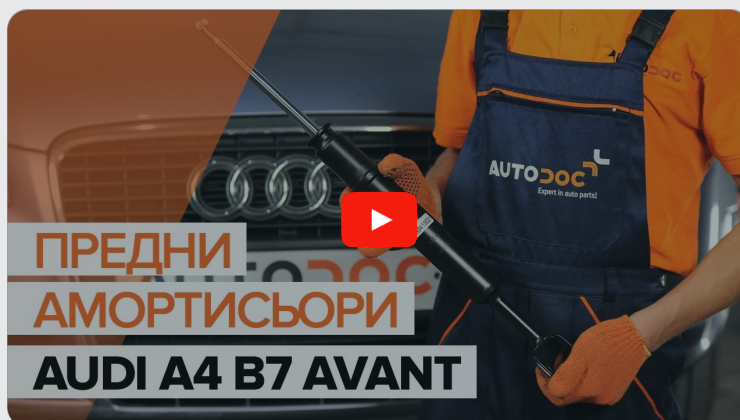


 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
макферсон на **Audi A4**  
**B7 Avant** – Ръководство  
за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A4 Седан (8E2, B6) 1.8 T, AUDI A4 Седан (8E2, B6) 2.0, AUDI A4 Седан (8E2, B6) 1.8 T quattro, AUDI A4 Седан (8E2, B6) 3.0, AUDI A4 Седан (8E2, B6) 3.0 quattro, AUDI A4 Седан (8E2, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Седан (8E2, B6) 2.5 TDI quattro, AUDI A4 Седан (8E2, B6) 1.6, AUDI A4 Седан (8E2, B6) 2.5 TDI, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.6, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.0, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 3.0, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Седан (8E2, B6) 2.4, (+ 57)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – AUDI A4 B7 AVANT.  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Избивач
- Плоско длето
- Гумен чук
- Плоска Отвертка
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

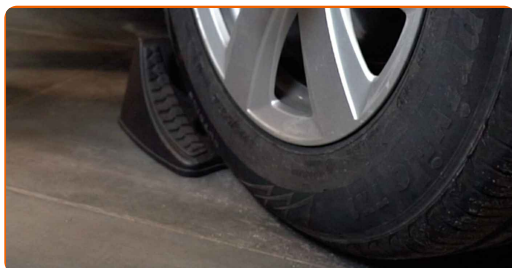
**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: макферсон – Audi A4 B7 Avant. AUTODOC препоръчва:

- Двата амортизьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Audi A4 B7 Avant – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Застопорете колелата с клинове.



**2** Разхлупете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Audi A4 B7 Avant

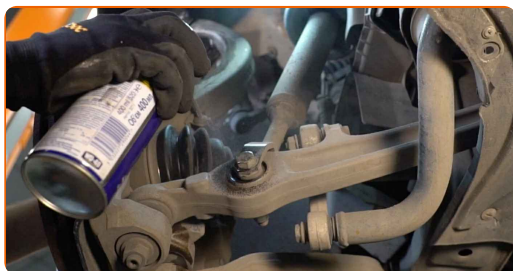
5

Отстранете колелото.



