



Как се сменят задни
пружини на **Mercedes**
W245 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ В-класа (W245) В 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ В-класа (W245) В 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ В-класа (W245) В 170 (245.232), MERCEDES-BENZ В-класа (W245) В 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ В-класа (W245) В 150 (245.231), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 180 (169.032, 169.332), (+ 2)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – MERCEDES W245. СПИСЪК
С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №Н12
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

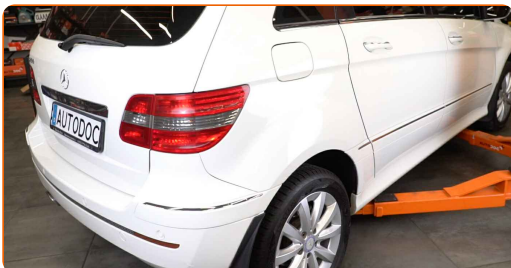
Смяна на: пружини – Mercedes W245. Съвет от AUTODOC:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – MERCEDES W245. ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

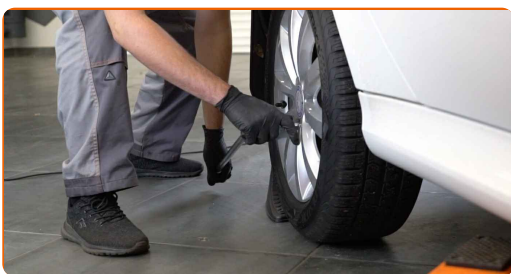
1

Застопорете колелата с клинове.



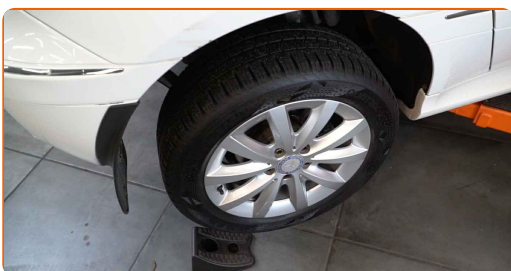
2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #H12.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

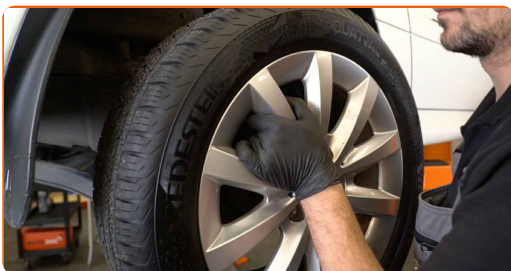


Смяна на: пружини – Mercedes W245. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

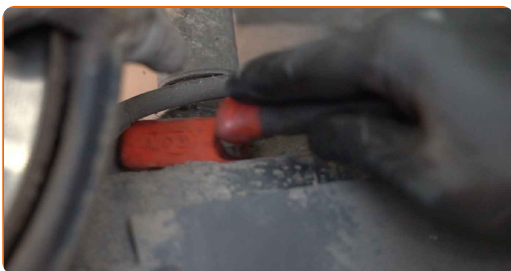
5

Отстранете колелото.

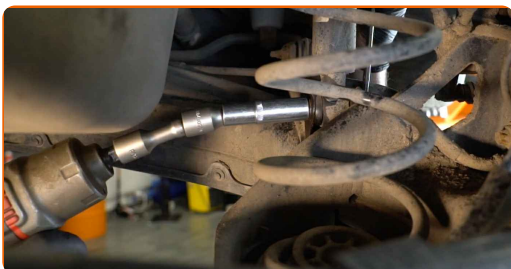


6

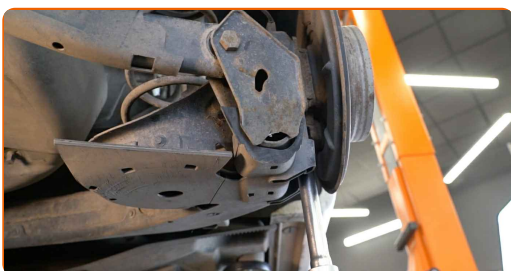
Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



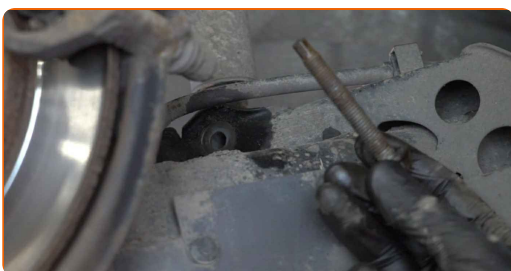
- 7** Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



