



Как се сменя преден
тампон макферсон на
VW Passat 3C B6
Variant – РЪКОВОДСТВО
за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

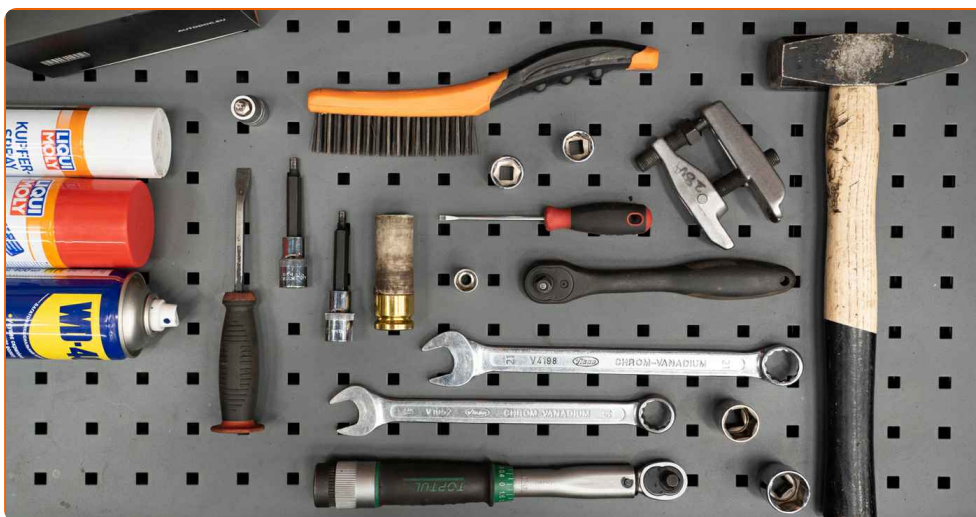
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Passat Седан (362) 1.4 TSI, VW Passat Седан (362) 1.8 TSI, VW Passat Седан (362) 2.0 TSI, VW Passat Седан (362) 1.6 TDI, VW Passat Седан (362) 2.0 TDI, VW Passat Седан (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Седан (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, (+ 276)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW PASSAT
VARIANT B6 – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 24
- HEX накрайник №h5
- HEX накрайник №h6
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Плоска Отвертка
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: тампон макферсон – VW Passat 3C5. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW PASSAT VARIANT B6. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: тампон макферсон – VW Passat 3C B6 Variant. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

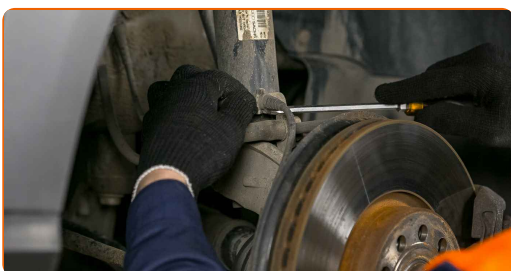
5

Отстранете колелото.



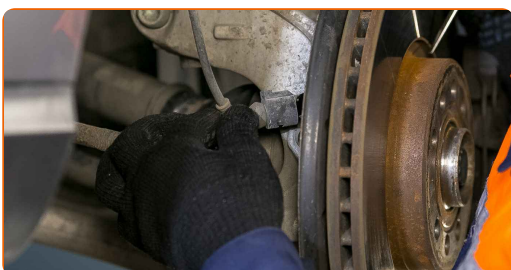
6

Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте лост тип кози крак.



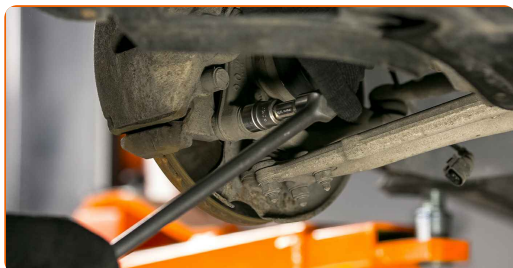
7

Отсъединете куплунга от датчика на ABS. Използвайте права отвертка.

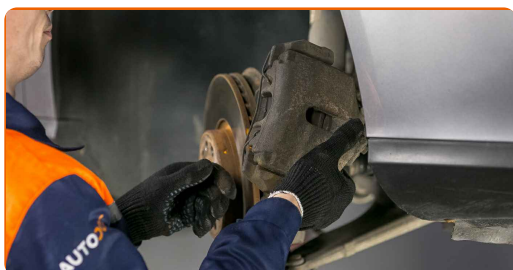


8 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

9 Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



10 Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.

