



Как се сменя заден  
тампон макферсон на  
**VW Passat 3C B6**  
**Variant** – РЪКОВОДСТВО  
за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

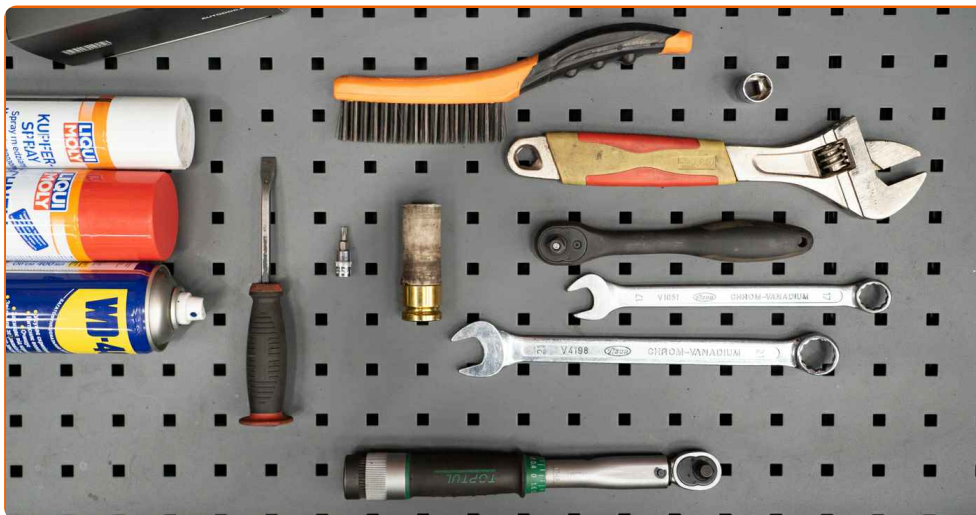
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Passat Седан (362) 1.4 TSI, VW Passat Седан (362) 1.8 TSI, VW Passat Седан (362) 2.0 TSI, VW Passat Седан (362) 1.6 TDI, VW Passat Седан (362) 2.0 TDI, VW Passat Седан (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Седан (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, (+ 122)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW PASSAT  
VARIANT B6. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 16
- Накрайник Torx T25
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Регулируем гаечен ключ
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

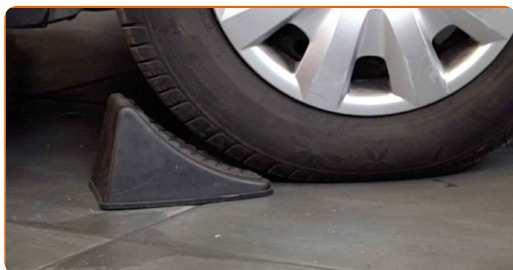
Смяна на: тампон макферсон – VW Passat B6 3C Variant. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за опорите на десния и левия амортизьор на задното окачване.
- Двете опори на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW PASSAT 3C B6 VARIANT. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: тампон макферсон – VW Passat B6 3C Variant. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

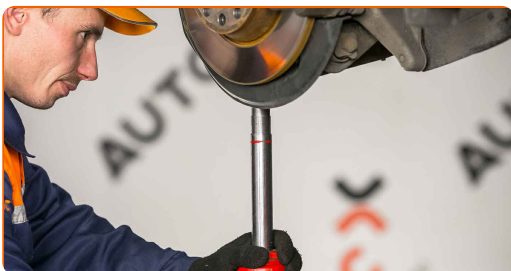
5

Отстранете колелото.



6

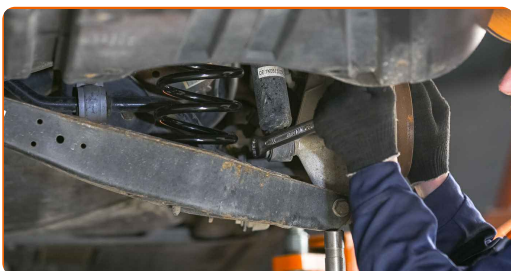
Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



**7** Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

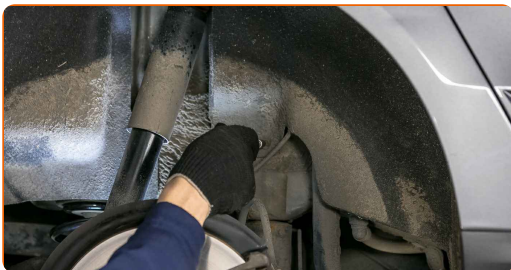


**8** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.



**9** Премахнете крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.

**10** Откачете долната част на амортисьора.



**11** Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

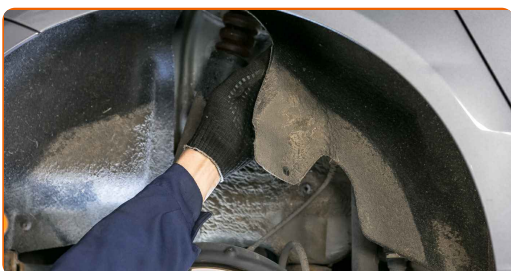


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: тампон макферсон – VW Passat Variant B6. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

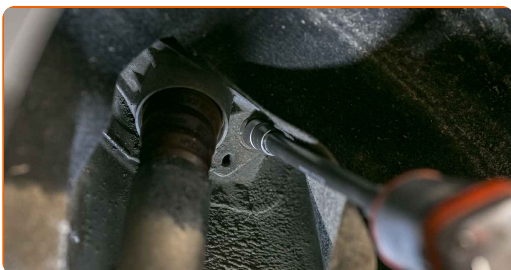
**12**

Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25. Изполвайте тресчотен ключ.



