



Как се сменя заден
лагер главина на **AUDI**
TT Roadster (8N9) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.8

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – AUDI TT ROADSTER
(8N9) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Накрайник Torx T30
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 13
- Динамометричен ключ
- Медна грес
- Дълга ударна вложка №17
- Плоско длето
- Чук
- Скоба за вадене на зъбни колела с три рамена
- Дванадесетостенна вложка № 32
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

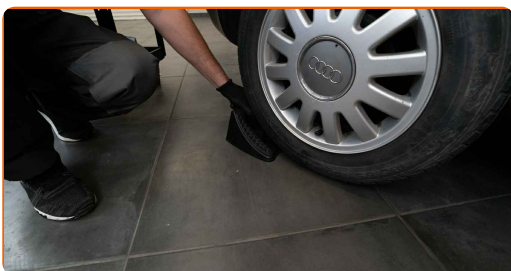
Смяна на: лагер главина – AUDI TT Roadster (8N9). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата на смяна е идентична за лявата и дясната главина на колелото на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – AUDI TT ROADSTER (8N9). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

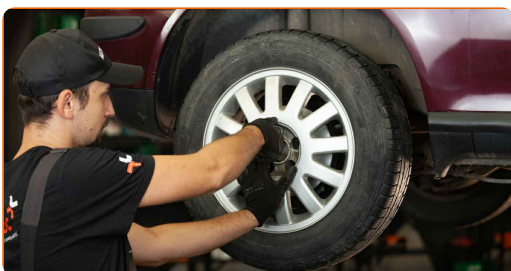


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

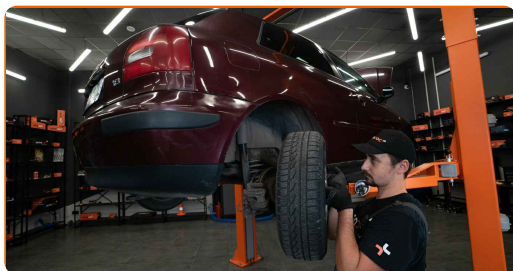


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. AUDI TT Roadster (8N9)

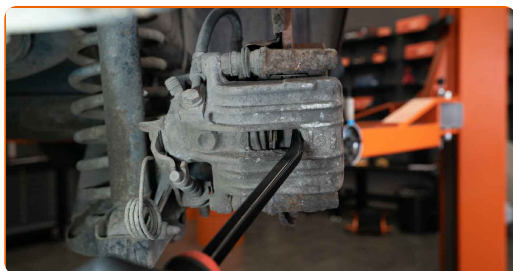
5

Отстранете колелото.



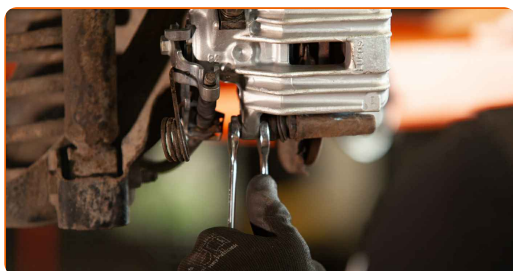
6

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



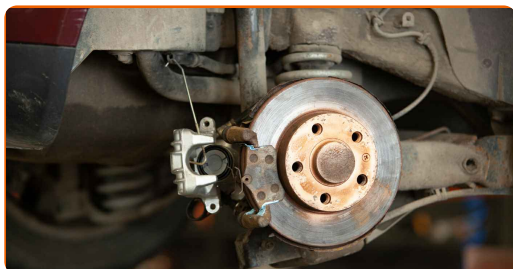
7

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15.



8

Демонтирайте супорта.

