

AUTODOC CLUB

Как се сменя заден
лагер главина на **VW**
Passat B7 седан –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Passat Седан (362) 1.4 TSI, VW Passat Седан (362) 1.8 TSI, VW Passat Седан (362) 2.0 TSI, VW Passat Седан (362) 1.6 TDI, VW Passat Седан (362) 2.0 TDI, VW Passat Седан (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW GOLF VI (5K1) 1.6 MultiFuel, (+ 249)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VW PASSAT B7
СЕДАН. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Универсален спрей за почистване
- Уплътнител
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Накрайник XZN № 14
- Накрайник XZN № 18
- Накрайник Torx T27
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Върток
- Чук
- Гумен чук
- Ударна отвертка
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VW Passat B7 седан.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Passat B7 седан – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

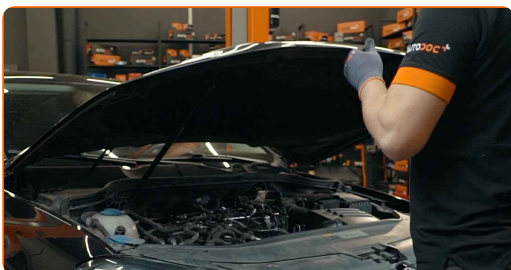
1 Свържете инструмента за сканирани и обслужване.



2 Сложете системата на ръчната спирачка в сервизен режим.



3 Отворете капака на двигателя.

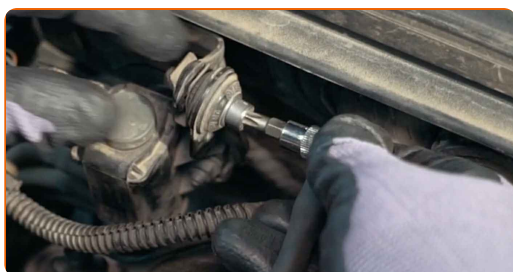


- 4 Почистете капачката на резервоара за спирачна течност. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

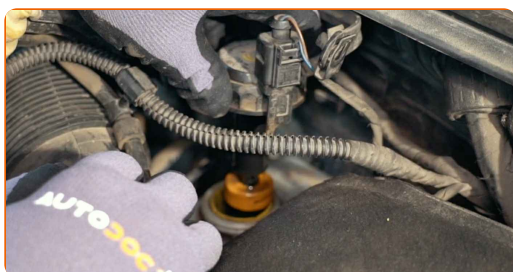
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – VW Passat B7 седан. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 5 Развийте скобата на електромагнитния клапан на двигателя. Използвайте Torx T27. Използвайте тресчотен ключ.



- 6 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



- 7 Застопорете колелата с клинове.

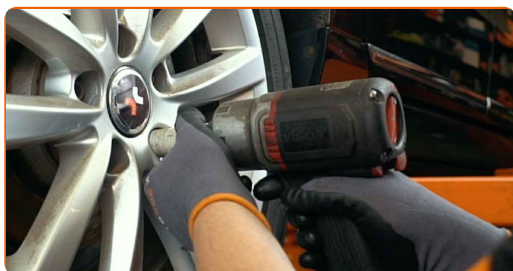
- 8 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



9 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



10 Развийте болтовете на колелото.



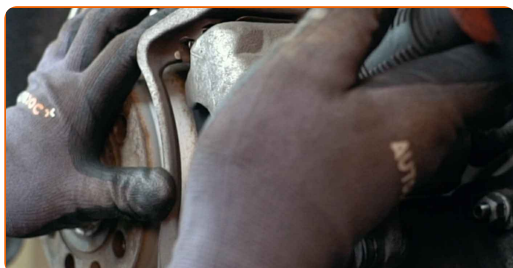
AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Passat B7 седан

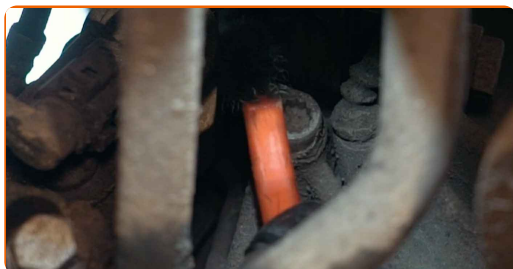
11 Отстранете колелото.



12 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



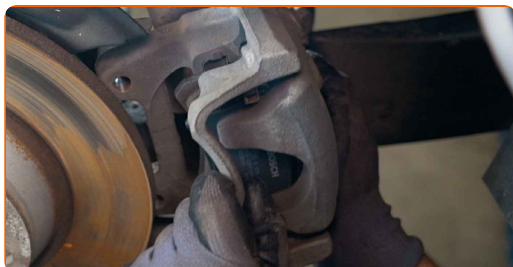
- 13** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 14** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте XZN #14. Използвайте върток.



