

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
лагер главина на **AUDI**  
**V8 (441, 442, 4C2, 4C8)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8) 3.6 quattro, AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8) 4.2 quattro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за електроника
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 27
- HEX накрайник №Н8
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Плоска отвертка
- Плоско длето
- Върток
- Избивач
- Чук
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**AUTODOC препоръчва:**

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.

**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**4** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**5** Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8)

6

Отстранете колелото.



7

Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте права отвертка.



8

Откачете конектора на ABS сензора. Използвайте права отвертка.



9

Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте тресчотен ключ.



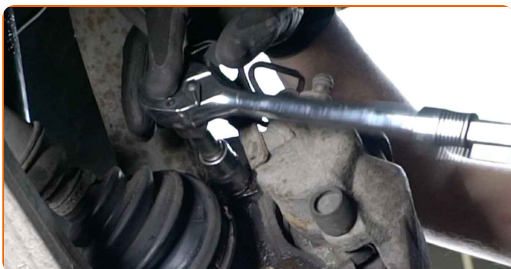
**10** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



**11** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



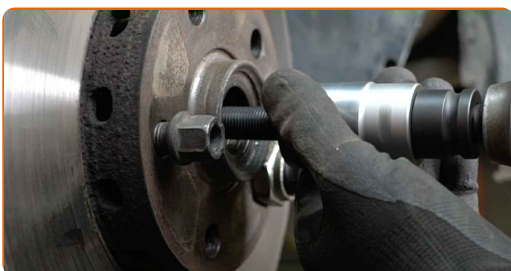
**12** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



**13** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



**14** Премахнете крепежния болт. Използвайте тръбен ключ №27.



**15** Демонтирайте спирачния диск.



**16** Почистете всичките съединения на лоста. Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**17** Развийте закрепването на горните носачи. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте HEX №Н8. Използвайте тресчотен ключ.



**18** Разхлабете крепежния болт на кормилния накрайник. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



**19** Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.



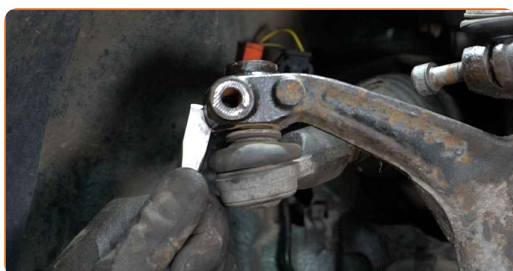
**20** Разхлабете крепежния болт на кормилния накрайник. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



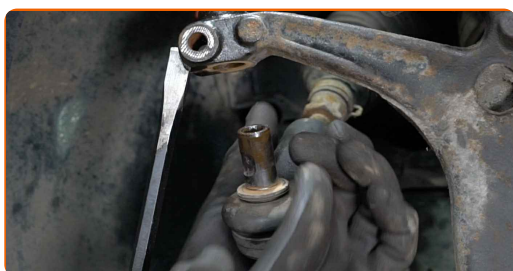
**21** Премахнете крепежния болт.



**22** Разделете ушите на затягащия болт на кормилния накрайник. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



**23** Отделете кормилния накрайник от шенкела.





24

Премахнете крепежния болт.



25

Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



26

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



27

Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 28** Развийте крепежния елемент на долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 29** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 30** Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте спрей WD-40.

- 31** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири. Използвайте лост тип кози крак.



- 32** Премахнете задвижващия вал от шенкела.



Смяна на: лагер главина – AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

33

Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

34

Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**35** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



**36** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири. Използвайте лост тип кози крак.

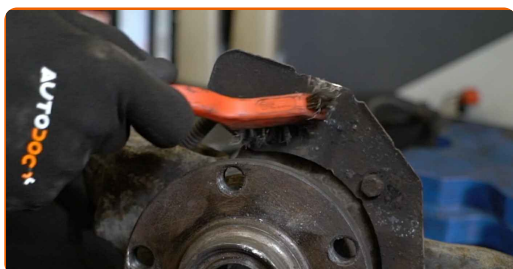


**37** Демонтирайте шенкела, заедно с главината.



**38** Премахнете носачите.

**39** Почистете крепежния елемент на защитния кожух на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 40** Развийте крепежния елемент на защитния кожух на шенкела. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 41** Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

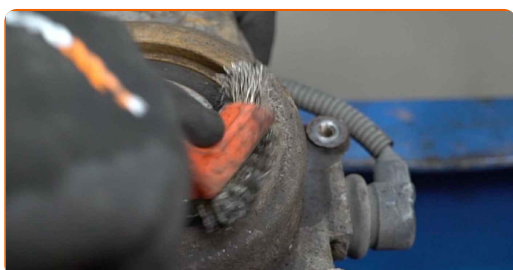


- 42** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 43** Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



- 44** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



45

Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



Смяна на: лагер главина – AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). Съвет:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

46

Почистете главината. Използвайте спрей WD-40.



