

AUTODOC CLUB

Как се сменя масло и
маслен филтър на **VW**
Passat 3C B6 Variant –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

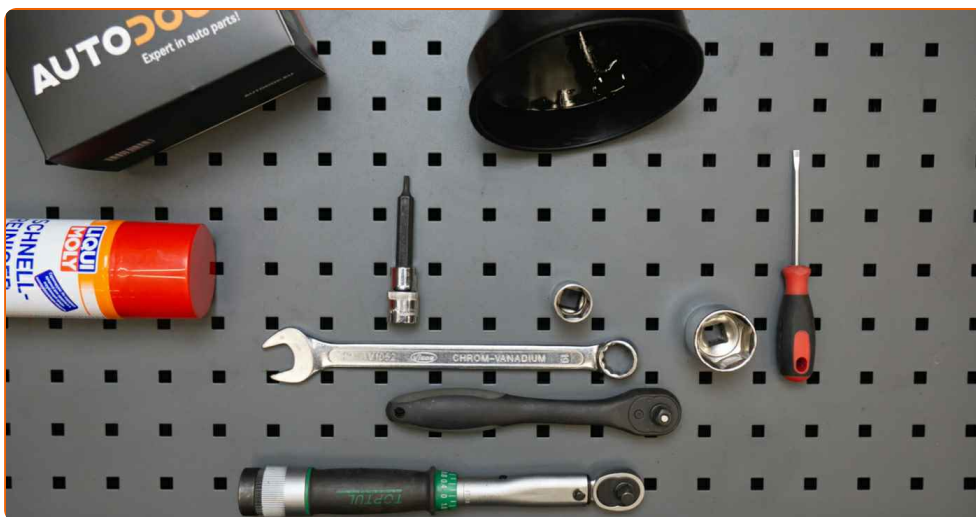
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Caddy III Ван (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI, VW Golf IV Хечбек (1J1) 2.3 V5, VW TIGUAN (5N_) 2.0 TDI 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 TDI, VW Bora Седан (1J2) 2.3 V5, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.2 TDI 3L, VW Golf IV Хечбек (1J1) 2.8 V6 4motion, VW Passat CC (357) 3.6 FSI 4motion, VW Passat CC (357) 3.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Седан (1J2) 2.8 V6 4motion, VW Golf IV Хечбек (1J1) 2.3 V5 4motion, VW Bora Седан (1J2) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, (+ 103)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – VW
PASSAT B6 3C VARIANT. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО
ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Универсален спрей за почистване
- Накрайник Torx T20
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 32
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Плоска Отвертка
- Защитен калъф за калници

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

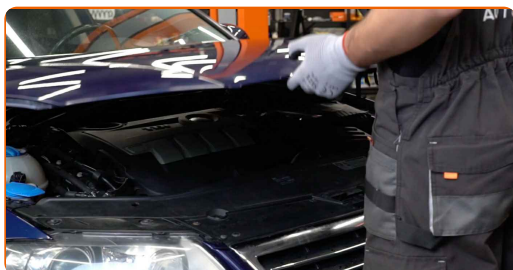
Смяна на: масло и маслен филтър – Passat 3С5. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – VW PASSAT VARIANT В6. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Отворете капака на двигателя.



2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



3

Демонтирайте декоративната кора над двигателя.

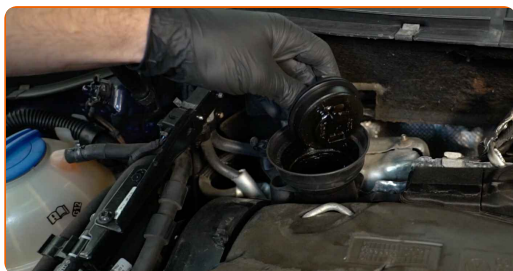


Смяна на: масло и маслен филтър – Passat B6 3C Variant. AUTODOC препоръчва:

- Повдигнете капака на двигателя, държейки го от двете страни едновременно.

4

Развийте капачката на гърловината за масло.



5

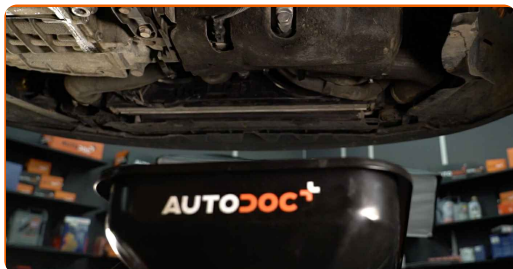
Повдигнете колата с крик или я поставете над сервисен канал.