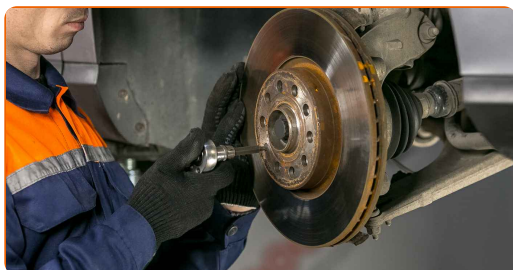


Смяна на: тампон макферсон – VW Passat 3C5. AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

11 Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

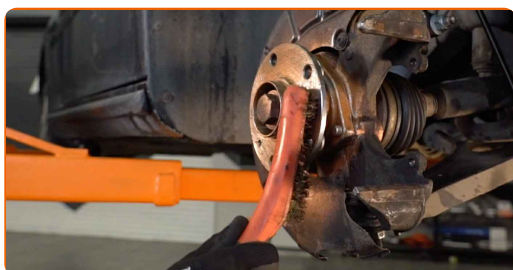
12 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



13 Демонтирайте спирачния диск.

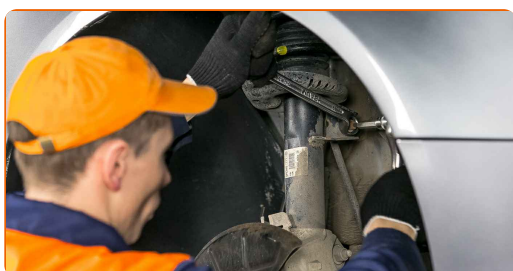


14 Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



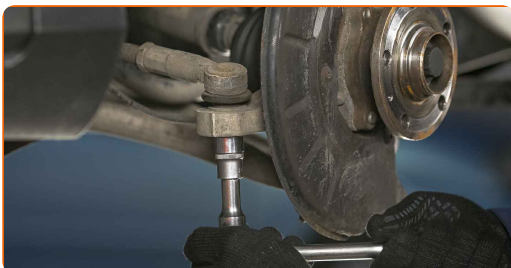
15 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

16 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



17 Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

18 Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

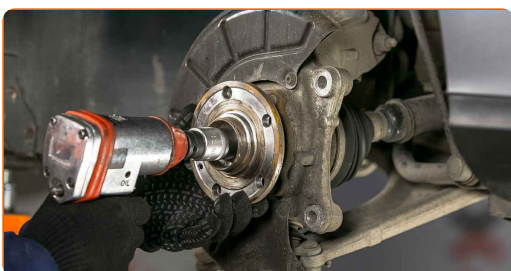


19 Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



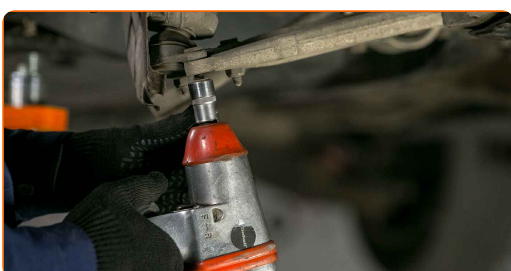
20 Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

21 Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №24.



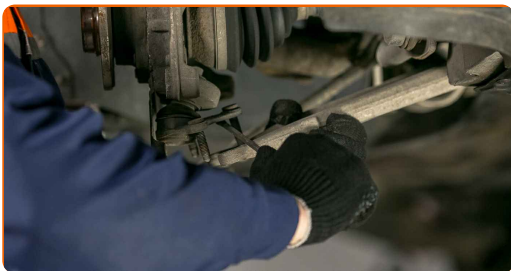
22 Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

23 Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



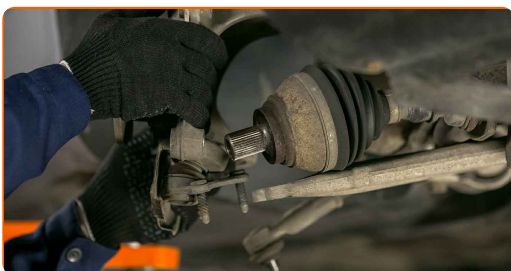
24

Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



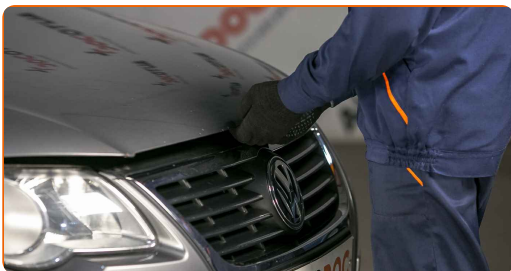
25

Демонтирайте полуоската от главината на колелото.



