



Как се сменя заден
тампон макферсон на
Audi A4 B7 Avant –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A6 Седан (4F2, C6) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Седан (4F2, C6) 3.2 FSI, AUDI A4 Седан (8E2, B6) 1.8 T, AUDI A4 Седан (8E2, B6) 2.0, AUDI A4 Седан (8E2, B6) 1.8 T quattro, AUDI A4 Седан (8E2, B6) 3.0, AUDI A4 Седан (8E2, B6) 3.0 quattro, AUDI A4 Седан (8E2, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Седан (8E2, B6) 2.5 TDI quattro, AUDI A4 Седан (8E2, B6) 1.6, AUDI A4 Седан (8E2, B6) 2.5 TDI, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.6, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.0, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.8 T, (+ 107)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – AUDI A4 B7
AVANT – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник Torx T25
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Регулируем гаечен ключ
- Чук
- Избивач
- Гумен чук
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

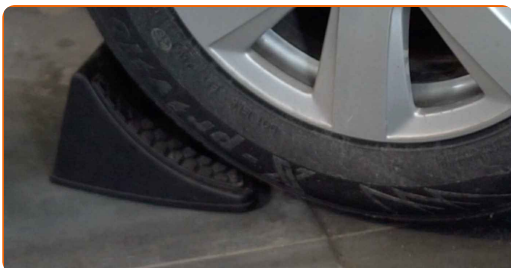
КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: тампон макферсон – Audi A4 B7 Avant. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е идентична за опорите на десния и левия амортизьор на задното окачване.
- Двете опори на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Audi A4 B7 Avant – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Audi A4 B7 Avant

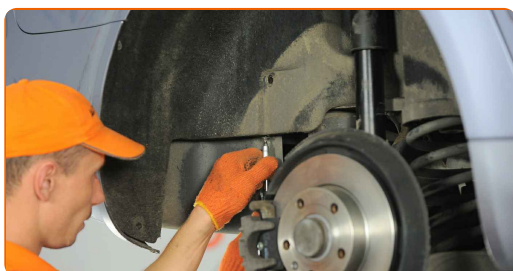
5

Отстранете колелото.



6.1

Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте тръбен ключ №13.

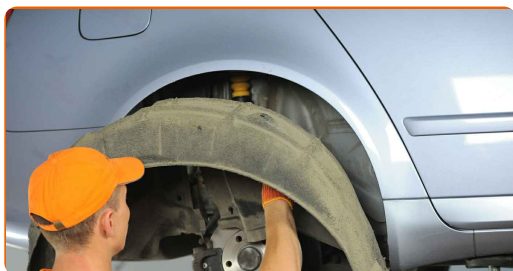


6.2

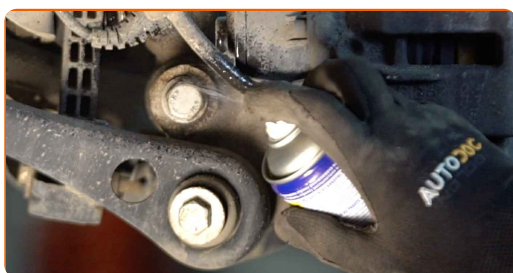
Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



7 Премахнете подкалника.



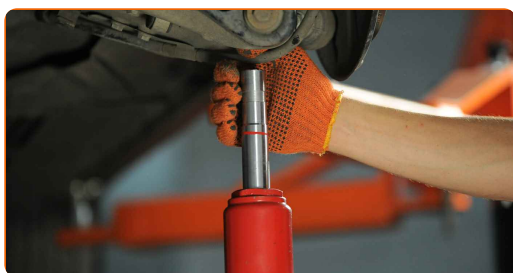
8 Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



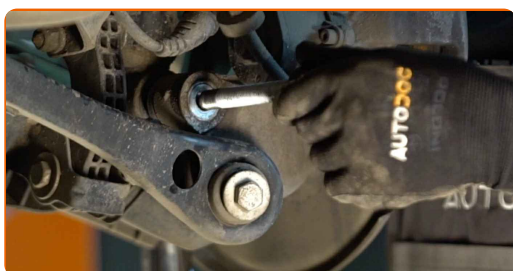
9 Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



10 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



11 Премахнете крепежния болт.



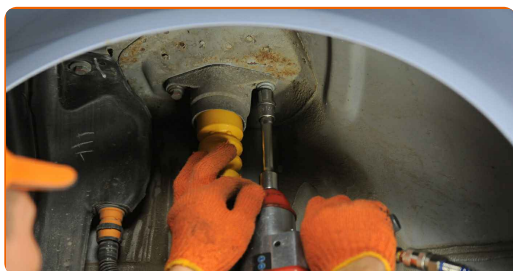
12 Откачете долната част на амортисьора. Използвайте клин. Използвайте чук.