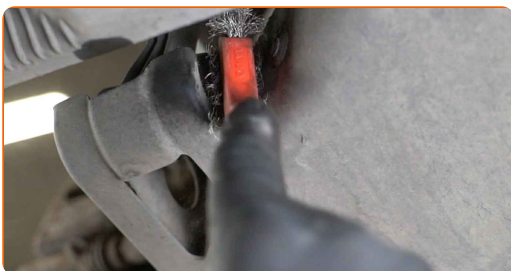
- 8** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



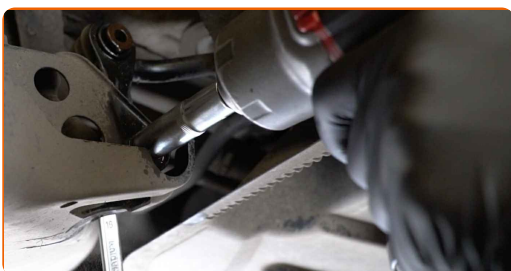
- 9** Премахнете крепежния болт.



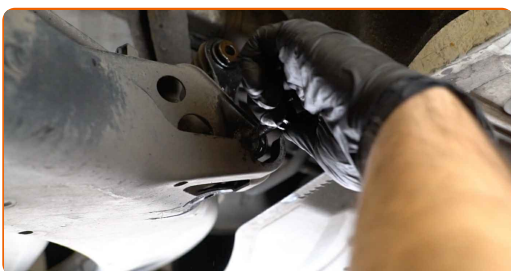
- 10** Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



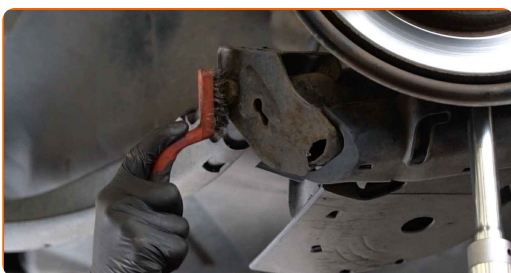
- 11** Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 12** Премахнете крепежния болт.



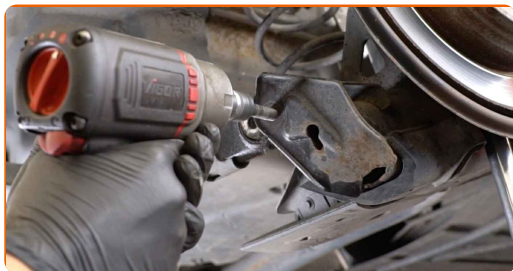
- 13** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



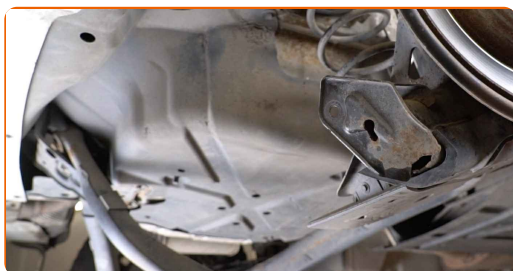
- 14** Развийте крепежния елемент свързващ носача със задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



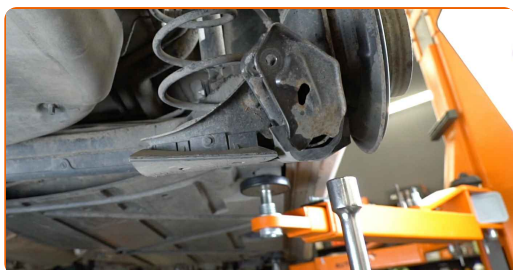
15 Премахнете крепежния болт.



16 Откачете носача от задния шенкел.



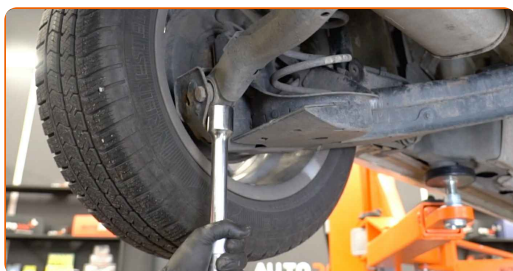
17 Махнете опората поставена под носача.



