



Как се сменя заден  
тампон макферсон на  
**AUDI TT Roadster (8N9)**  
– Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T, AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T quattro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.8



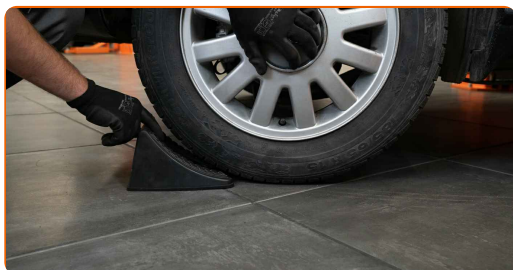
Смяна на: тампон макферсон – AUDI TT Roadster (8N9). AUTODOC препоръчва:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Процедурата по смяна е идентична за опорите на десния и левия амортизьор на задното окачване.
- Двете опори на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Задължително заменете всички самозаконтящи се болтове и гайки при сглобяване.

## СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – AUDI TT ROADSTER (8N9). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

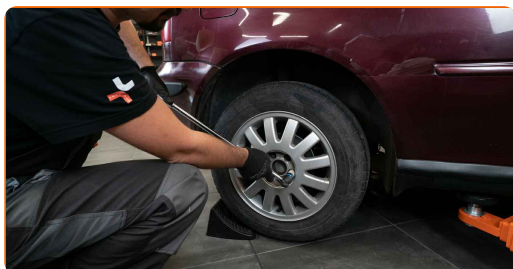
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

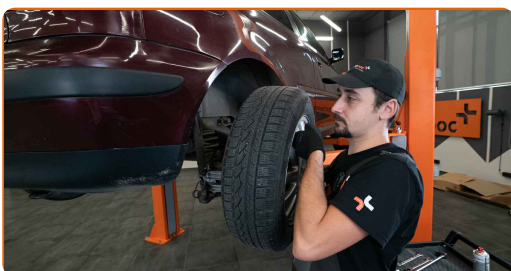


Смяна на: тампон макферсон – AUDI TT Roadster (8N9). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

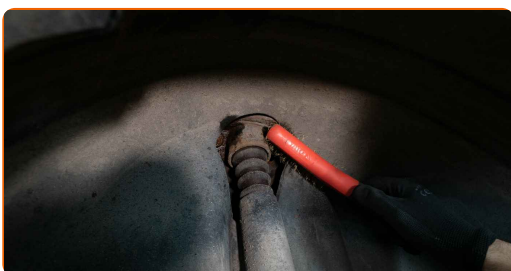
5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

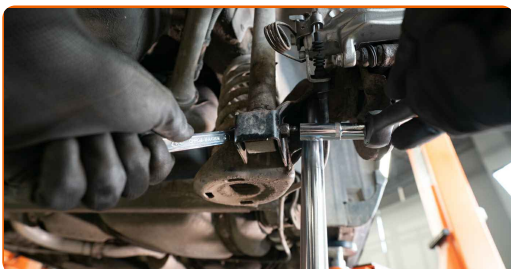


7

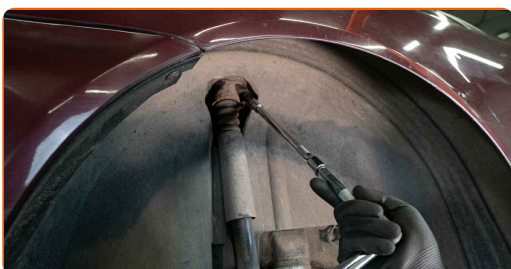
Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 8 Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте тръбен ключ №16.



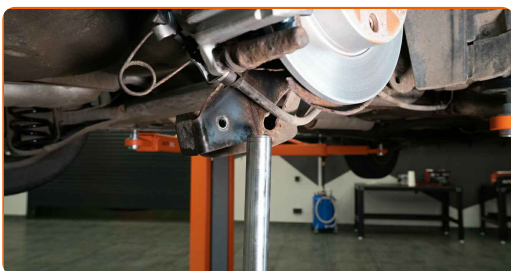
- 9 Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16.



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове. AUDI TT Roadster (8N9)

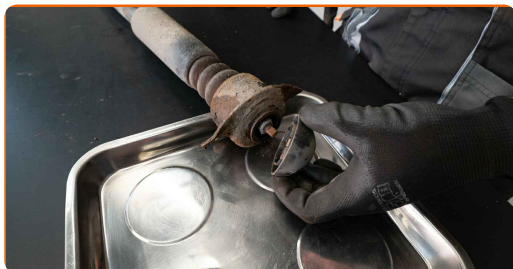
- 10 Махнета опората, поставена под задния носач.



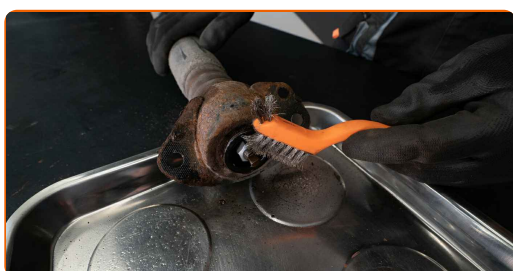
- 11 Демонтирайте амортисьора.



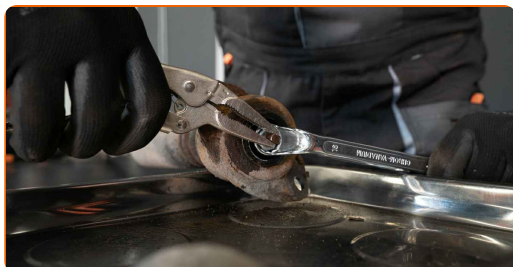
12 Демонтирайте защитния капак на опората на амортисьора.