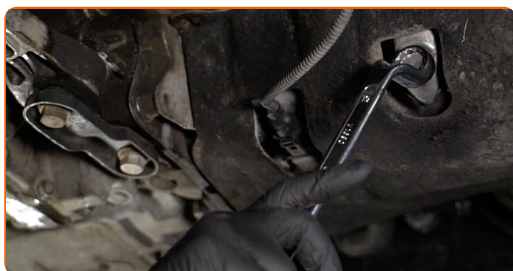
AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

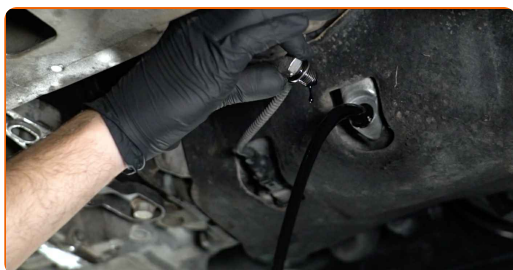
6 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отворстието за източване.



7 Развийте пробката за източване. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



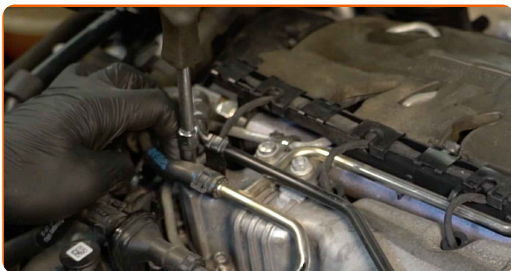
8 Източете старото масло.



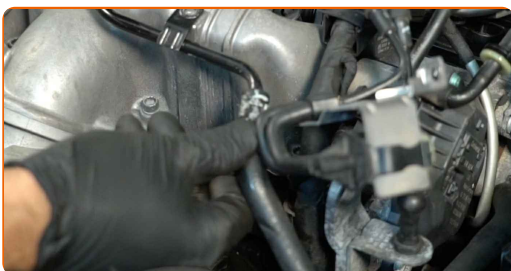
Смяна на: масло и маслен филтър – VW Passat Variant B6. Съвет от AUTODOC:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворстието за източване.

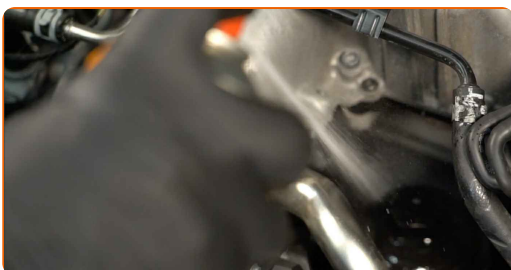
9 Развийте скобата на вакуумната система. Използвайте Torx T20. Използвайте тресчотен ключ.



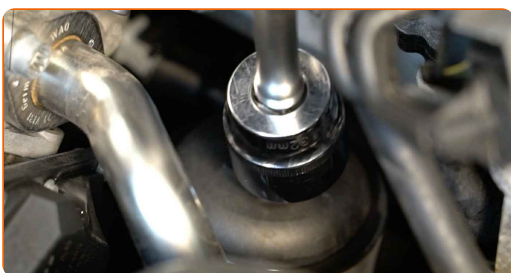
10 Преместете настрана елементите на вакуумната система.



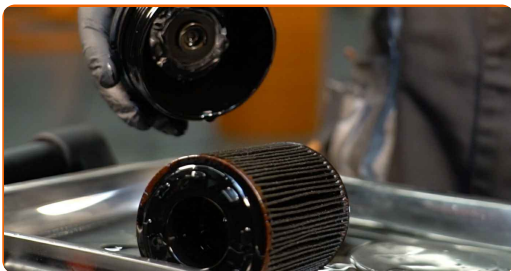
11 Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



12 Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте тресчотен ключ.



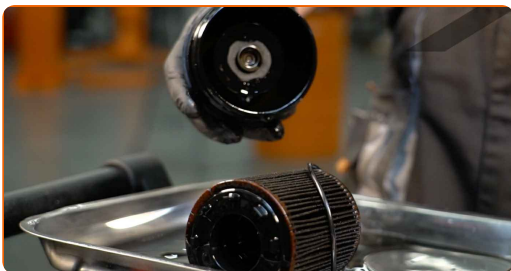
13 Подгответе съд за стария маслен филтър.



