



Как се сменя заден  
лагер главина на  
**Citroën Berlingo M** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



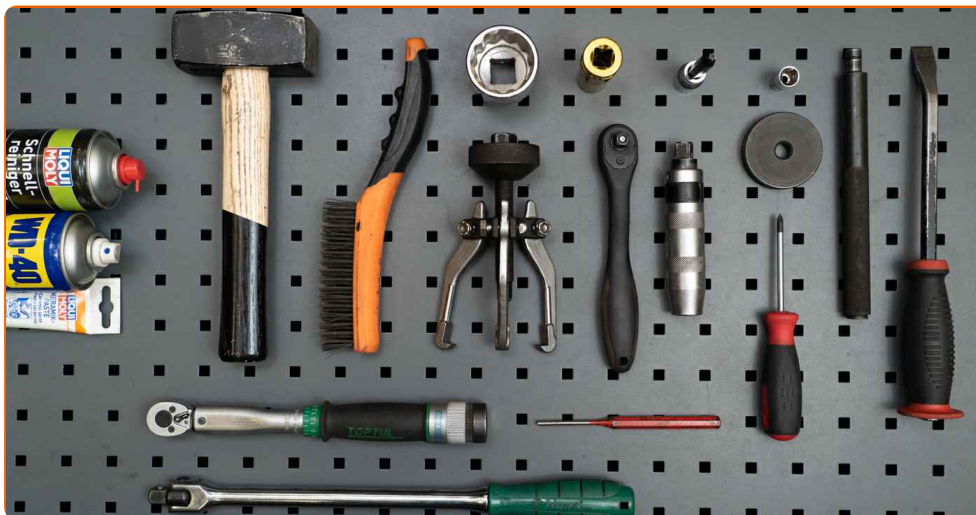
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

CITROËN Xantia Хечбек (X1\_, X2\_) 1.6 i, CITROËN Xantia Хечбек (X1\_, X2\_) 1.8 i, CITROËN Xantia Хечбек (X1\_, X2\_) 2.0 i, CITROËN Xantia Хечбек (X1\_, X2\_) 2.0 i 16V, CITROËN Xantia Хечбек (X1\_, X2\_) 1.9 Turbo D, CITROËN Xantia Хечбек (X1\_, X2\_) 1.9 D, CITROËN Xantia Хечбек (X1\_, X2\_) 2.0 Turbo, CITROËN Xantia Хечбек (X1\_, X2\_) 1.8 i 16V, CITROËN Xantia Хечбек (X1\_, X2\_) 2.1 Turbo D 12V, CITROËN Xantia Комби (X1\_, X2\_) 2.0 Turbo, CITROËN Xantia Комби (X1\_, X2\_) 2.0 i, CITROËN Xantia Комби (X1\_, X2\_) 1.8 i, CITROËN Xantia Комби (X1\_, X2\_) 2.0 i 16V, CITROËN Xantia Комби (X1\_, X2\_) 1.9 Turbo D, CITROËN Xantia Хечбек (X1\_, X2\_) 1.9 SD, (+ 44)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – CITROËN BERLINGO M  
– ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 41
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Скоба за вадене на зъбни колела с три рамена
- Кръстата Отвертка
- Ударна отвертка
- Чук
- Върток
- Избивач
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

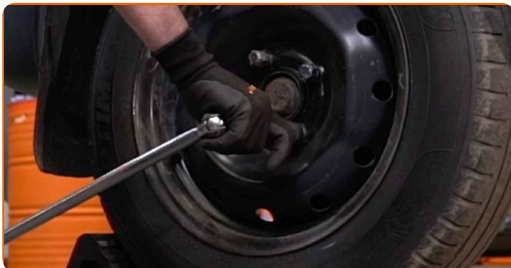
**AUTODOC препоръчва:**

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Citroën Berlingo M.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Citroën Berlingo M – трябва да се извърши с изключен двигател.