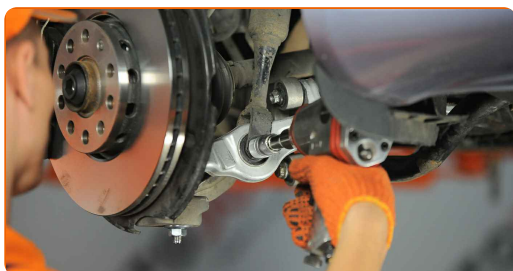
6

Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

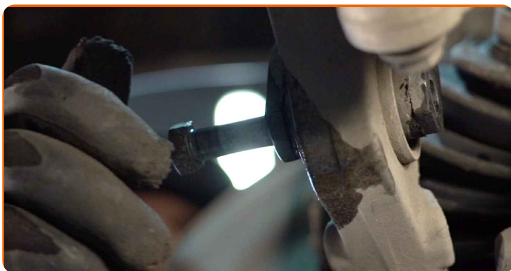


7

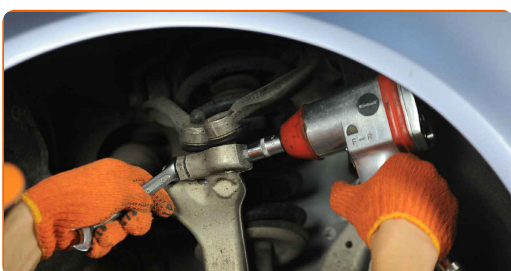
Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



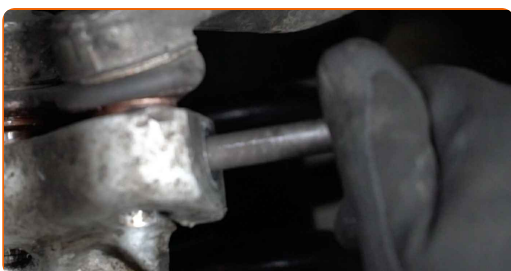
**8** Премахнете крепежния болт.



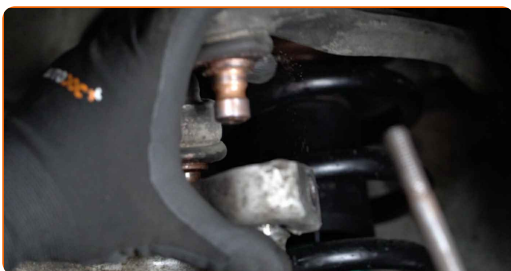
**9** Развийте закрепването на горните носачи. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



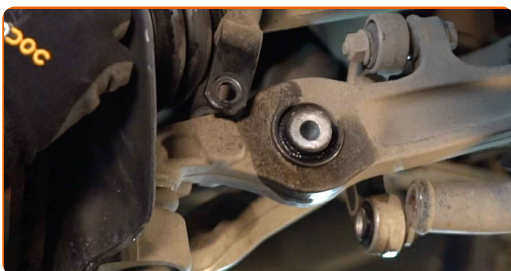
**10** Премахнете крепежния болт.



**11** Откачете горният носач от шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



**12** Откачете долната част на макферсона.



**13** Спуснете автомобила.



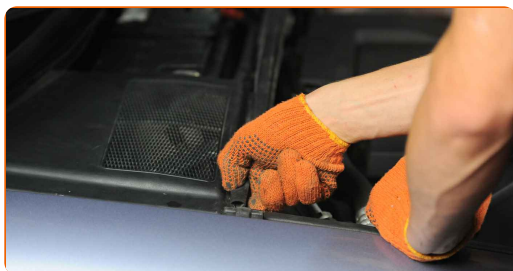
**14** Отворете капака на двигателя.



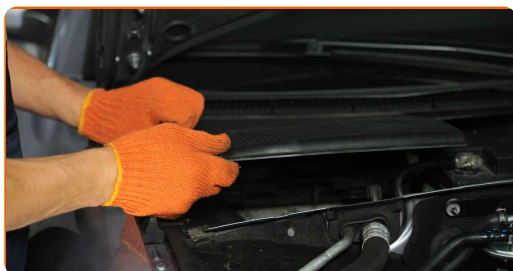
**15** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



**16** Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



**17** Премахнете решетката под чистачките, която е разположена от дясно.



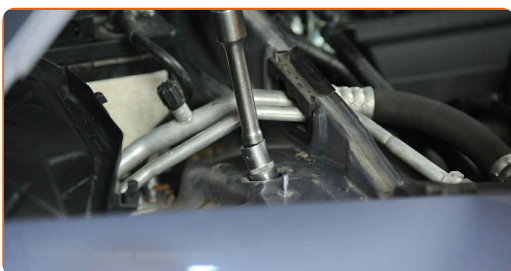
18

Демонтирайте защитния капак на опората на амортисьора. Използвайте права отвертка.