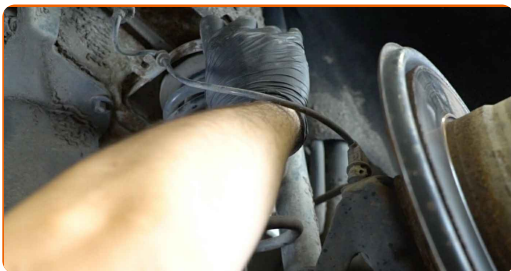
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Mercedes W245. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

18 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



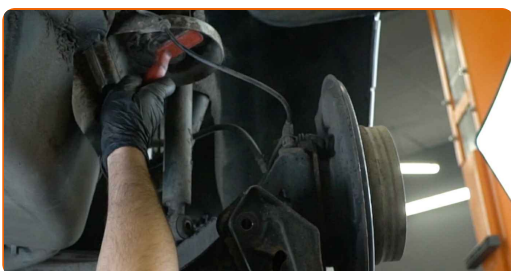
19 Разсъединете кабела на датчика на ABS.



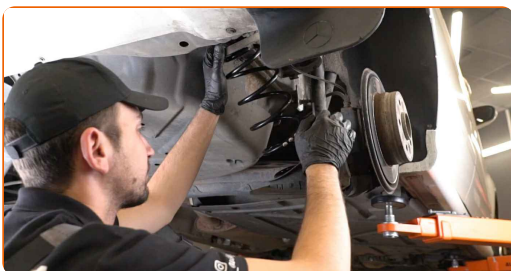
20 Демонтирайте пружината.



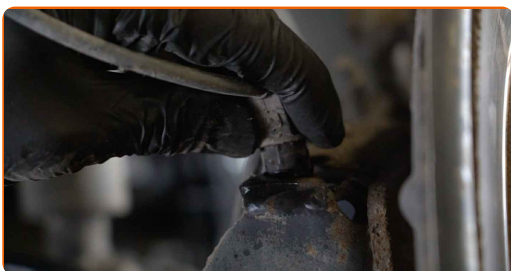
21 Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



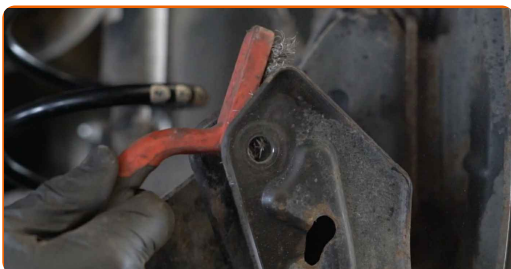
22 Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



23 Съединете кабела на датчика на ABS.

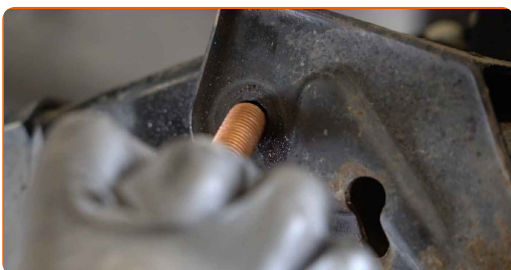


- 24** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

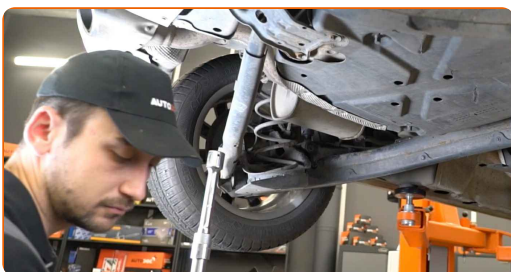


- 25** Закрепете носача към шенкела.

- 26** Монтирайте крепежния болт.



- 27** Махнете опората поставена под носача.

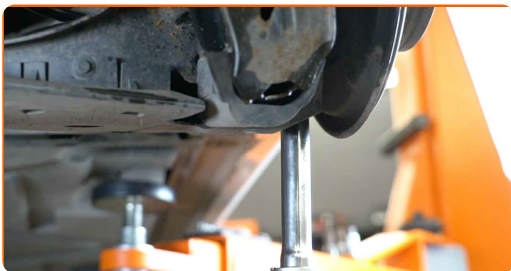


AUTODOC препоръчва:

- Mercedes W245 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

28

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



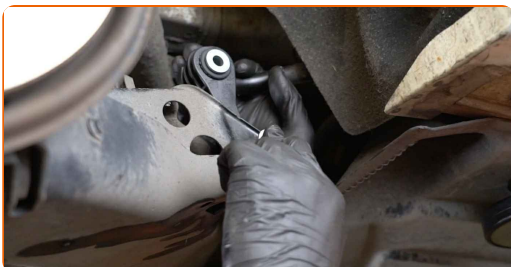
29

Затегнете крепежния елемент свързващ носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.