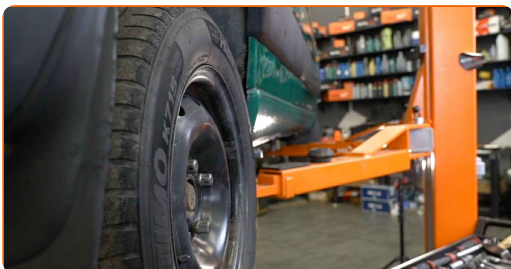
**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**3** Повдигнете автомобила.



Смяна на: лагер главина – Citroën Berlingo M. AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

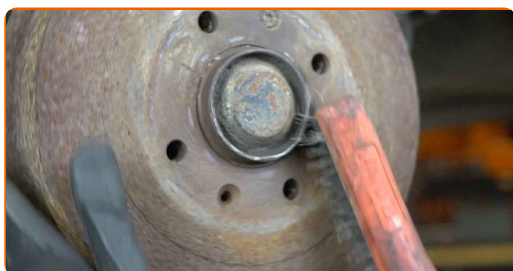
- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Citroën Berlingo M

5

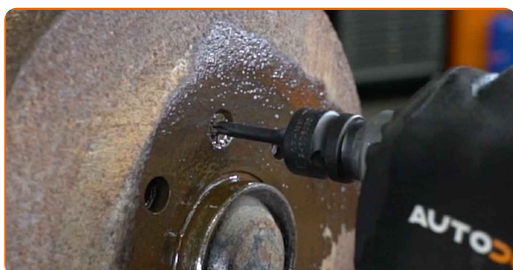
Отстранете колелото.



- 6** Почистете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



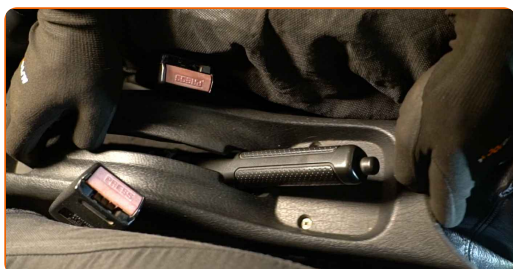
- 7** Развийте крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.



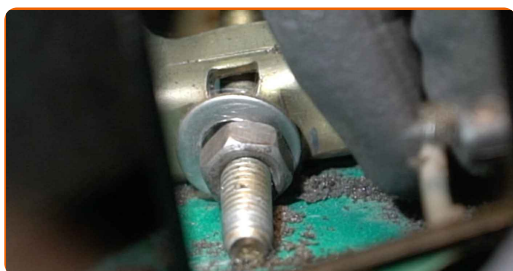
- 8** Премахнете крепежните болтове.



- 9** Развийте крепежните елементи на централната конзола и я премахнете. Използвайте кръстатата отвертка.



- 10** Разхлабете гайката за регулиране на жилото на ръчната спирачка. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



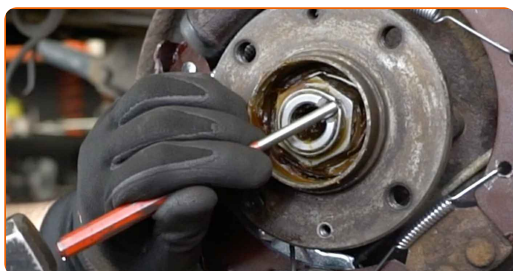
- 11** Демонтирайте спирачния барабан. Използвайте лост тип кози крак.



- 12** Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



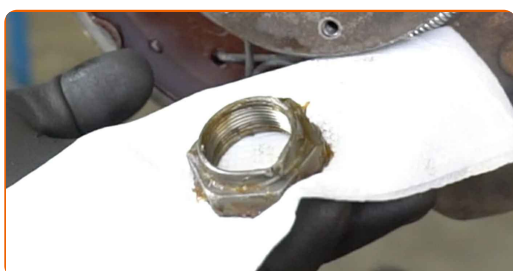
- 13** Разхлабете чрез разбиване гайката на главината. Използвайте клин. Използвайте чук.