19

Развийте горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

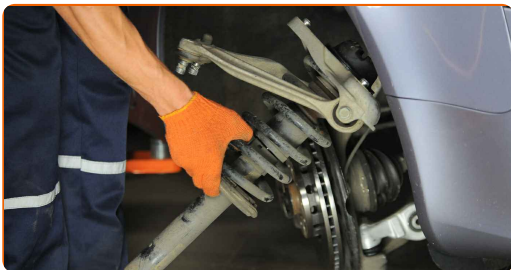


### AUTODOC препоръчва:

- Audi A4 B7 Avant – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

20

Демонтирайте МакФерсона.



21

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



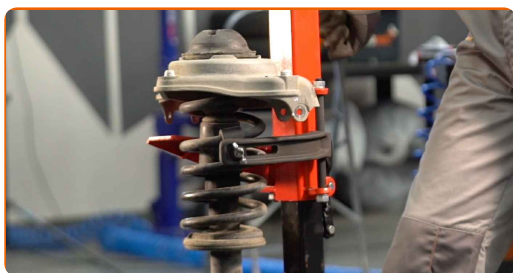


Смяна на: макферсон – Audi A4 B7 Avant. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

22

Свийте пружината.



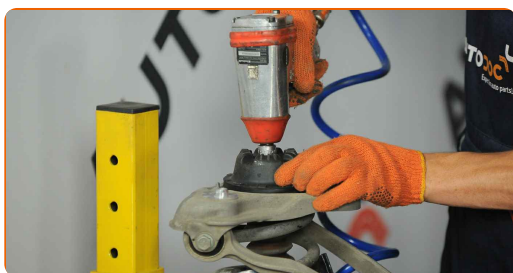
23

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



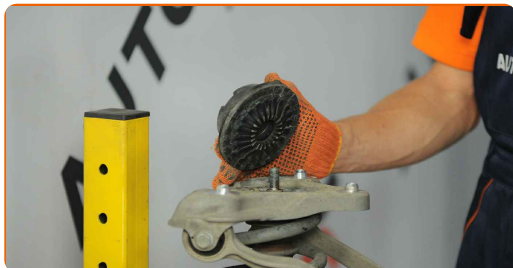
24

Развийте гайката на пръта на амортизора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



**25** Освободете спиралната пружина.

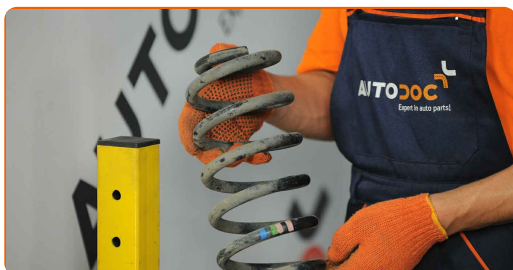
**26** Премахнете горния тампон на амортизатора заедно с носачите.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – Audi A4 B7 Avant. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на макферсона. Сменете ги, ако се налага.

**27** Демонтирайте пружината.



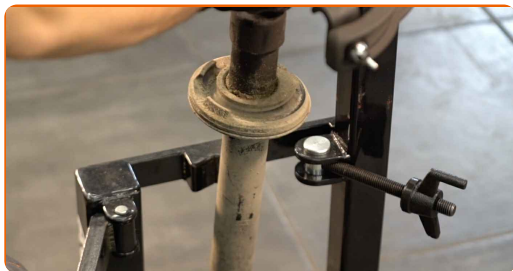
**28** Демонтирайте маншона и буфера на амортизатора.

**29** Премахнете гумения дистанционен пръстен на пружината.



30

Премахнете стария амортизьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



31

Махнете долната опора на пружината от амортизьора. Използвайте гумен чук.

