



Как се сменя кормилен
накрайник на **Toyota**
Augo AV1 – Ръководство
за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 TOYOTA Aygo (AB10) 1.4 HDi, TOYOTA Aygo (AB10) 1.0 GPL (KGB10_), TOYOTA
 Aygo (AB40) 1.0 (KGB40_), TOYOTA Aygo (AB40) 1.2 (PAB40_), TOYOTA Aygo
 (AB40) 1.0 VVTi (KGB40)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
 автомобила.

СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – TOYOTA
AYGO AB1. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №19
- Динамометричен ключ
- Клеци резачки
- Върток
- Дебеломер
- Лост тип кози крак
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: кормилен накрайник – Toyota Aygo AB1. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – Toyota Aygo AB1.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: кормилен накрайник – Toyota Aygo AB1. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



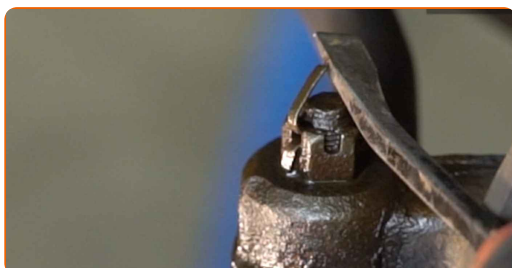
6

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

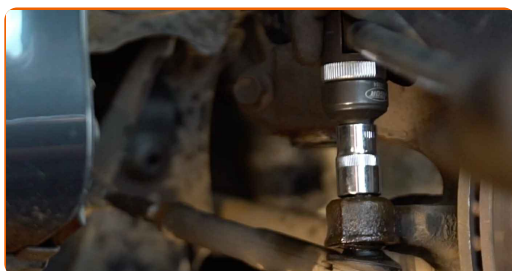


7

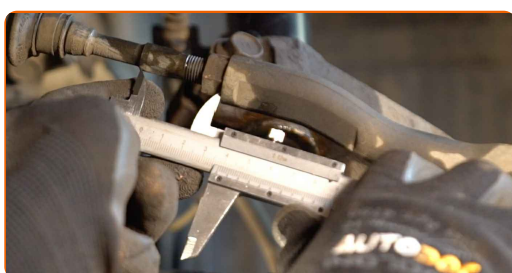
Снемете шплента, фиксиращ закрепването на накрайника на напречната кормилна щанга. Използвайте клещи за рязане. Използвайте лост тип кози крак.



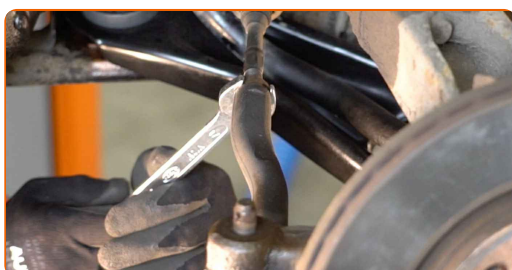
- 8 Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



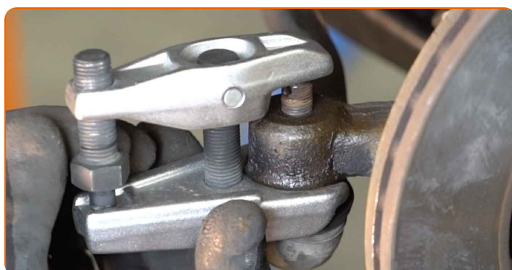
- 9 Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



- 10 Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.

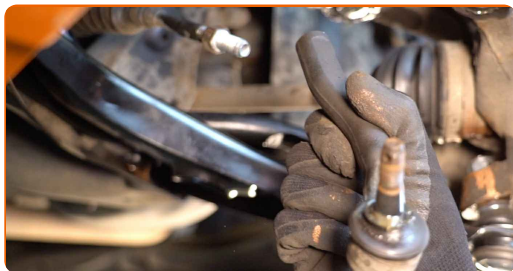


- 11 Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири



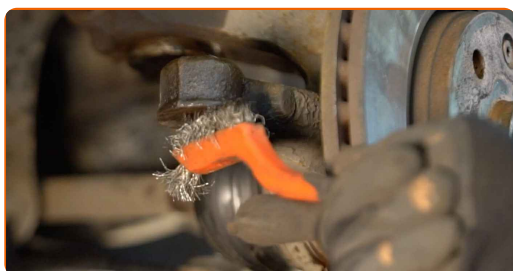
12

Развийте кормилния накрайник от щангата.