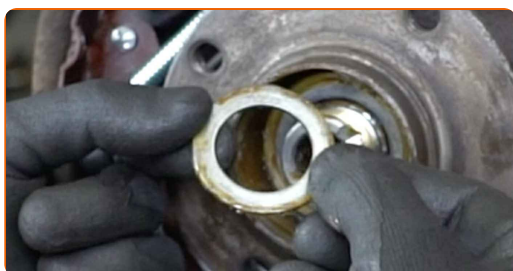
- 14** Развийте крепежните елементи на лагера на главината. Използвайте тръбен ключ №41. Използвайте върток.



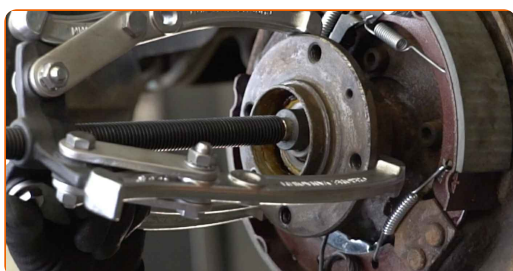
- 15** Премахнете крепящата гайка.



- 16** Премахнете шайбата на колесния лагер.



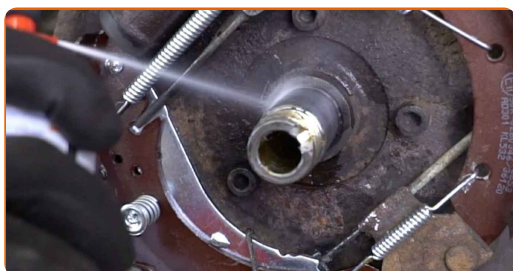
- 17** Премахнете главината на колелото, заедно с лагера. Използвайте скоба за вадене на зъбни колела с три рамена.





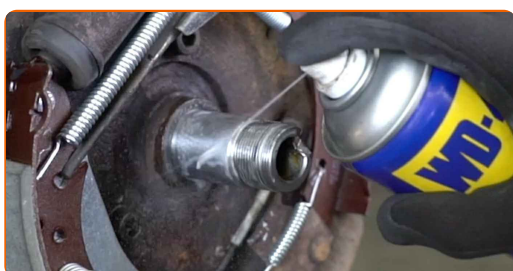
18

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



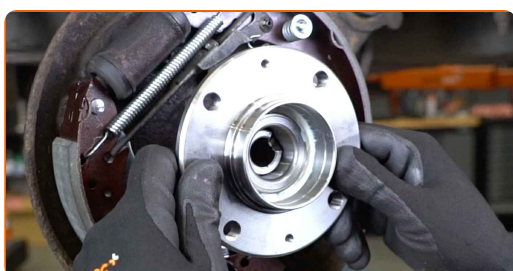
19

Обработете монтажното място на колесния лагер. Използвайте спрей WD-40.



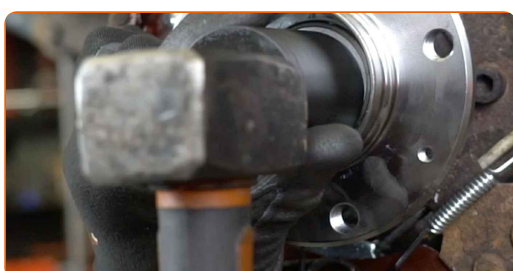
20

Монтирайте новата главина заедно с лагера.



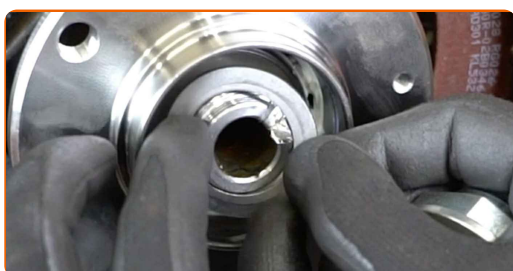
21

Натискайте главината докато не спре. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



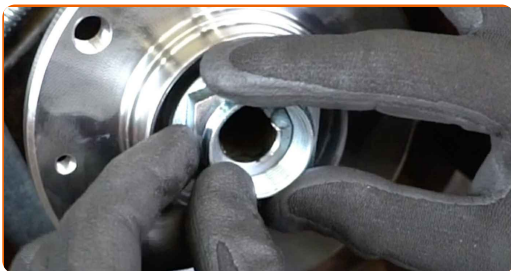
22

Сложете шайбата на колесния лагер.