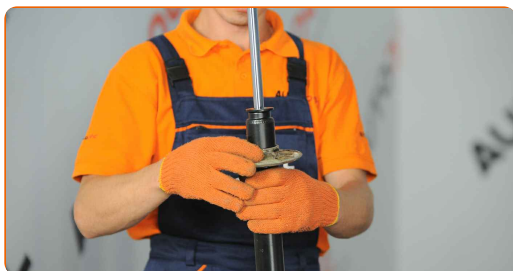


Смяна на: макферсон – Audi A4 B7 Avant. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди монтажа на амортизьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

32

Монтирайте долната опора на пружината от амортизьора. Използвайте гумен чук.



33

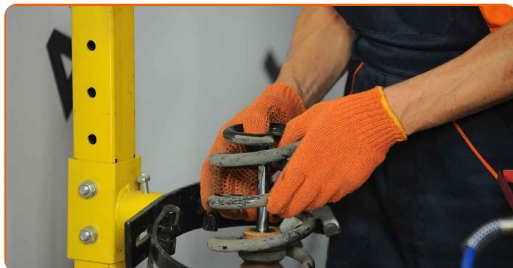
Монтирайте гумен дистанционен пръстен на пружината.

34

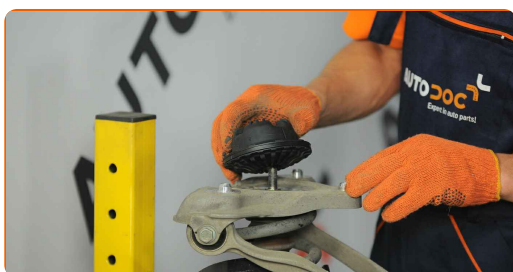
Монтирайте новия амортизьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.

**35** Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.

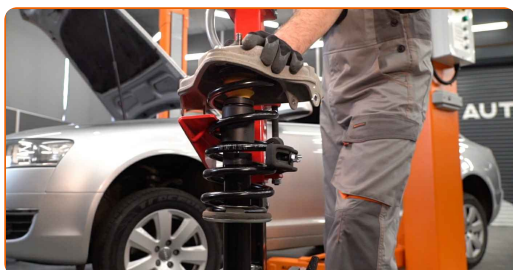
**36** Поставете пружината на амортисьора.



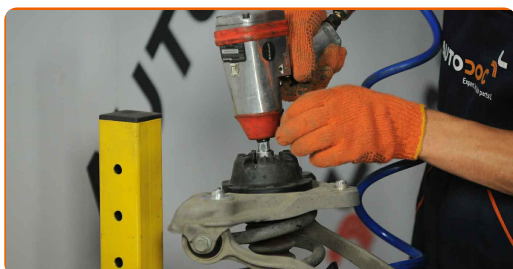
**37** Монтирайте горния тампон на амортисьора заедно с носачите.



**38** Свийте пружината.



**39** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



Смяна на: макферсон – Audi A4 B7 Avant. Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

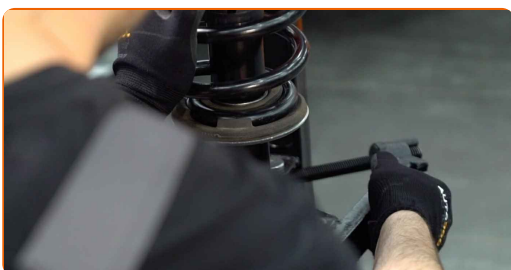
40

Отпуснете пружината.



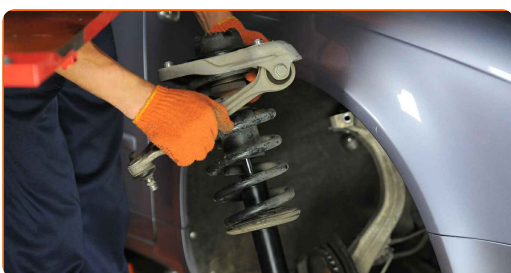
41

Премахнете сглобеният макферсон.



42

Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



43

Закрепете горните крепежни елементи на макферсона.