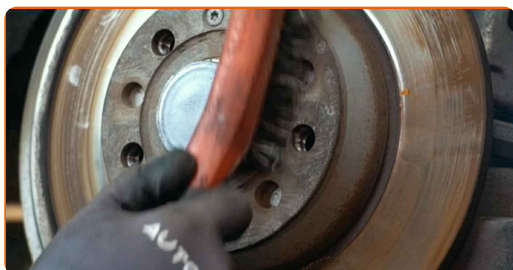
- 15** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



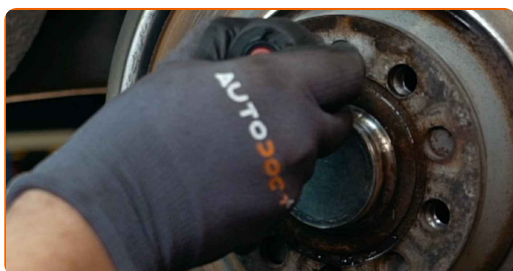
Смяна на: лагер главина – VW Passat B7 седан. Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

16 Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



17 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.



18 Демонтирайте спирачния диск. Използвайте гумен чук.



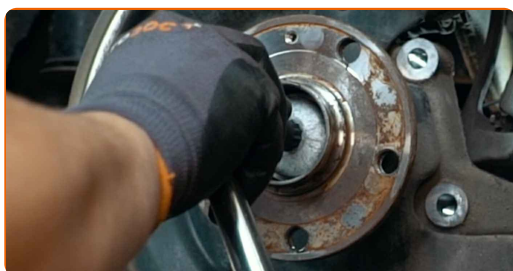
19 Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.



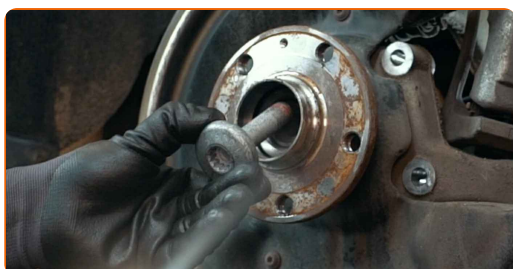
Обърнете внимание!

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

20 Развийте закрепването на лагера на главината. Използвайте XZN #16. Използвайте върток.



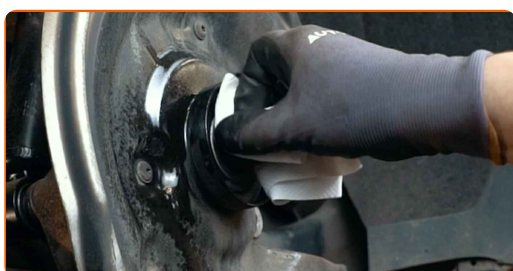
21 Премахнете крепежния болт.



22 Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобем възел.



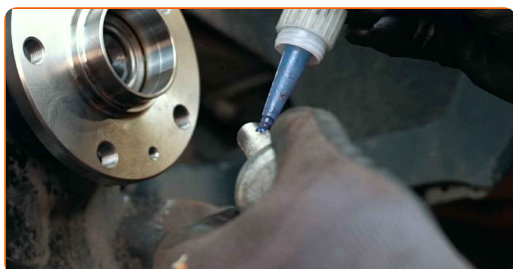
23 Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



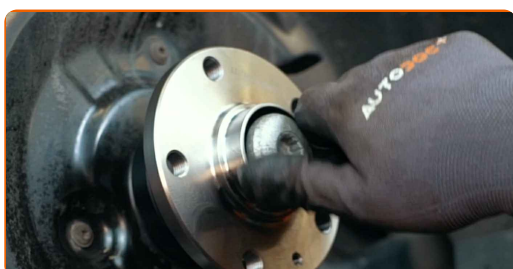
24 Монтирайте новата главина, заедно с лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



25 Обработете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте уплътнител.



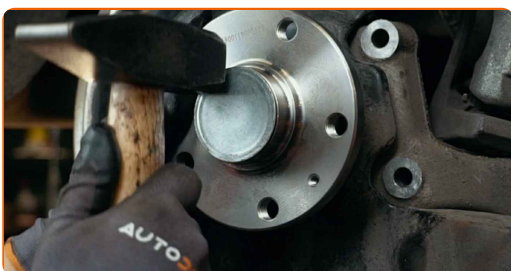
26 Монтирайте крепежния болт.



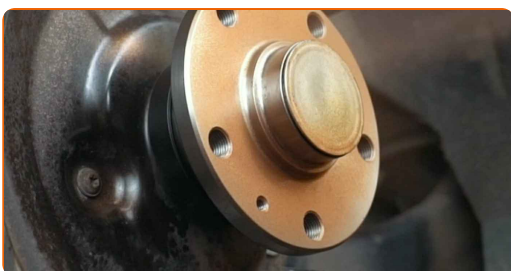
- 27** Затегнете крепежния елемент на лагера на главината на колелото. Използвайте XZN #18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.