13 Махнете опората поставена под носача.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – Audi A4 B7 Avant. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

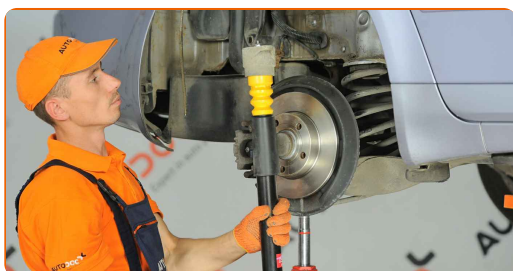
14 Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



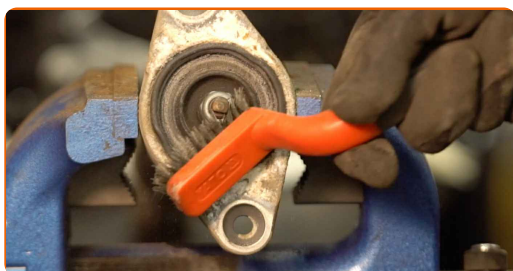
Смяна на: тампон макферсон – Audi A4 B7 Avant. Съвет:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

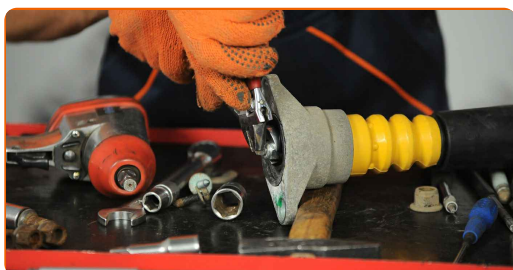
15 Демонтирайте амортисьора.



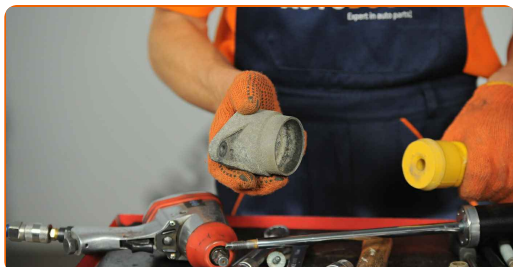
- 16** Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 17** Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте регулируем гаечен ключ.

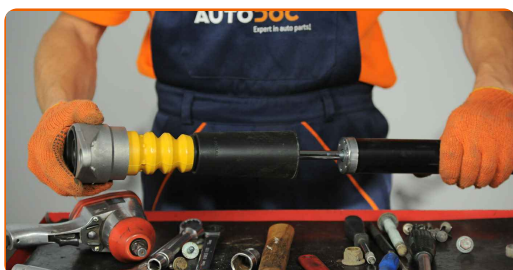


- 18** Демонтирайте горната упора.



- 19** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

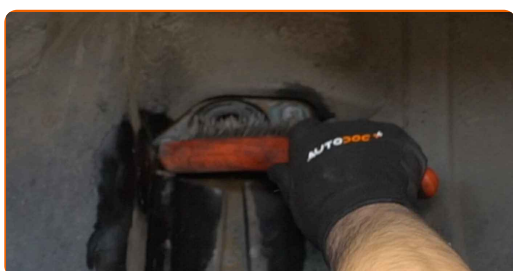
- 20** Монтирайте новата опора, маншон и отбойник на амортисьора.



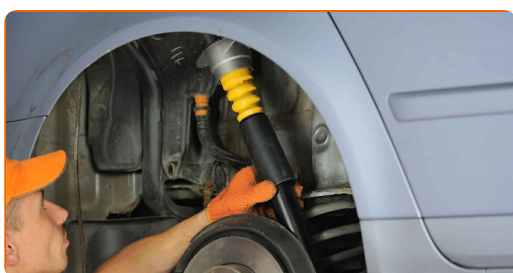
- 21** Затегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



- 22** Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 23** Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.

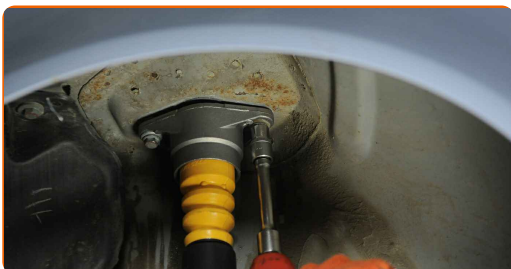


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. Audi A4 B7 Avant

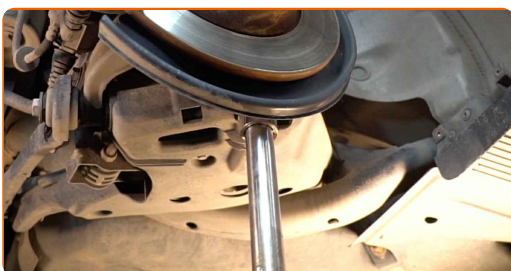
24

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 36 Nm.



