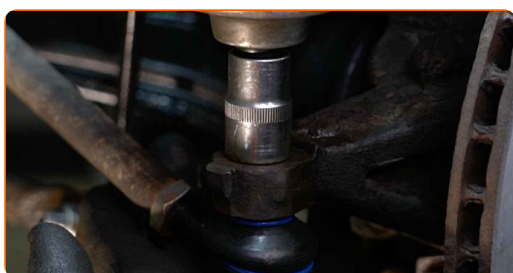
15

Съединете кормилния накрайник към шенкела.



16

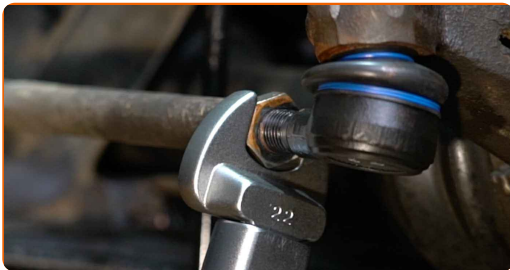
Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



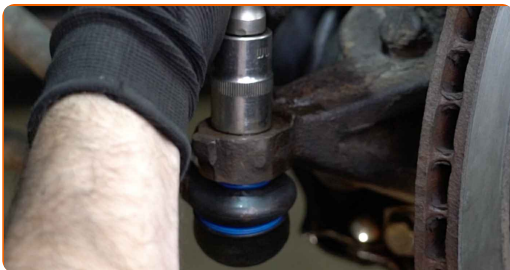
- 17** Сложете кормилния накрайник в правилното положение и го фиксирайте с контрагайката. Използвайте дебеломер. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



- 18** Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



- 19** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



- 20** Обработете всички връзки на кормилния накрайник. Използвайте медна грес.



21

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



22

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



23

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

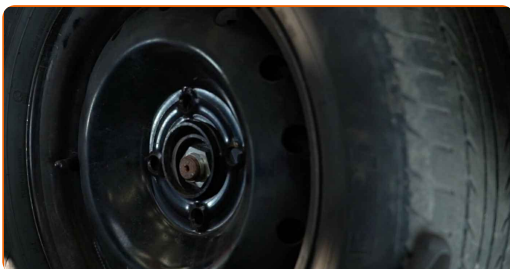


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: кормилен накрайник – Citroën Berlingo M. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

24

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Citroën Berlingo M

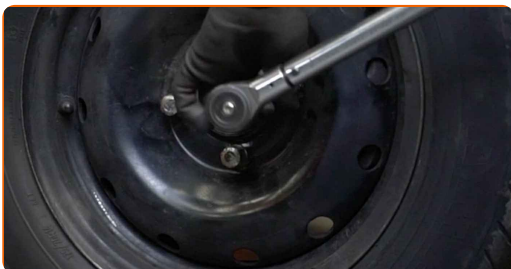
25

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



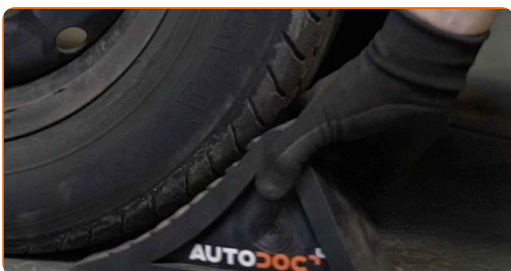
26

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



27

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: кормилен накрайник – Citroën Berlingo M. AUTODOC препоръчва:

- След като смените компонента се препоръчва да направите релгаж на колелата с помощта на стенд за релгаж.

ДОБРА РАБОТА!

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА CITROEN

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА CITROEN BERLINGO M

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА CITROEN: КУПИ СЕГА

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА CITROEN BERLINGO M: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.