26

Спуснете автомобила. Отворете капака на двигателя.

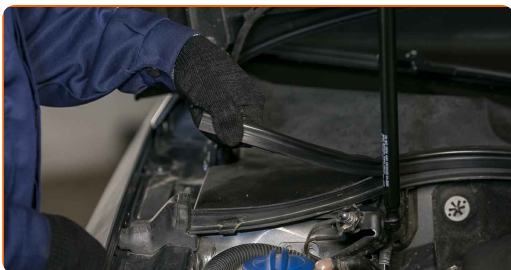


27

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

28

Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



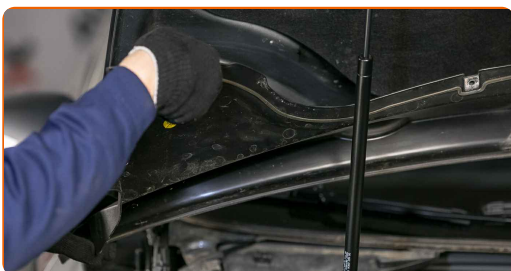
29

Отстранете фиксаторите от пластмасовата решетка на чистачките.



30

Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



31

Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

32

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

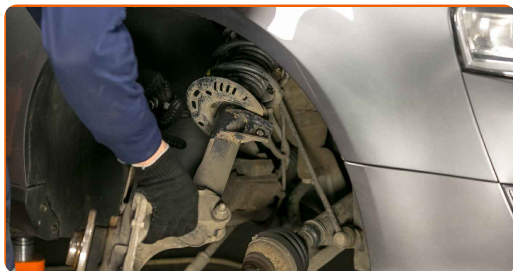


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. VW Passat Variant B6

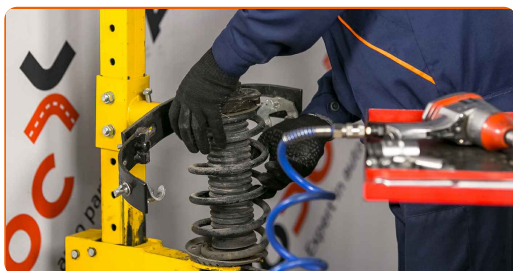
33

Демонтирайте МакФерсона.



34

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: тампон макферсон – VW Passat 3C B6 Variant. Съвет:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

35

Свийте пружината.

36

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 37** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



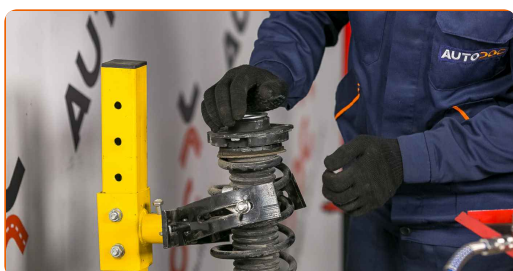
- 38** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



Смяна на: тампон макферсон – VW Passat 3С5. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

- 39** Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



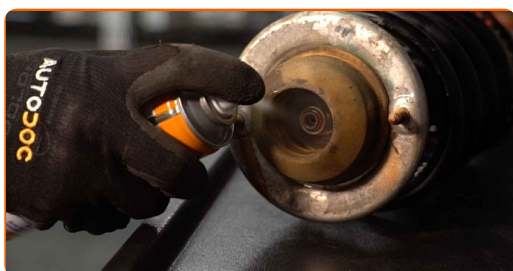
- 40** Стегнете гайката на пръта на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: тампон макферсон – VW Passat Variant B6. Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

- 41** Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

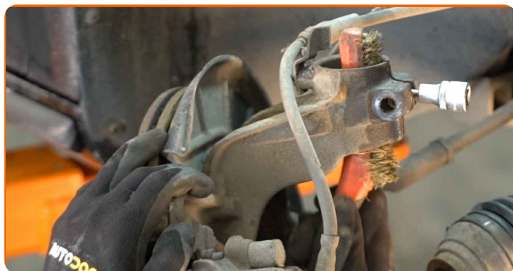


- 42** Отпуснете пружината.