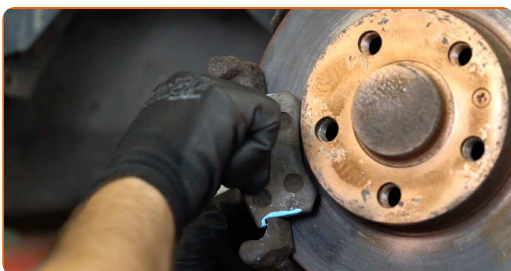


Смяна на: лагер главина – AUDI TT Roadster (8N9). Съвет:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

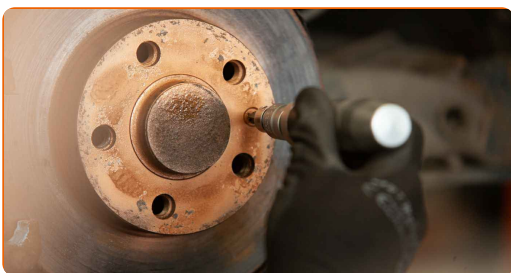
9

Демонтирайте спирачните накладки.



10

Развийте болтовете на спирачния диск и го демонтирайте. Използвайте Torx T30.



Смяна на: лагер главина – AUDI TT Roadster (8N9). AUTODOC препоръчва:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

11

Повдигнете и премахнете капачката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак.

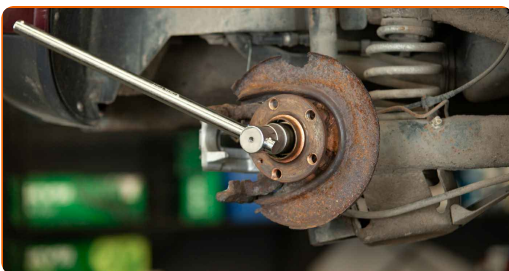


Смяна на: лагер главина – AUDI TT Roadster (8N9). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Ако нужно, използвайте плоско длето и чук.

12

Развийте гайката на главината на колелото. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №32.



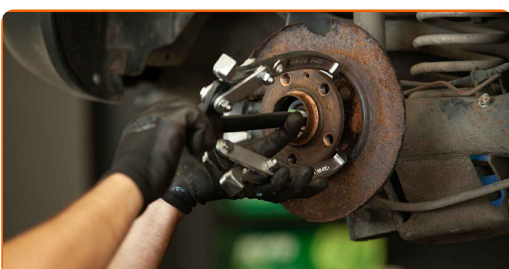
13

Почистете главината. Използвайте спрей WD-40.



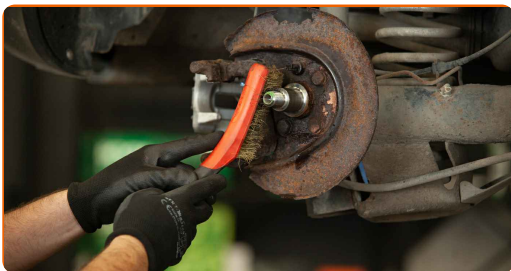
14

Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел. Използвайте скоба за вадене на зъбни колела с три рамена.



15

Почистете направляващата част на шенкела. Използвайте телена четка.

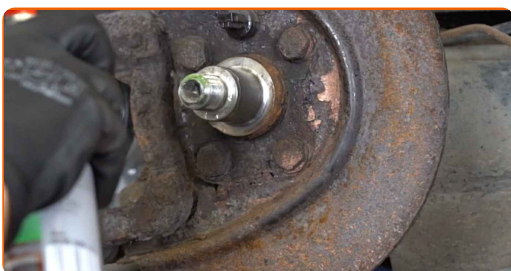


Смяна на: лагер главина – AUDI TT Roadster (8N9). Съвет от AUTODOC:

- Бъдете внимателни да не повредите направляващата част на шенкела.