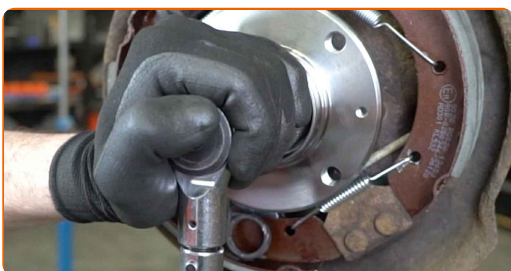
23

Монтирайте крепежната гайка.



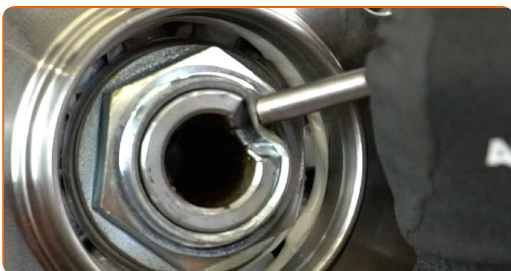
24

Затегнете крепежния елемент на главината. Използвайте тръбен ключ №41. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 275 Nm.



25

Набийте фиксиращата гайка на главината. Използвайте клин. Използвайте чук.

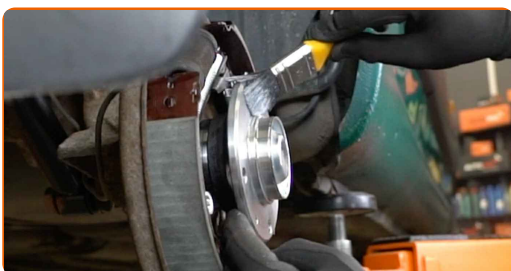


26

Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



- 27** Обработете главината на колелото в областта, където е в контакт със спирачния барабан. Използвайте керамична грес.



- 28** Поставете спирачния барабан.



- 29** Монтирайте крепежните болтове.



- 30** Затегнете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



- 31** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



32

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте керамична грес.



33

Монтирайте колелото.

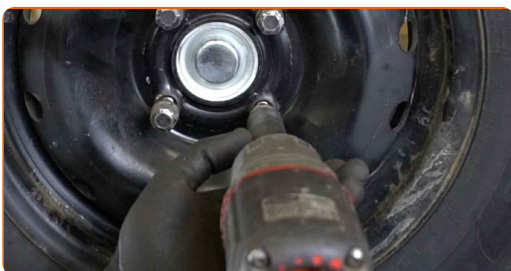


**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Citroën Berlingo M

34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



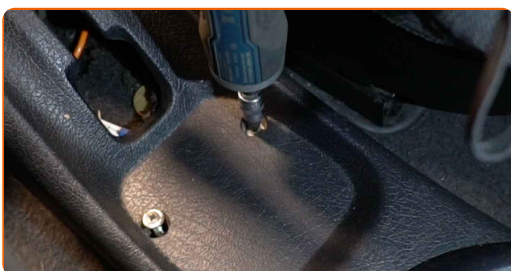
**Смяна на: лагер главина – Citroën Berlingo M. Професионалистите препоръчват:**

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

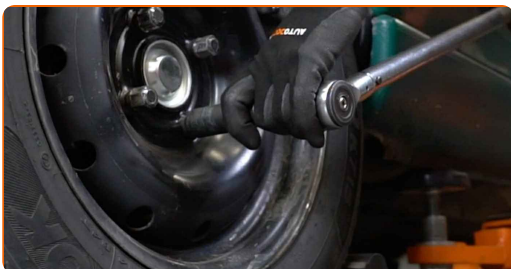
- 35** Настройте гайката за регулиране обтягането на жилото на ръчната спирачка. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



- 36** Монтирайте централната конзола и завийте крепежните ѝ елементи. Използвайте кръстатата отвертка.



- 37** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



- 38** Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА CITROEN**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА CITROEN BERLINGO M**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА CITROEN: КУПИ СЕГА**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА CITROEN BERLINGO M: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.