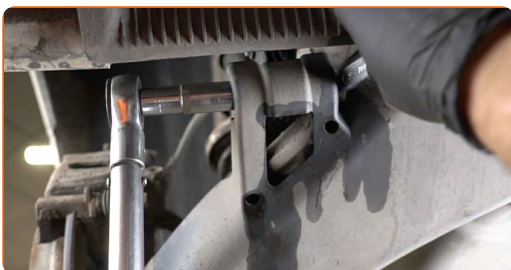
30

Монтирайте крепежния болт.

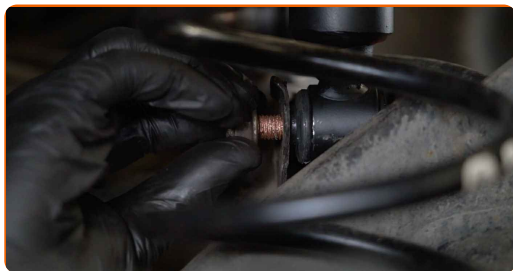


31

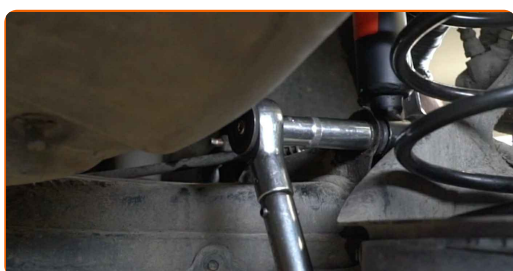
Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



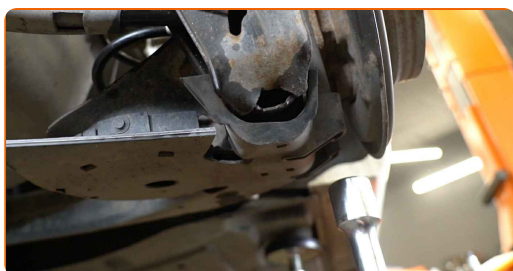
32 Монтирайте крепежния болт.



33 Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



34 Махнете опората поставена под носача.

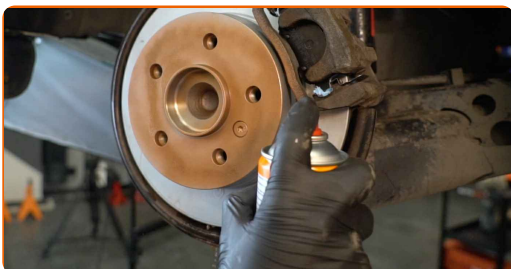


Смяна на: пружини – Mercedes W245. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

35 Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.

- 36** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 37** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Mercedes W245. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 38** Монтирайте колелото.

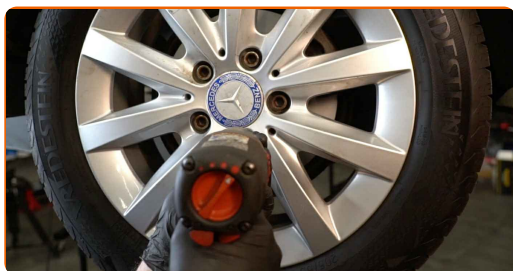


Смяна на: пружини – Mercedes W245. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

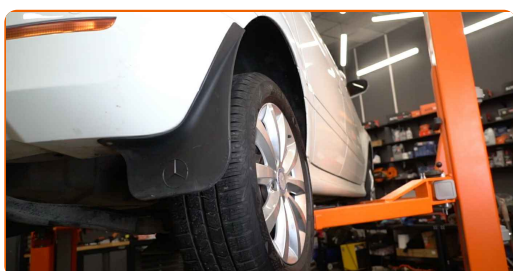
39

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #H12.



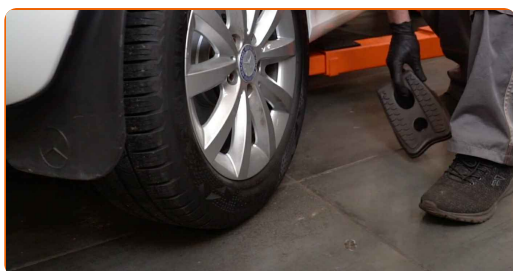
40

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #H12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



41

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W245

ПРУЖИНИ ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА

ПРУЖИНИ ЗА MERCEDES W245: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.