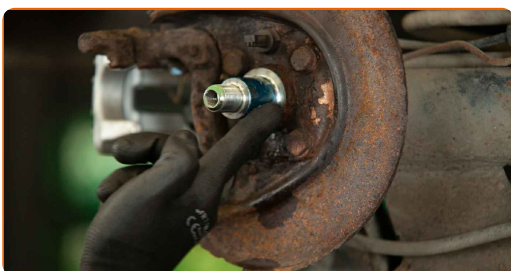
16

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



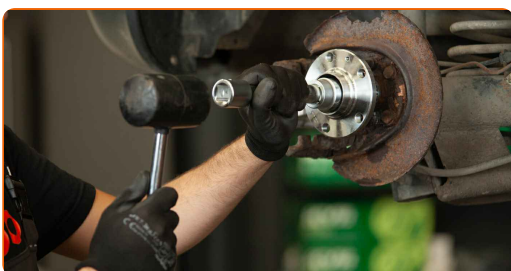
17

Приложете специална грес на монтажното място на лагерния механизъм.



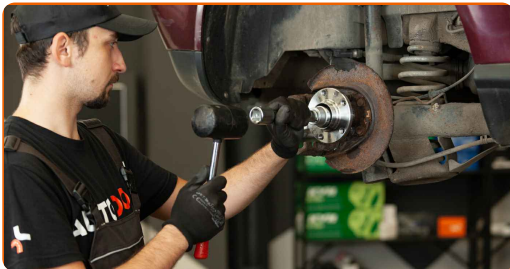
18

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



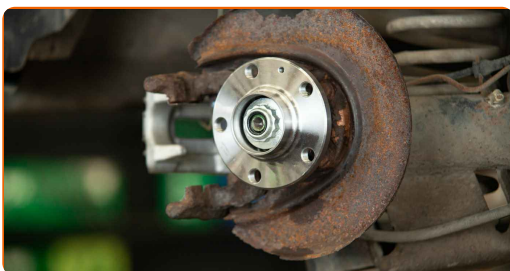
19

Придвийте главината докъдето е възможно.



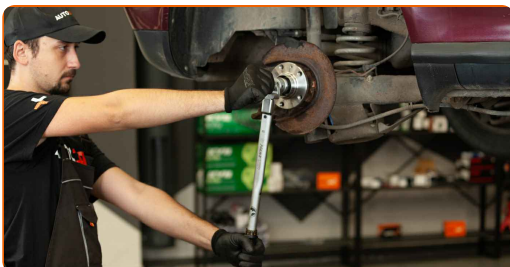
20

Завийте гайката на главината.



21

Притегнете закрепването на главината. Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+45°

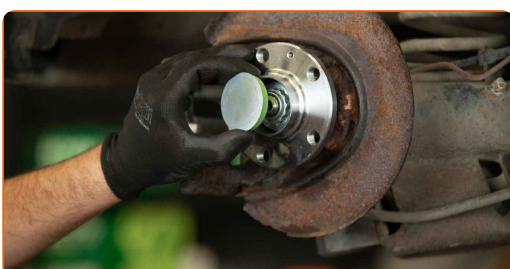


AUTODOC препоръчва:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

22

Поставете капачката на гайката на главината.

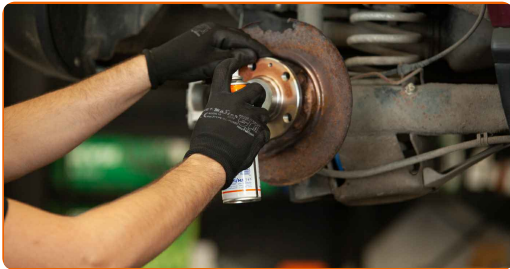


Смяна на: лагер главина – AUDI TT Roadster (8N9). Съвет от AUTODOC:

- Капачката следва да се сменя при всеки монтаж. Повторното използване на капачката ще доведе до нехерметичност.

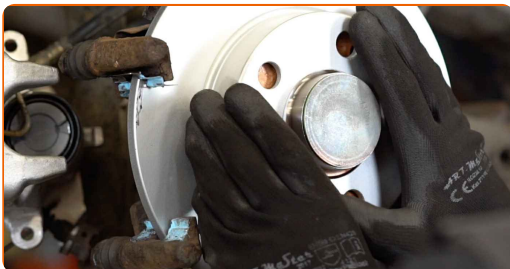
23

Приложете медна грес на главината, където прави контакт със спирачния диск.