13 Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14 Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте регулируем гаечен ключ.



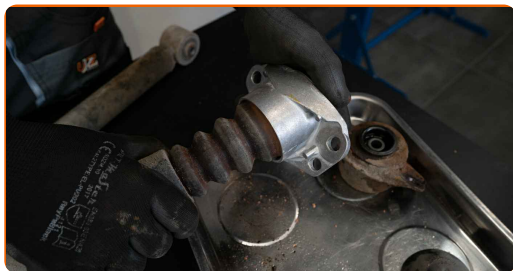
15 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

**16** Монтирайте маншона и буфера към амортисьора.



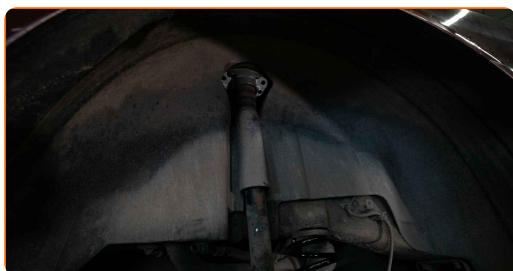
**17** Монтирайте новия тампон на амортисьора.



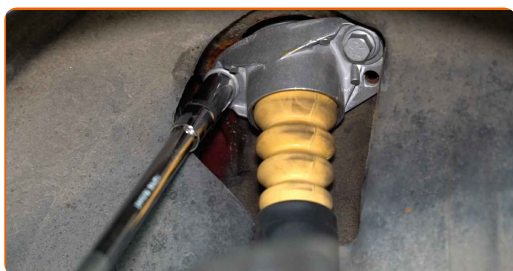
**18** Затегнете закрепването на опората на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



**19** Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



**20** Монтирайте опората на амортисьора използвайки централното отверстие за направление.

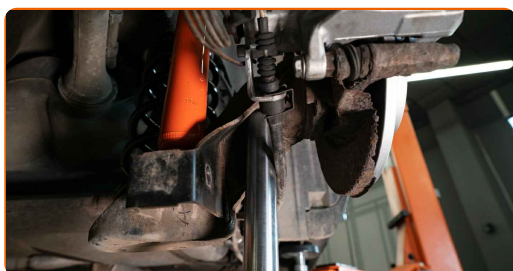




- 21 Стегнете горното закрепване на амортисьора. Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.+90°



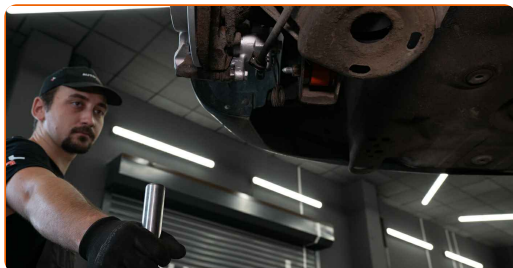
- 22 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 23 Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°

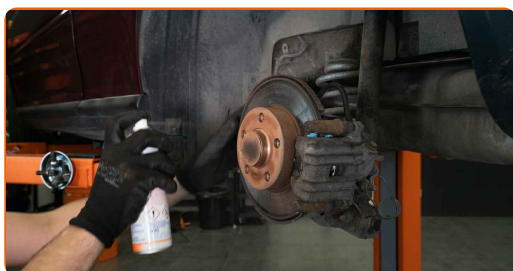


- 24 Махнета опората, поставена под задния носач.



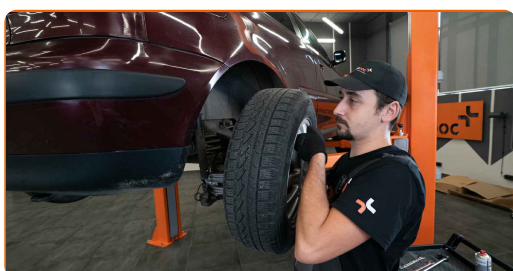
25

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



26

Монтирайте колелото.

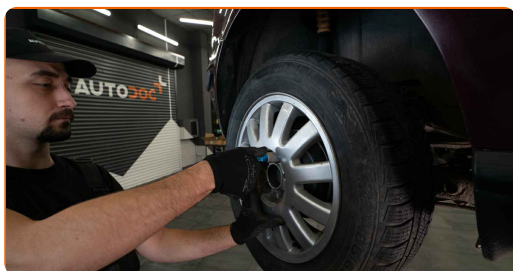


### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. AUDI TT Roadster (8N9)

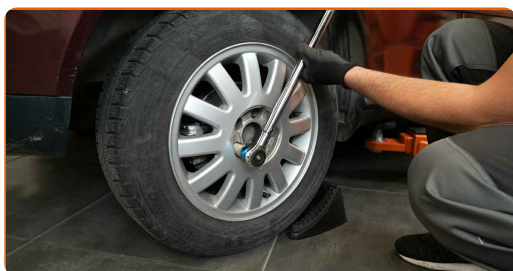
27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



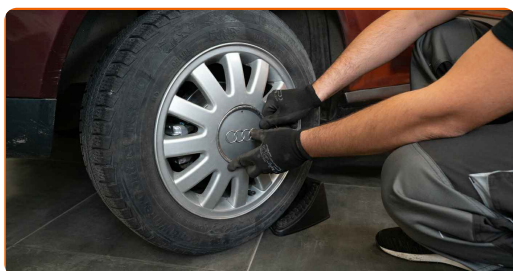
28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



29

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.