



Как се сменя масло и  
маслен филтър на **Audi**  
**A4 B6** – Ръководство за  
смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

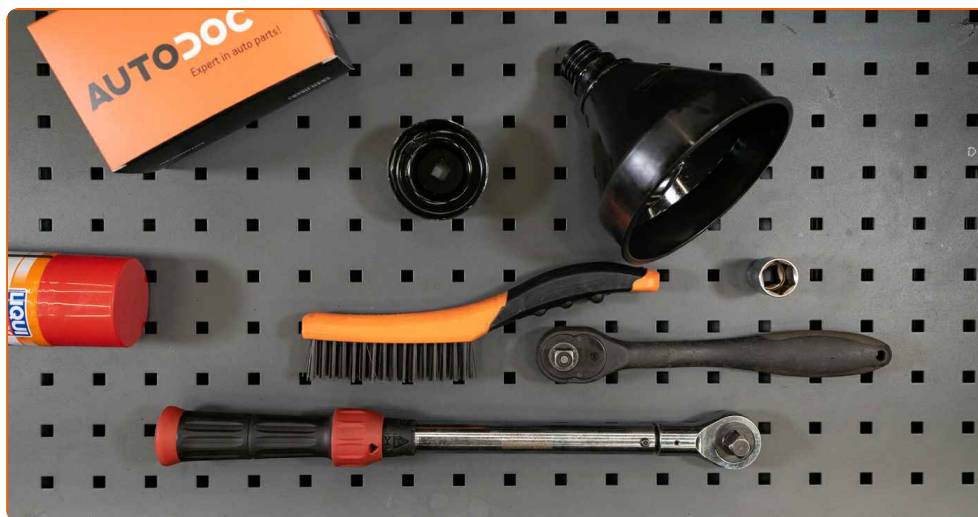
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E 16V, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E 16V quattro, AUDI 200 C3 Седан (44, 44Q) 2.2 20V Turbo quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.0, AUDI COUPE (89, 8B) 2.0 16 V, AUDI COUPE (89, 8B) 2.3 20V, AUDI COUPE (89, 8B) 2.6, AUDI COUPE (89, 8B) 2.8, AUDI COUPE (89, 8B) 2.3 20V quattro, AUDI COUPE (89, 8B) S2 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.6 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.8 quattro, AUDI 100 C4 Седан (4A2) 2.6, AUDI 100 C4 Седан (4A2) 2.8 E, AUDI 100 C4 Седан (4A2) S4 Turbo quattro, (+ 118)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – AUDI A4  
B6 – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА  
ПОТРЕЯВАТ:**



- Универсален спрей за почистване
- Гаечен накрайник № 19
- Вложка за маслен филтър 67-14F
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Защитен калъф за калници

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: масло и маслен филтър – Audi A4 B6. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Audi A4 B6 – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

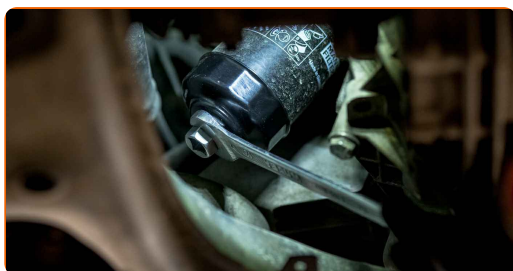


Смяна на: масло и маслен филтър – Audi A4 B6. Съвет от AUTODOC:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

2

Разхлабете масления филтър. Използвайте накрайник 67-14F.



**3** Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отворстието за източване.

**4** Развийте масления филтър. Използвайте накрайник 67-14F. Използвайте тресчотен ключ.



**Смяна на: масло и маслен филтър – Audi A4 B6. Професионалистите препоръчват:**

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворстието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

**5** Сложете стария маслен филтър в съда.



**6** Почистете монтажното място на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.

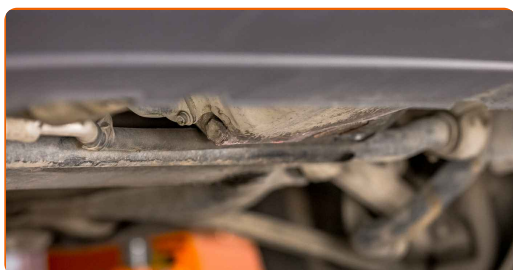
**7** Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



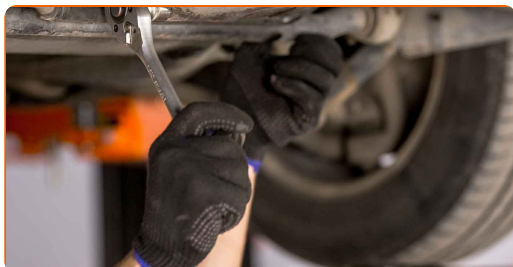
- 8** Завийте новия филтър на мястото му. Използвайте накрайник 67-14F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



- 9** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 10** Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



- 11** Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – Audi A4 B6. AUTODOC препоръчва:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворстието за източване.