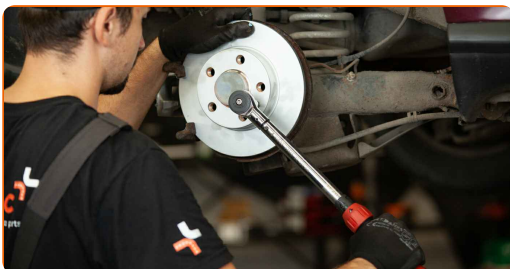
24

Монтирайте спирачния диск.



25

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



26

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – AUDI TT Roadster (8N9). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

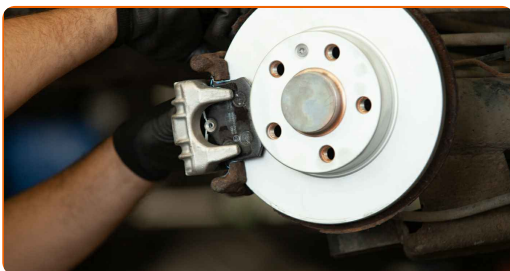
27

Монтирайте спирачните накладки.



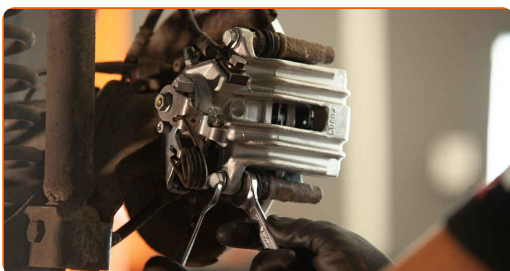
28

Поставете спирачния апарат и го захванете.



29

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



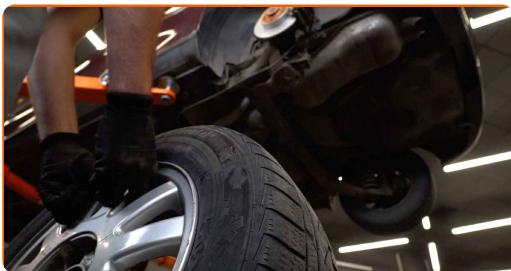
30

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



31

Монтирайте колелото.

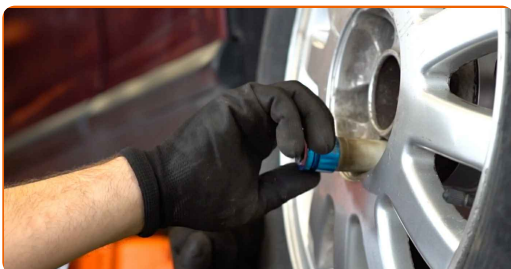


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. AUDI TT Roadster (8N9)

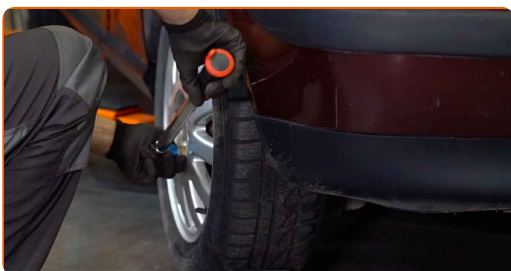
32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



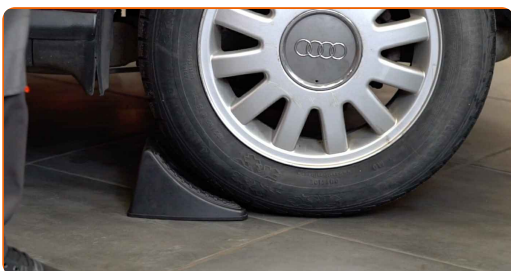
33

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



34

Премахнете криковите и клиновете.



Смяна на: лагер главина – AUDI TT Roadster (8N9). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.