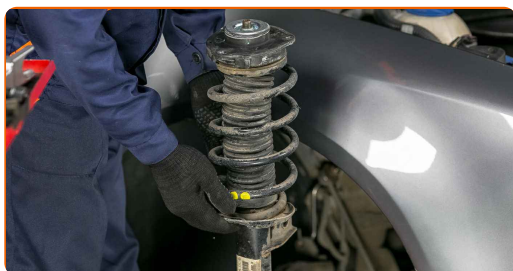
- 43** Премахнете сглобеният макферсон.



44 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



45 Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- VW Passat 3C B6 Variant – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

46 Стегнете закрепването в горната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

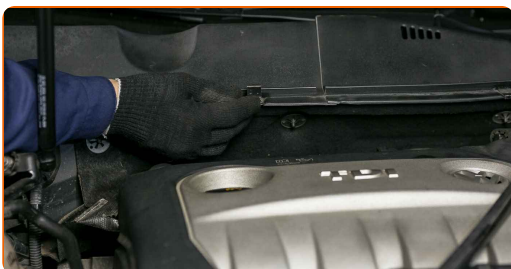
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

47 Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

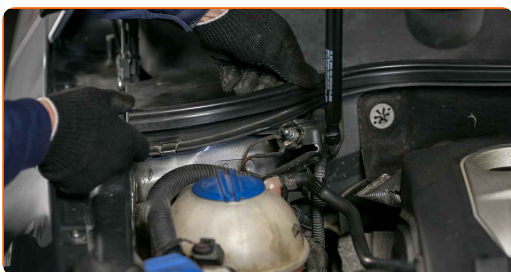
48 Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



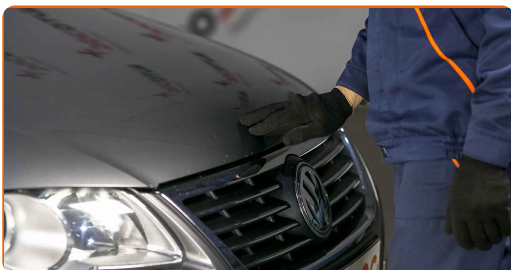
49 Монтирайте крепежните елементи на пластмасовата решетка на чистачките.



50 Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките. Премахнете покривалото на калника.



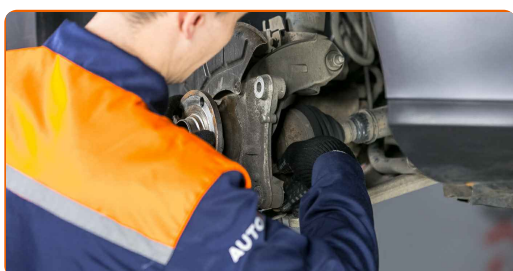
51 Затворете капака на двигателя. Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



- 52** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

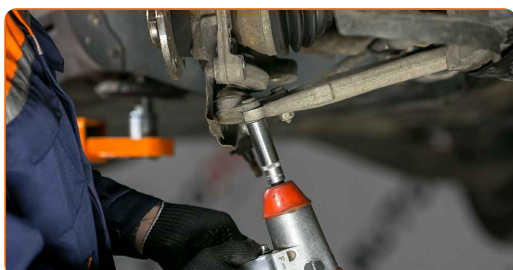


- 53** Монтирайте полуоската към главината на колелото.

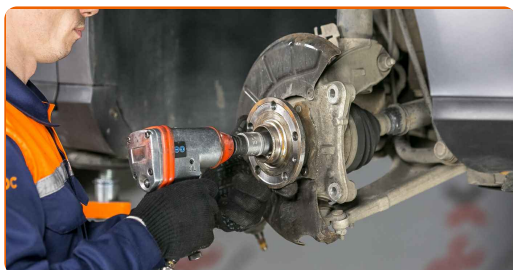


- 54** Съединете долния носач към шенкела.