**13**

Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.

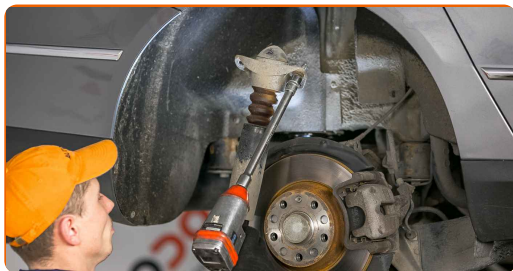


**Смяна на: тампон макферсон – VW Passat 3C B6 Variant. AUTODOC препоръчва:**

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

14

Демонтирайте амортисьора.



15

Демонтирайте защитните капачки на опората на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



16

Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



17

Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте регулируем гаечен ключ.



18

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.





19

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



Смяна на: тампон макферсон – VW Passat B6 3C Variant.  
Професионалистите препоръчват:

- Огледайте маншона и буфера на амортизьора. При необходимост ги заменете.

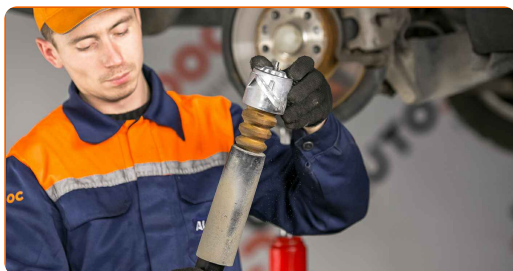
20

Монтирайте новия тампон на амортизьора.

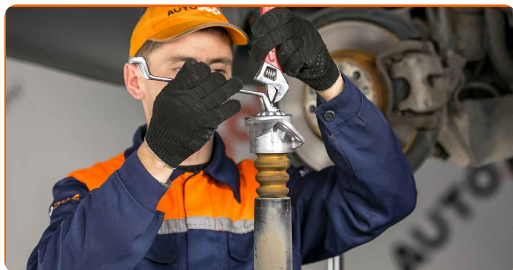


21

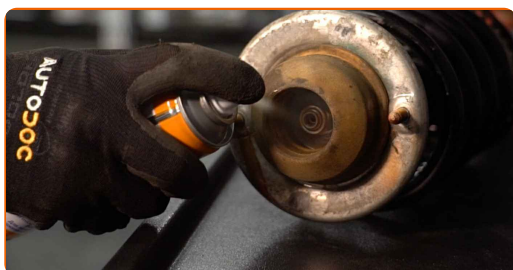
Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортизьор.



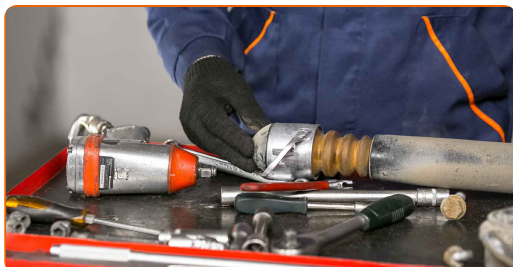
- 22** Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



- 23** Обработете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте медна грес.

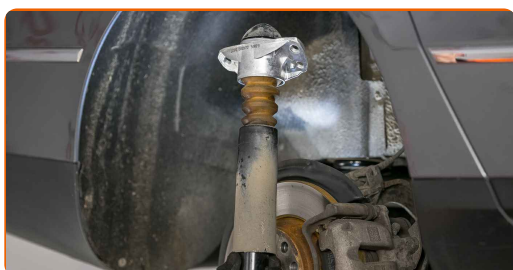


- 24** Поставете защитната капачка на опората на амортисьора.



- 25** Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 26** Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.