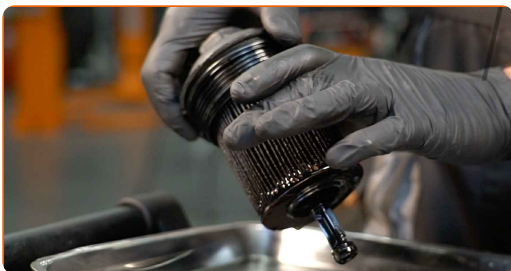
14 Демонтирайте масления филтър.



15 Сложете касетата на стария филтър в съда.



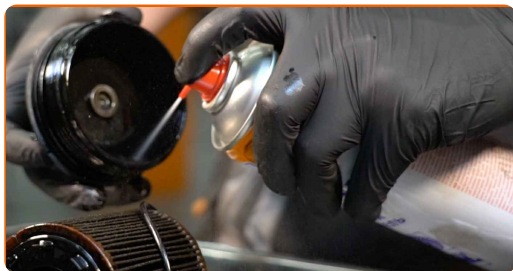
16 Отстранете масления филтър от капака кутия.



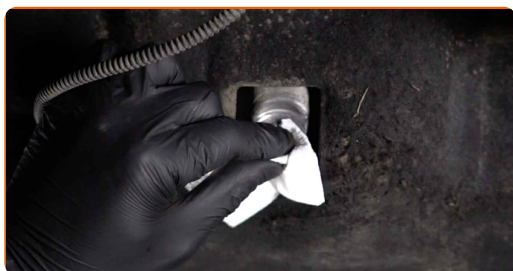
17 Премахнете уплътнителния пръстен на капака на масления филтър. Използвайте права отвертка.



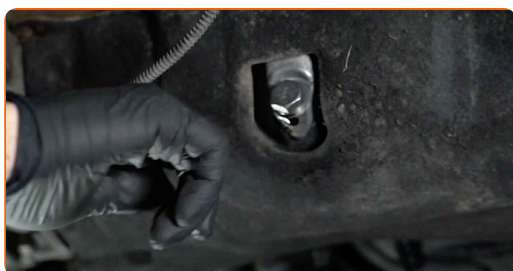
18 Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



19 Почистете областта на отворието за източване на картера.



20 Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



21 Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



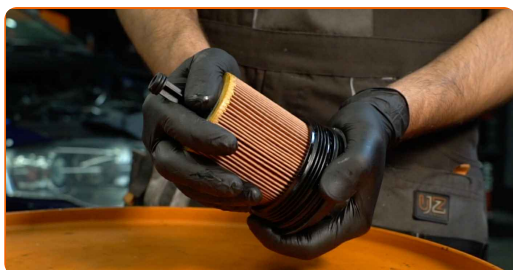
22 Спуснете автомобила.



23 Поставете новия уплътнителен пръстен на монтажното място на капака на масления филтър.



24 Монтирайте новия маслен филтър на монтажното място на капака на филтъра.



Обърнете внимание!

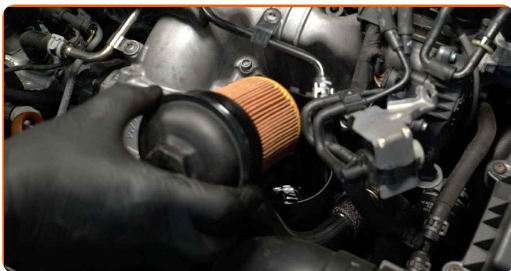
- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не размените страните на частта.

25 Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



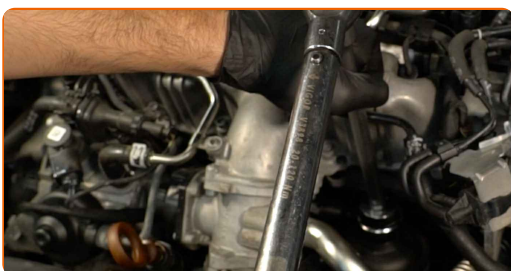
26

Завийте новия филтър на мястото му.