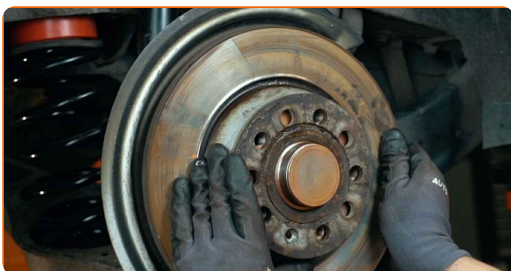
- 28** Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте чук.



- 29** Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.

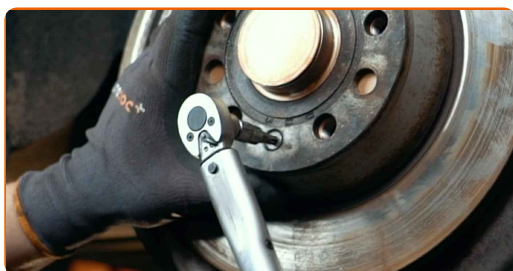


- 30** Монтирайте спирачния диск.



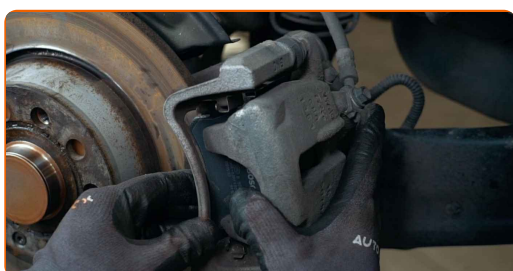
31

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



32

Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.



33

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте XZN #14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°

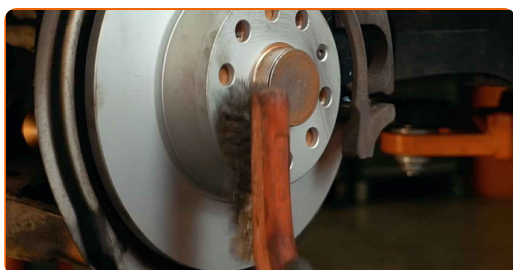


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

34

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 35** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 36** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – VW Passat B7 седан. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 37** Монтирайте колелото.

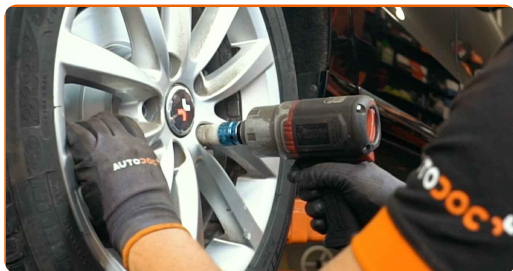


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Passat B7 седан

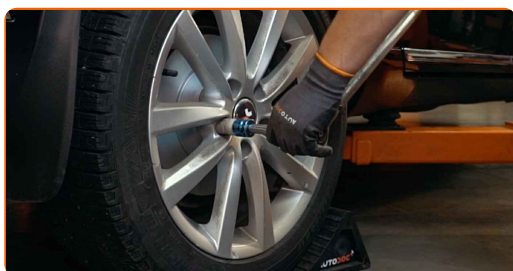
38

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



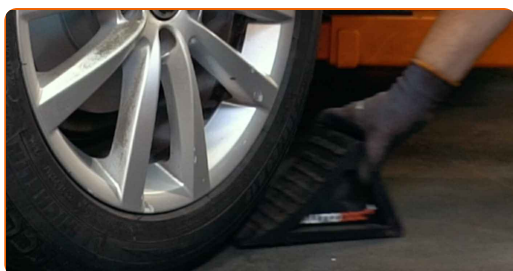
39

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



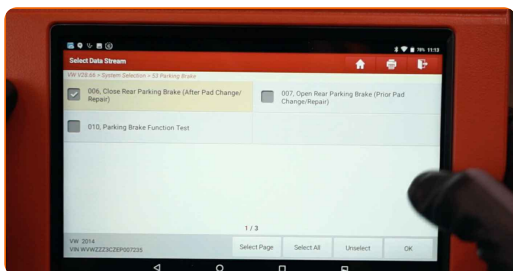
40

Премахнете криковите и клиновете.



41

Деактивирайте сервисния режим на системата на ръчната спирачка. Откачете инструмента за сканиране и обслужване.



AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

42

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



43

Монтирайте скобата на електромагнитния клапан на двигателя. Използвайте Torx T27. Изполвайте тресчотен ключ.



44

Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW PASSAT B7 СЕДАН

ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА VW: КУПИ СЕГА

ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА VW PASSAT B7 СЕДАН: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.