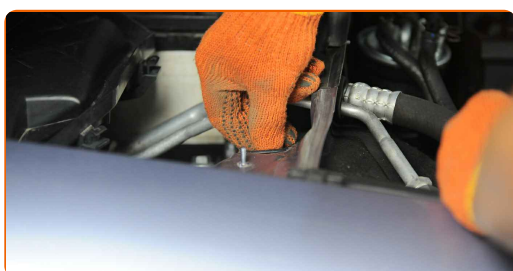
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. Audi A4 B7 Avant.

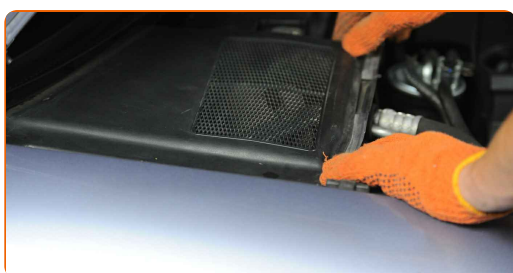
- 44** Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



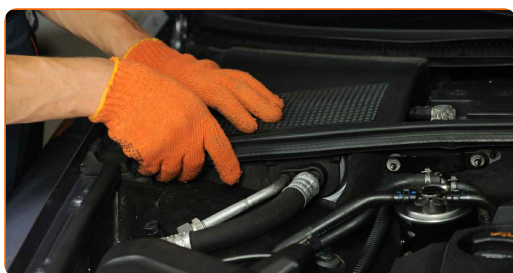
- 45** Монтирайте защитния капак на опората на амортисьора.



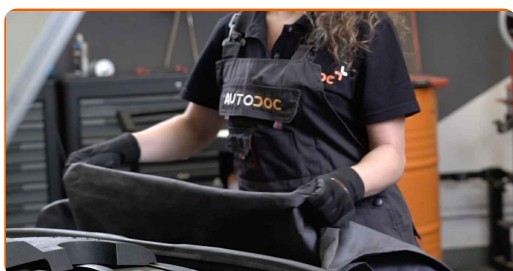
- 46** Монтирайте и закрепете дясната решетка под чистачките.



- 47** Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.

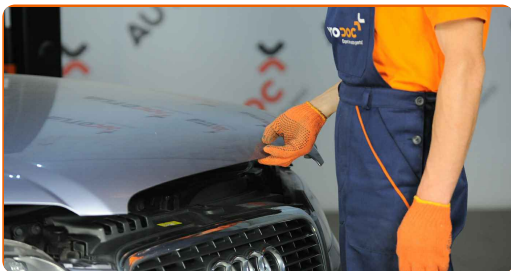


- 48** Премахнете покривалото на калника.



49

Затворете капака на двигателя.



50

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

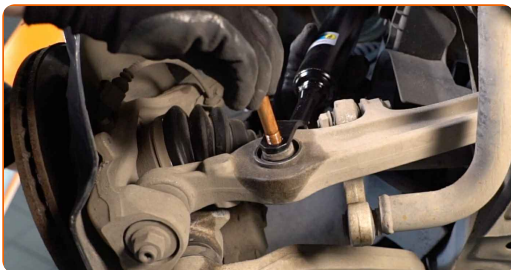


51

Закрепете долната част на макферсона.

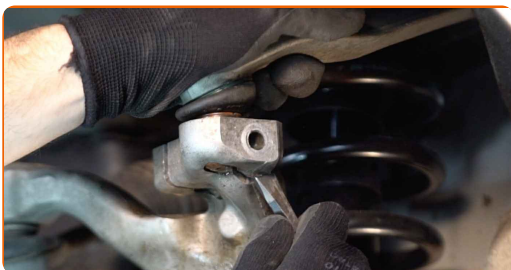
52

Монтирайте крепежния болт.