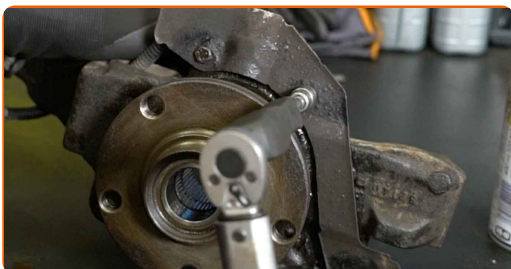
47

Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



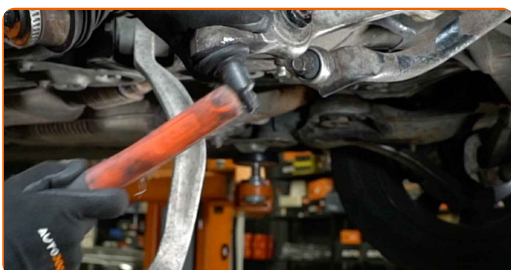
48

Затегнете крепежния елемент на защитния кожух на шенкела. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



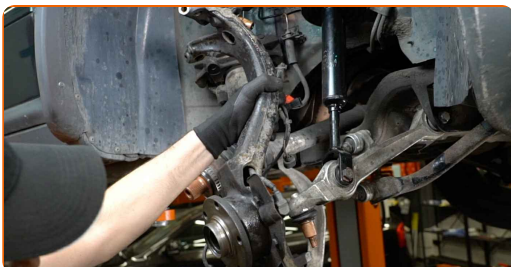
49

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



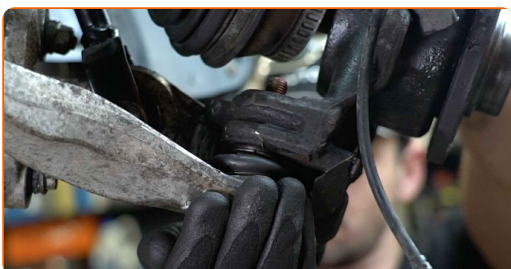
50

Монтирайте шенкела с поставената главина.



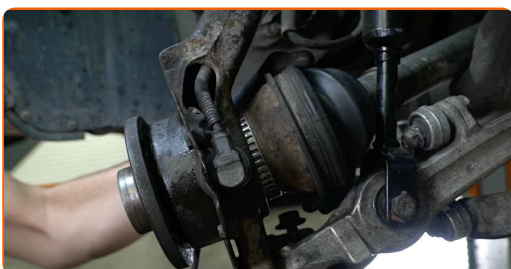
51

Монтирайте носачите.



52

Монтирайте задвижващия вал.



53

Затегнете крепежния елемент на долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+180°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

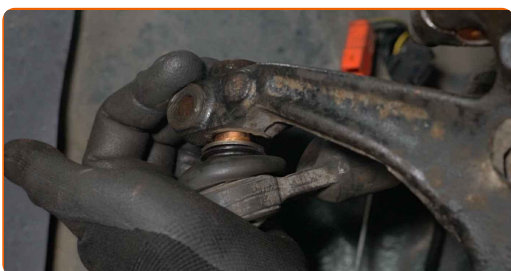
54

Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №27.



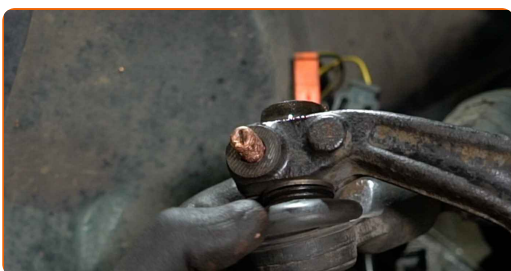
55

Съединете кормилния накрайник към шенкела.



56

Монтирайте крепежния болт.





57

Завийте крепежния болт на кормилния накрайник. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.

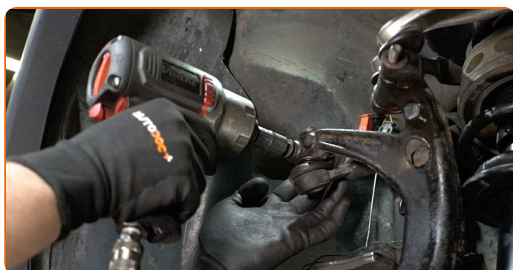


58

Монтирайте крепежния болт.