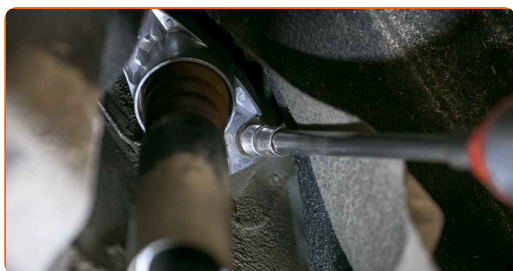


Смяна на: тампон макферсон – VW Passat Variant B6. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

27

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°

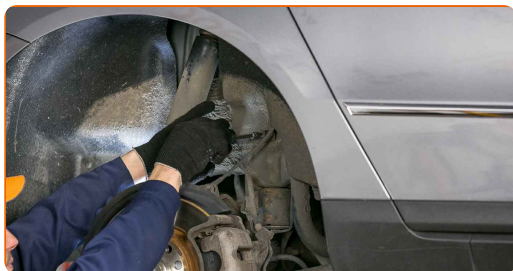


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

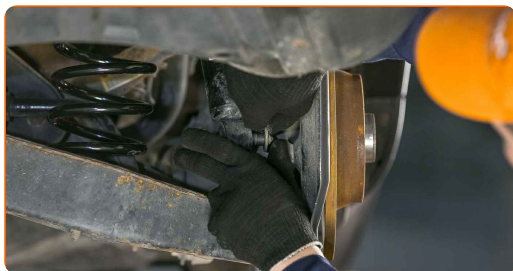
28

Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25. Изполвайте тресчотен ключ.

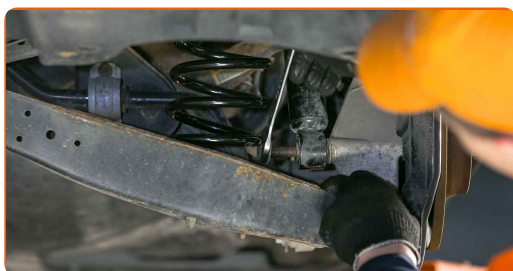


29

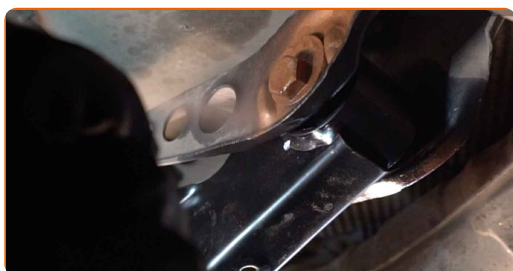
Монтирайте крепежния болт. Закрепете долната част на амортисьора.



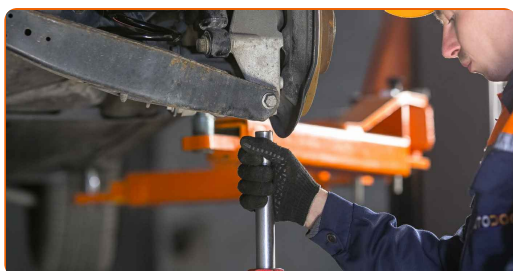
- 30** Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.



- 31** Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.



- 32** Премахнете опората изпод задния шенкел.

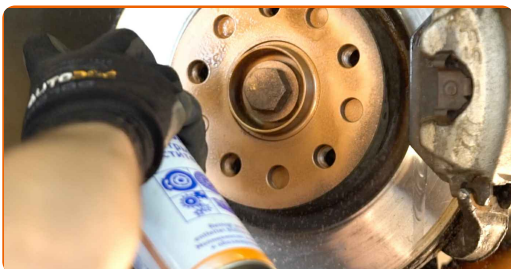


### AUTODOC препоръчва:

- VW Passat 3C B6 Variant – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

- 33** Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.

- 34** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



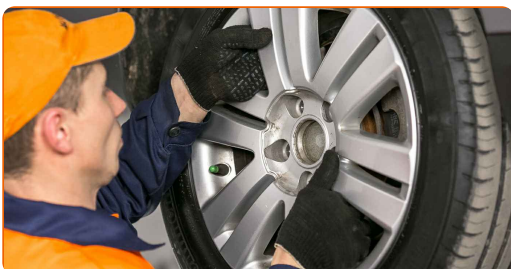
- 35** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: тампон макферсон – VW Passat B6 3C Variant. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 36** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Passat Variant B6

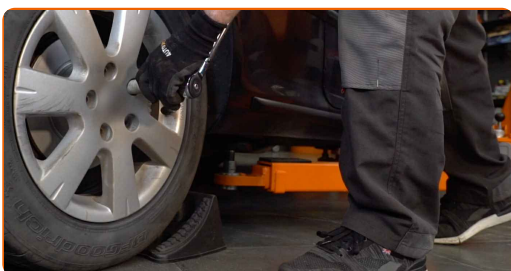
37

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



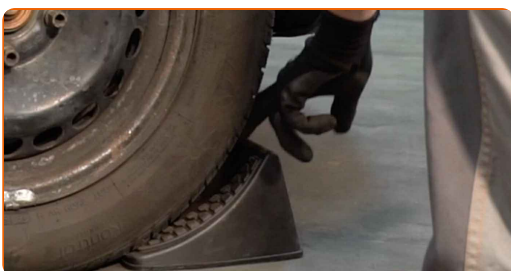
38

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



39

Премахнете криковите и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## **AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН**

**МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW PASSAT 3C B6 VARIANT**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА VW: КУПИ СЕГА**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА VW PASSAT 3C B6 VARIANT:  
НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.