25

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

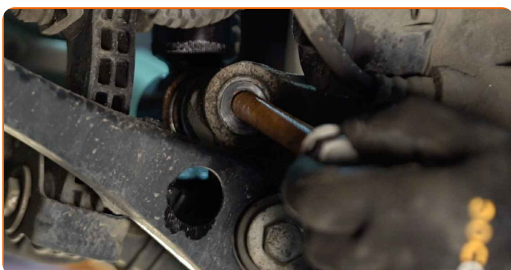


26

Закрепете долната част на амортисьора.

27

Монтирайте крепежния болт.



28

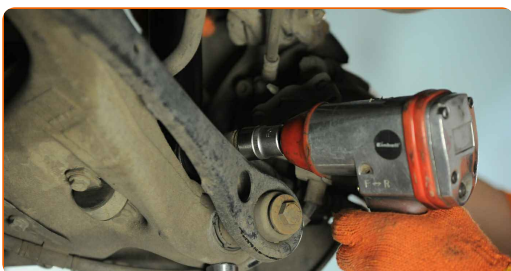
Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.

29

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.

30

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 150 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

31

Махнете опората поставена под носача.

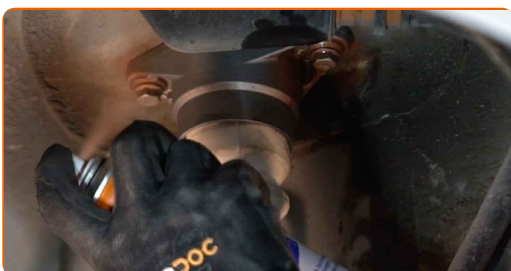


Смяна на: тампон макферсон – Audi A4 B7 Avant. AUTODOC препоръчва:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

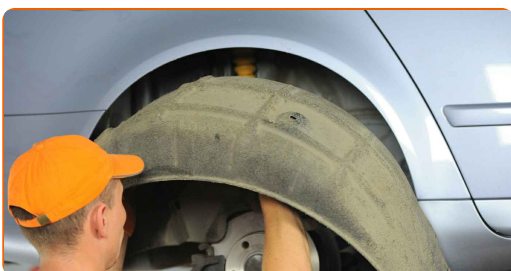
32

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

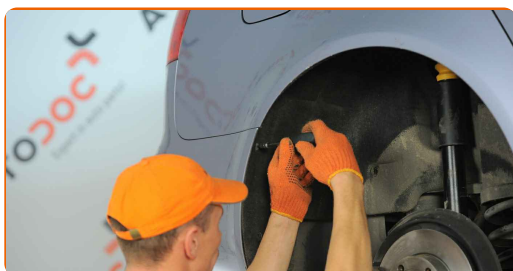


33

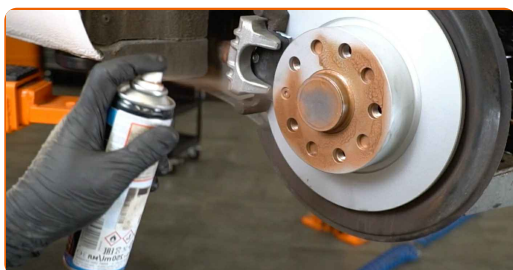
Монтирайте подкалника на монтажното му място.



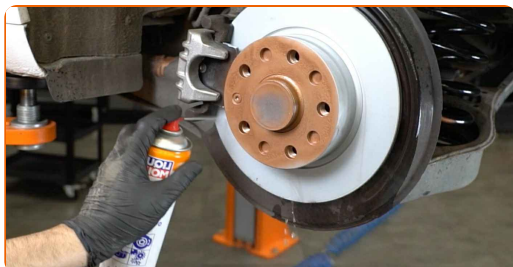
- 34** Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



- 35** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 36** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – Audi A4 B7 Avant. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 37** Монтирайте колелото.



Смяна на: тампон макферсон – Audi A4 B7 Avant. Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

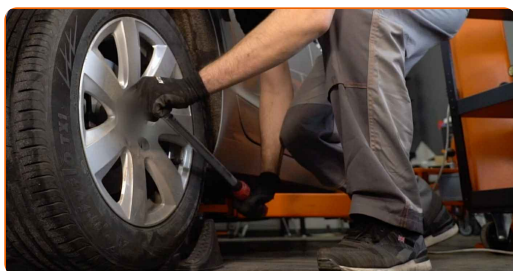
38

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



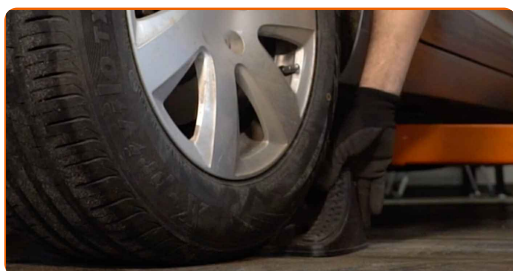
39

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



40

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА AUDI

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА AUDI A4 B7 AVANT

ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА AUDI: КУПИ СЕГА

ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА AUDI A4 B7 AVANT: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.