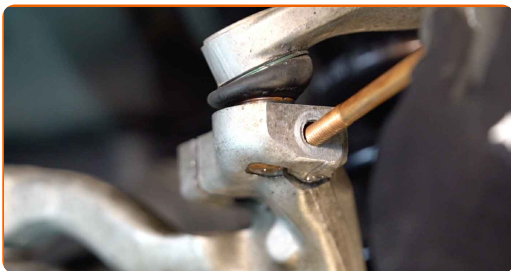
53

Закрепете горният носач към шенкела. Използвайте гумен чук. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



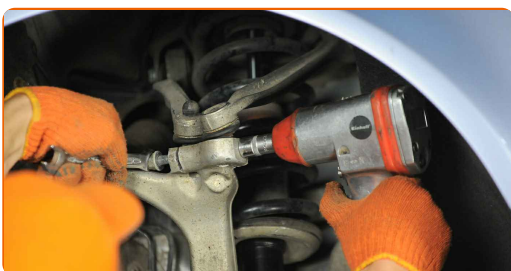
54

Монтирайте крепежния болт. Използвайте чук. Използвайте клин.



55

Стегнете закрепването на горните носачи. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



56

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



57

Стегнете долния закрепващ възел на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



58

Премахнете опората под шенкела.

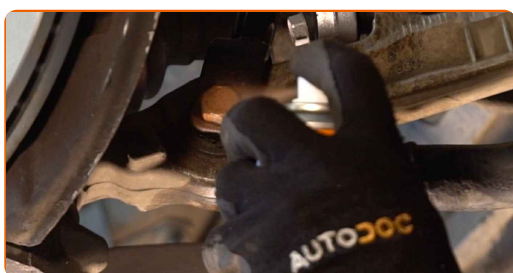




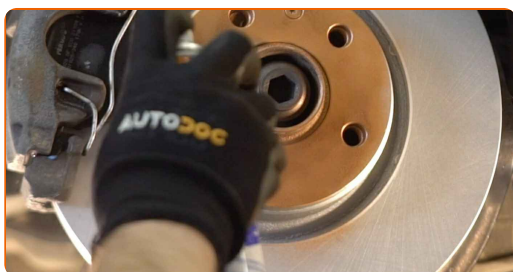
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: макферсон – Audi A4 B7 Avant. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

- 59** Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете крепежните елементи свързващи носача към шенкела. Използвайте медна грес.



- 60** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 61** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

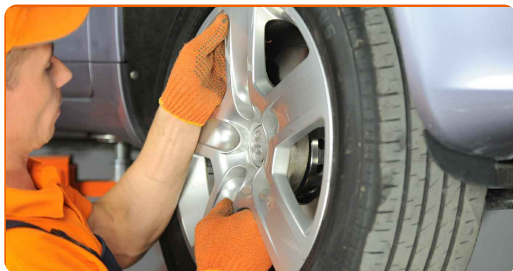


**Смяна на: макферсон – Audi A4 B7 Avant. Професионалистите препоръчват:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

62

Монтирайте колелото.

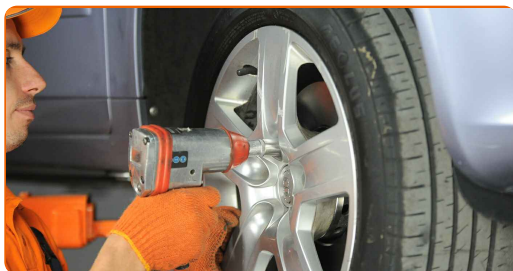


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Audi A4 B7 Avant

63

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



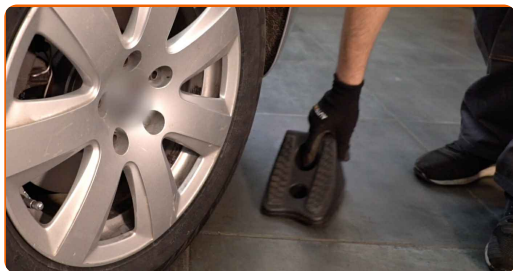
64

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



65

Премахнете криковете и клиновете.




**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА AUDI**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА AUDI A4 B7 AVANT**

**АМОРТИСЬОРИ ЗА AUDI: КУПИ СЕГА**

**АМОРТИСЬОРИ ЗА AUDI A4 B7 AVANT: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.