12

Почистете областта на отворстието за източване на картера.

13

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.

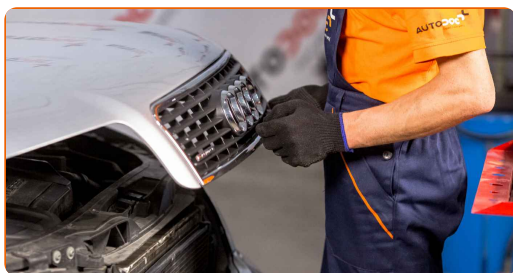


14

Спуснете автомобила.

15

Отворете капака на двигателя.

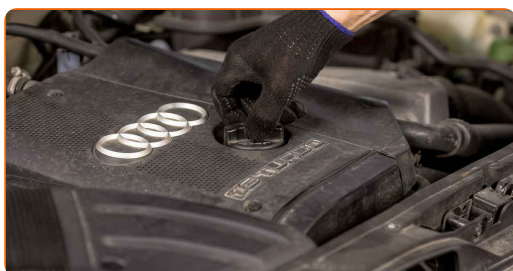


16

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

17

Развийте капачката на гърловината за масло.



18

Свалете капачката за маслото.

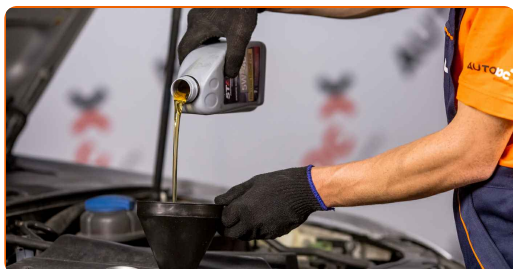


19

Сложете фунията.

20

Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 4.1 л.

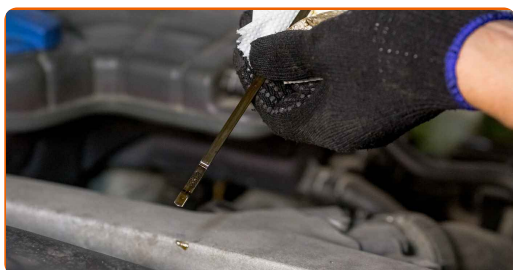


Смяна на: масло и маслен филтър – Audi A4 B6. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

21

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



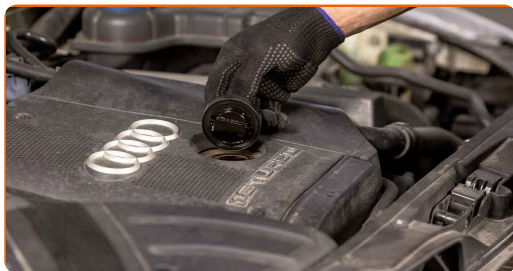
**Обърнете внимание!**

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.



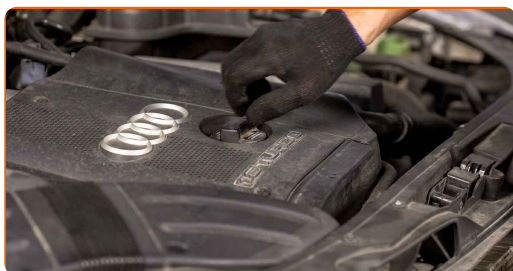
22

Поставете капачката за маслото.



23

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

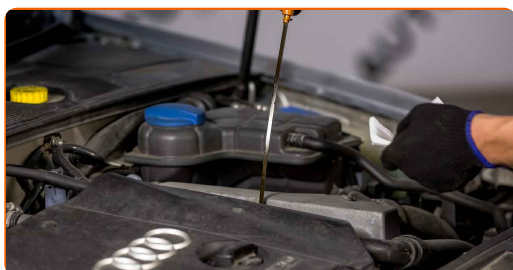


24

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

25

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.

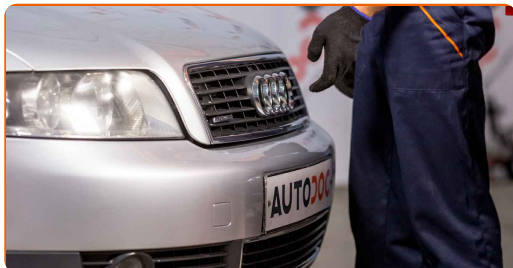


### Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

**26** Премахнете покривалото на калника.

**27** Затворете капака на двигателя.



**Смяна на: масло и маслен филтър – Audi A4 B6. Съвет от AUTODOC:**

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА AUDI**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА AUDI A4 B6**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА AUDI: КУПИ СЕГА**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА AUDI A4 B6: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.