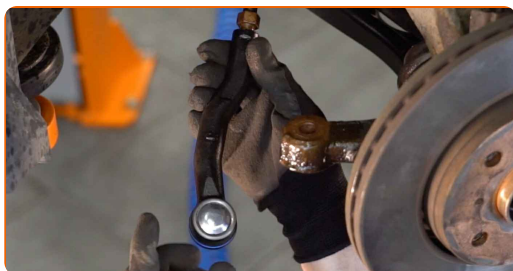
13

Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

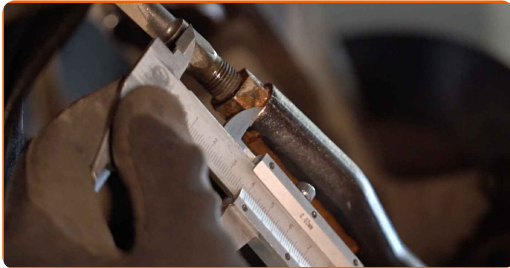
Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга.



Смяна на: кормилен накрайник – Toyota Aygo AB1. AUTODOC препоръчва:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

- 15** Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



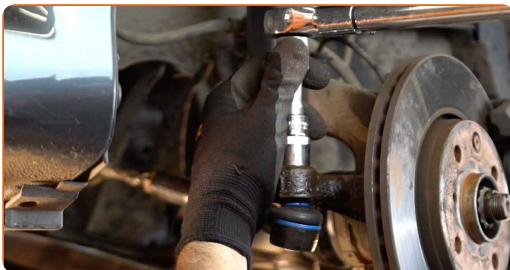
- 16** Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



- 17** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



- 18** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 33 Nm.



19

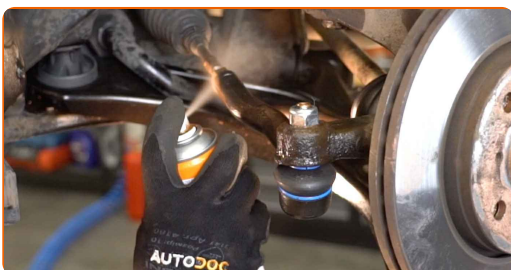
Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 47 Nm.


20

Поставете шплента, фиксиращ закрепването на накрайника на напречната кормилна щанга.

21

Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.


22

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.


23

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

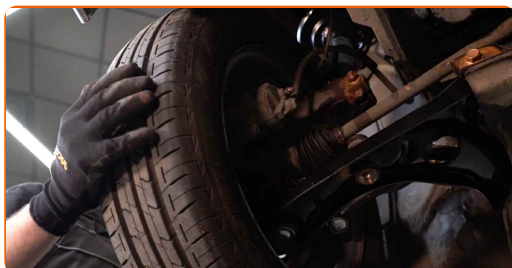


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: кормилен накрайник – Toyota Aygo AB1. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

24

Монтирайте колелото.

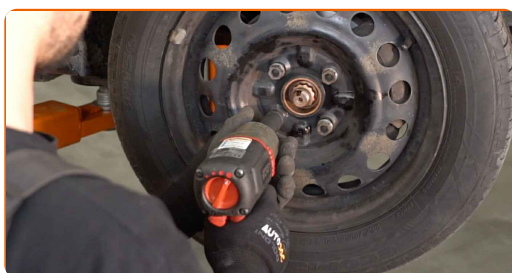


Смяна на: кормилен накрайник – Toyota Aygo AB1. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

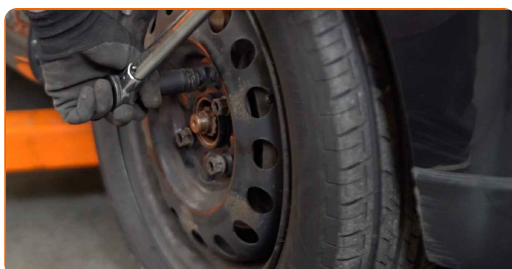
25

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



26

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.

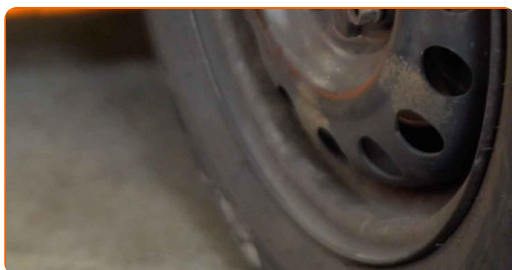


Смяна на: кормилен накрайник – Toyota Aygo AB1. Професионалистите препоръчват:

- Проверете и при необходимост регулирайте монтажните ъгли на колелата.

27

Премахнете криковете и клиновете.




ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА ТОУОТА

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА TOYOTA AYGO AV1

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА TOYOTA: КУПИ СЕГА

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА TOYOTA AYGO AV1: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.