59

Завийте крепежния болт на кормилния накрайник. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

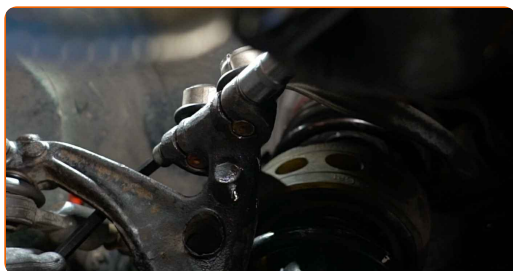


60

Монтирайте крепежния болт.

61

Завийте крепежните елементи на горните носачи. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте HEX №Н8. Използвайте тресчотен ключ.

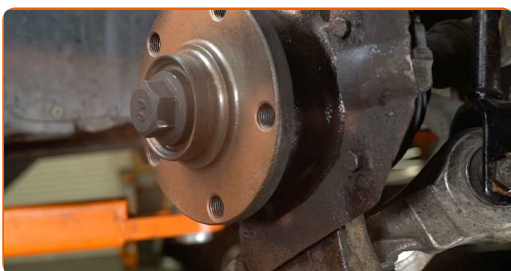


62

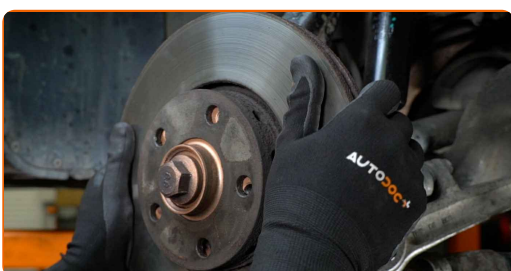
Стегнете закрепването на горните носачи. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте HEX №Н8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



- 63** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

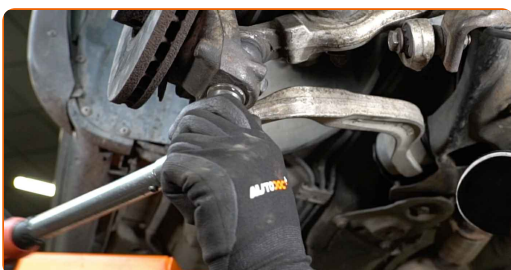


- 64** Монтирайте спирачния диск.



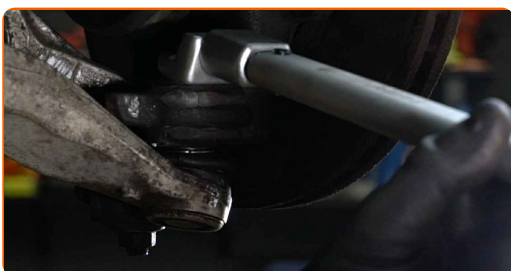
- 65** Съединете шарнира към шенкела.

- 66** Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



- 67** Съединете шарнира към шенкела.

- 68** Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



69

Монтирайте планката на спирачния апарат.



70

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



71

Съединете кабела на датчика на ABS. Използвайте лост тип кози крак.



72

Обработете конектора на ABS сензора. Използвайте диелектрична грес.



73

Закрепете конектора на ABS сензора.



74

Обработете крепежните елементи на шенкела. Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



75

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



76

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

77

Монтирайте колелото.

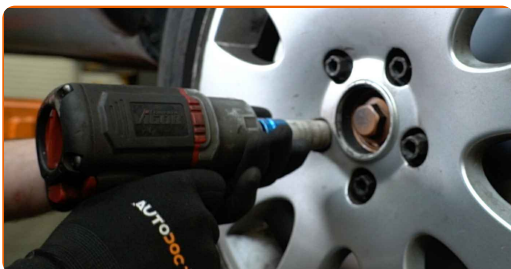


**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8)

78

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



79

Спуснете автомобила.

80

Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.+180°

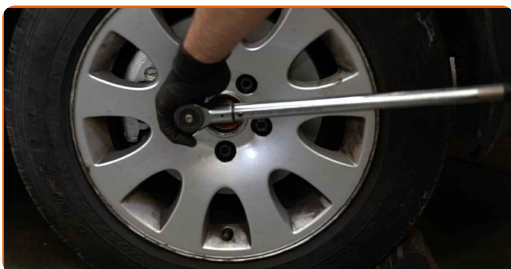


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

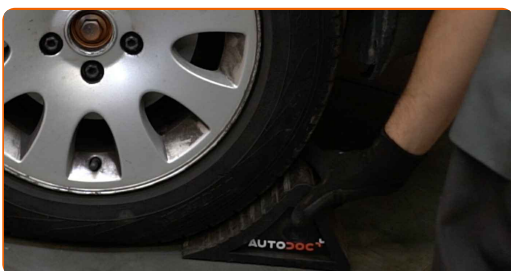
**81**

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



**82**

Премахнете криковете и клиновете.



**Смяна на: лагер главина – AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8).  
Професионалистите препоръчват:**

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

**83**

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.