- 55** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 56** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°



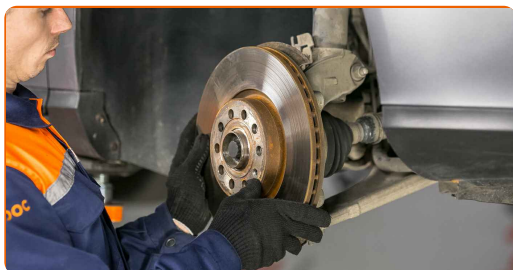
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

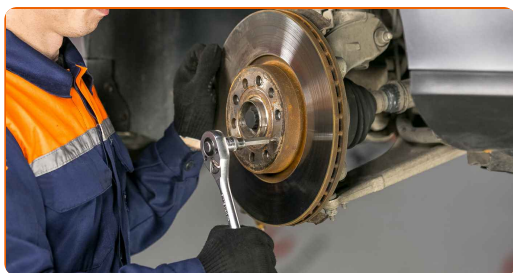
57 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



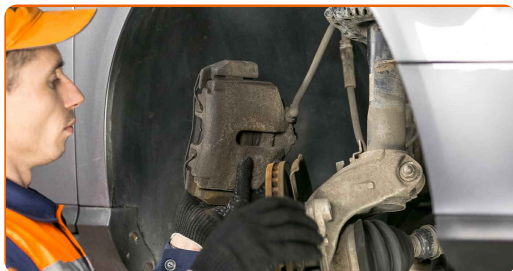
58 Монтирайте спирачния диск.



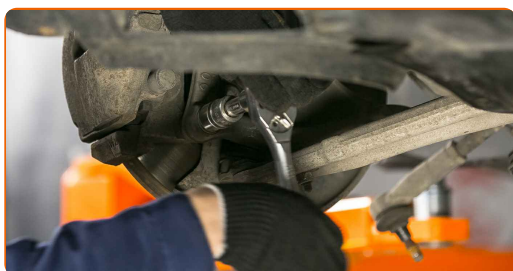
59 Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



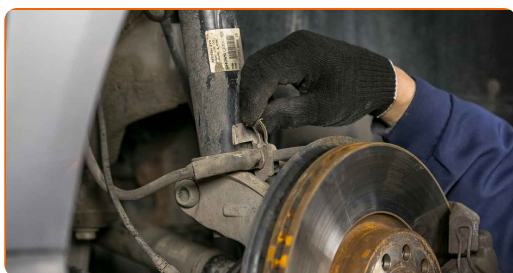
60 Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.



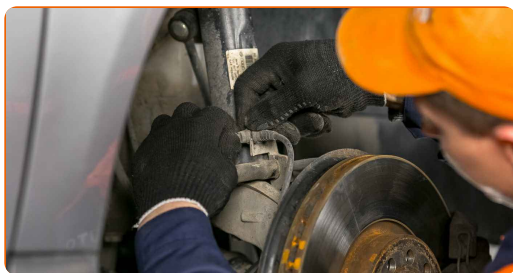
61 Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.



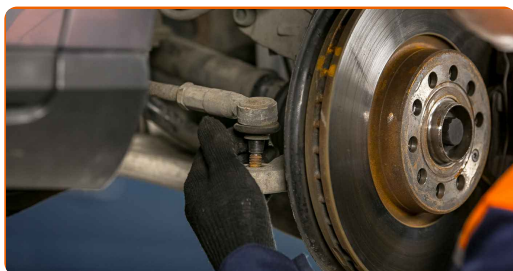
62 Съединете кабела на датчика на ABS.



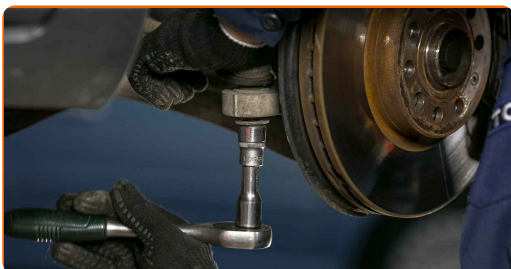
63 Съединете куплунга към датчика на ABS. Използвайте чук.



64 Съединете кормилния накрайник към шенкела.



- 65** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



- 66** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 67** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – VW Passat 3C B6 Variant. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 68** Монтирайте колелото.



Смяна на: тампон макферсон – VW Passat 3C5. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

69

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



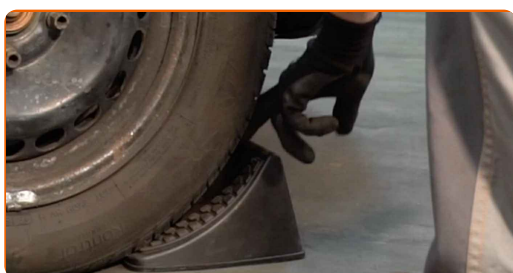
70

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



71

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW PASSAT 3C B6 VARIANT

ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА VW: КУПИ СЕГА

**ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА VW PASSAT 3C B6 VARIANT:
НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.