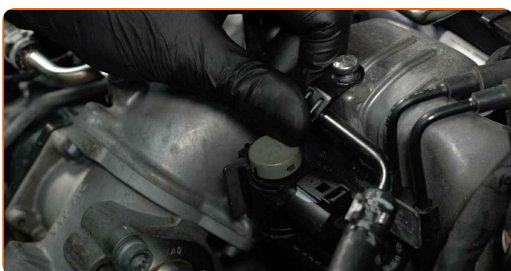
27

Поставете капачката на корпуса на масления филтър и я завийте. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



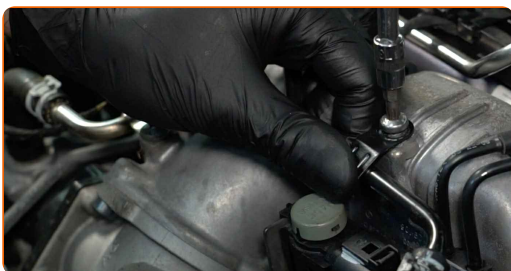
28

Върнете елементите на вакуумната система в първоначалното им положение.



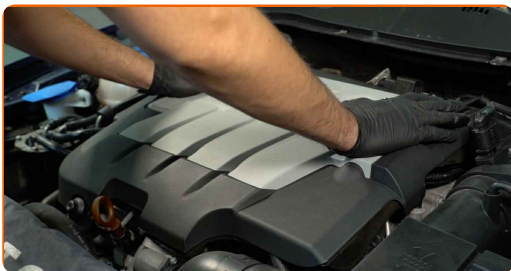
29

Завийте скобата на вакуумната система. Използвайте Torx T20. Използвайте тресчотен ключ.



30

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.

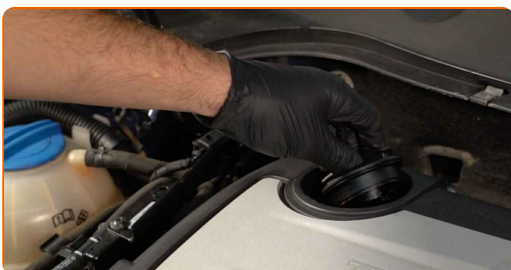


AUTODOC препоръчва:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.
- Смяна на: масло и маслен филтър – VW Passat 3C B6 Variant. Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди крепежните елементи.

31

Свалете капачката за маслото.



32

Сложете фунията.



33

Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 4.7 л.

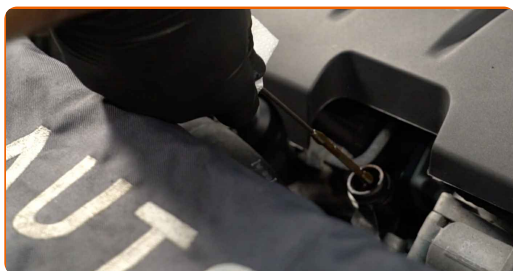


Смяна на: масло и маслен филтър – Passat 3C5. Съвет от AUTODOC:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

34

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

35

Поставете капачката за маслото.



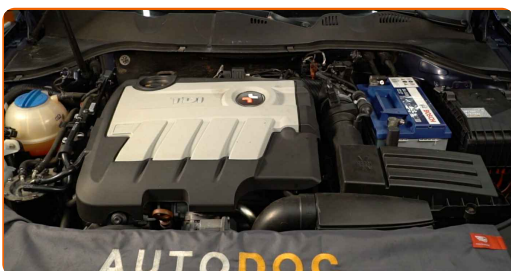
36

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



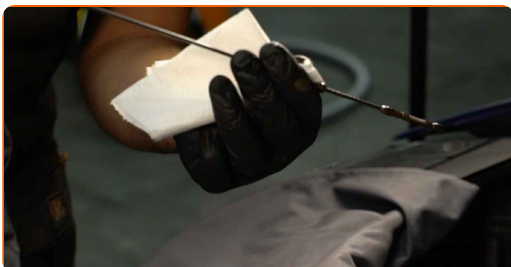
37

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



38

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

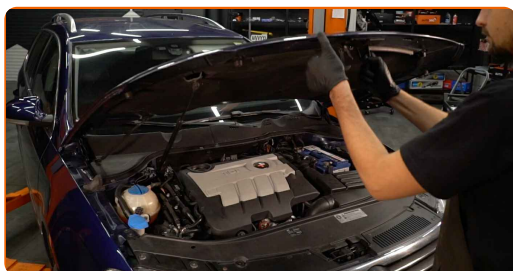
39

Премахнете покривалото на калника.



40

Затворете капака на двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – VW Passat B6 3C Variant. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VOLKSWAGEN

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW PASSAT 3C B6 VARIANT

МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА VW: КУПИ СЕГА

МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА VW PASSAT 3C B6 VARIANT: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.